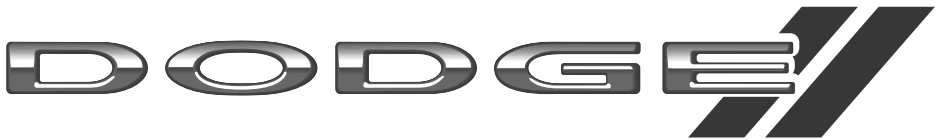


2014

Charger

MANUAL DEL PROPIETARIO

CERTIFICADO DE REGISTRO DEL PROPIETARIO

Sello del
concesionario de venta

Firma del
concesionario de venta _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | |

Marca _____

Modelo _____

Día Mes Año

FECHA DE REG.: | | | | | | | |

Núm. de Registro
o Núm. de Licencia _____

_____

PROPIETARIO: _____

DOMICILIO: _____

_____

_____

_____

_____

Núm. de teléfono:

Casa _____

Trabajo _____

He proporcionado y explicado lo siguiente:

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO
(Manual del vehículo) ☐

VEHÍCULO ☐

INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA ☐

FIRMA DEL
CLIENTE: _____

FIRMA DEL
CONCESIONARIO: _____

Tabla de contenido

1 INTRODUCCIÓN 3

2 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO 9

3 CONOZCA LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 71

4 CONOZCA EL PANEL DE INSTRUMENTOS 203

5 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO 255

6 QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA 335

7 MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO 355

8 PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO 397

9 EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA AL CLIENTE 405

10 ÍNDICE 413

1

INTRODUCCIÓN

- INTRODUCCIÓN 4
- UTILIZACIÓN DE ESTE MANUAL 4
- ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES 6
- NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO 6
- MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO. 7

INTRODUCCIÓN

Lo felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo del Chrysler Group LLC. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, estilo distinguido y alta calidad, elementos que ya son tradición en nuestros vehículos.

Este manual del propietario se ha elaborado con la asistencia de especialistas de servicio e ingenieros,o para brindarle información respecto al funcionamiento y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con información de garantía y diversos documentos dirigidos al cliente. Se le recomienda leer detalladamente estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual lo ayudará a disfrutar del funcionamiento seguro de su vehículo.

NOTA:

Después de revisar la información del propietario, debe guardarse dentro del vehículo para poder consultarlo cuando sea necesario y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

Cuando haya que realizar un servicio en su vehículo, recuerde que su concesionario autorizado es quien mejor lo conoce, cuenta con técnicos capacitados en la fábrica y piezas originales y se interesa en que usted quede satisfecho.

UTILIZACIÓN DE ESTE MANUAL

Consulte el índice para determinar la sección que contenga la información que desee.

Como la especificación de su vehículo depende de los elementos de equipamiento solicitados, ciertas descripciones e ilustraciones pueden diferir del equipo de su vehículo.

El índice detallado, que encontrará al final de este manual del propietario, contiene un listado completo de todos los temas.

Consulte la tabla siguiente para obtener una descripción de los símbolos que puedan utilizarse en su vehículo o a lo largo de este Manual del propietario:

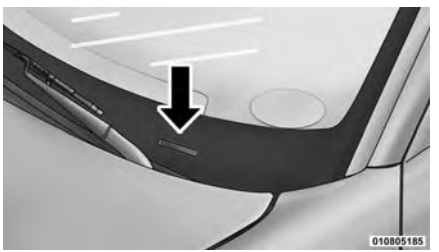
AGUA EN GASOLINA
LIMPIAPARABRISAS DE CRISTAL TRASERO
LIMPIAPARABRISAS: INTERMITENTE
FALLA DE BOMBILLA EXTERIOR
LUZ ALTA
SEÑALES DE VIRAJE
SALIDA DE AIRE SUPERIOR
ASIENTO TÉRMICO: BAJO
SEGURO DE PUERTA
PEDALES AJUSTABLES
CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO
ESP
BAS
PROGRAMA DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO / SISTEMA DE SERVOMECANISMO DE FRENOS
BRAKE
GASOLINA
LAVADOR DE CRISTAL TRASERO: INTERMITENTE
LAVAPARABRISAS
SWITCH DE ILUMINACIÓN MAESTRO
LUZ BAJA
ACTIVACIÓN DE LLAVE (ENCHUFE DE TENSIÓN)
SALIDA DE AIRE SUPERIOR E INFERIOR
ASIENTO TÉRMICO: ALTO
PALANCA PARA ELEVAR LA VENTANA
MONITOR DE PRESIÓN DE LAS GOMAS
CONTROL DE DESCENSO DE CUESTAS
ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE FRENOS: FRENO DE PARQUEO
LADO DE LLENADO DE GASOLINA
LAVADOR DE CRISTAL TRASERO
NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS
LUZ DE TECHO
FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS
APERTURA DEL BONETE
SALIDA DE AIRE INFERIOR
RECIRCULACIÓN
DESCENSO DE 4 VENTANAS DE CONVERTIBLE
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRONICO
AWD!
TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS
ABS
FALLA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTI-LOCK
ACEITE DEL MOTOR
DESEMPAÑADO DE VENTANA TRASERA
PARABRISAS TÉRMICO, ELÉCTRICO
LUCES DE PARQUEO
LUZ TRASERA DE NEBLINA
DESBLOQUEO DE PUERTA ELEVABLE Y PUERTA ELEVABLE ABIERTA
DESEMPAÑADO Y SALIDA DE AIRE INFERIOR
ABANICO DE VENTILACIÓN
BLOQUEO DE VENTANA
CONTROL ELECTRÓNICO DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
4WD!
TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS
BRAKE
ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE FRENOS: FRENO DE PARQUEO
CARGA DE LA BATERÍA
ESPEJO TÉRMICO
DESEMPAÑADO DE PARABRISAS
ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
CINTURÓN DE SEGURIDAD
PUERTA CORREDIZA
DESENGANCHE DE BAÚL Y TAPA
AIRE ACONDICIONADO
ANCLAJE PARA ASIENTO PARA NIÑOS
BOTÓN DE RECONOCIMIENTO DE VOZ
ADVERTENCIA
TOW/
HAUL
REMOLQUE / ARRASTRE
BUJÍA INCANDESCENTE
LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN
LIMPIAPARABRISAS Y LAVADOR DEL PARABRISAS
AIRBAG LATERAL
AIRBAG
PUERTA CORREDIZA
PALANCA PARA SOLTAR EL FRENO DE EMERGENCIA
ENCENDEDOR
ANCLAJES INFERIORES Y ATADURAS PARA SUJECIÓN DE NIÑOS (LATCH)
BOTON UCONNECT™
PELIGRO
4
LOW
TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS EN BAJA
LUZ INDICADORA DE FUNCIONAMIENTO INCORRECTO
TEMP. DE ACEITE DE LA TRANS.
TEMPERATURA DE COOLANT DEL MOTOR
SRS
AIRBAG
SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO
AIRBAG DEL PASAJERO DESACTIVADO
PUERTA ABIERTA
TECHO CONVERTIBLE ABAJO
TECHO CONVERTIBLE ARRIBA
BOCINA
CONSULTE LA ISO DEL MANUAL DEL PROPIETARIO
A/C
PUSH
AIRE ACONDICIONADO
OFF
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRONICO DESACTIVADO
010533317

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** relativas a procedimientos para el funcionamiento que podrían producir colisiones o lesiones corporales. Contiene, además, **PRECAUCIONES** ante procedimientos que podrían provocar deterioros en su vehículo. Si no lee todo el manual del propietario, es posible que pase por alto información importante. Preste atención a todas las Advertencias y Precauciones.

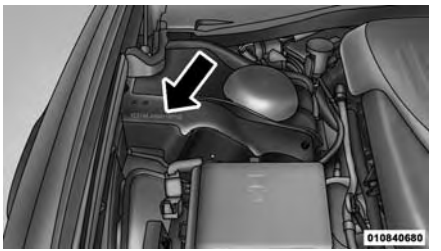
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El Número de identificación del Vehículo (VIN) está en la esquina delantera izquierda del panel de instrumentos. El VIN es visible por el parabrisas desde fuera del vehículo. Este número también aparece en la etiqueta de Divulgación de información del automóvil afianzada a una ventanilla en su vehículo, en el registro del vehículo, y en la factura.



Ubicación del VIN

El número de identificación del vehículo (VIN) aparece también en la torre del tirante de amortiguación derecho dentro del compartimiento del motor.



Ubicación del VIN

NOTA:
Es ilegal extraer o alterar la etiqueta del VIN.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración de este vehículo podría afectar seriamente su capacidad de rodaje en carretera y seguridad, y podría provocar una colisión que tenga como consecuencia lesiones graves o fatales.

2

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

- ACERCA DE SUS LLAVES 12
  - Nodo de ignición de llave a distancia (KIN) 12
  - Llave a distancia 12
  - Mensaje de ignición conectada o accesorio conectado 13
- SENTRY KEY® 14
  - Llaves de repuesto 15
  - Programación de llaves del cliente 15
  - Información general 15
- ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO - SI ESTÁ EQUIPADO 15
  - Rearmado del sistema. 16
  - Cómo activar el sistema. 16
  - Cómo desactivar el sistema 16
  - Anulación manual del sistema de seguridad. 17
- ENTRADA ILUMINADA (SI ESTÁ EQUIPADO) 17
- APERTURA A DISTANCIA (RKE) 17
  - Para desbloquear las puertas 18
  - Para cerrar las puertas 18

- Cómo abrir el baúl 19
- Uso de la alarma de emergencia 19
- Programación de transmisores adicionales 19
- Repuesto de batería del transmisor 19
- Información general 20

• SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO; SI ESTÁ EQUIPADO 21
- Cómo utilizar el arranque remoto 21

• SEGUROS DE LAS PUERTAS 23
- Seguros manuales de puertas 23
- Seguros eléctricos de las puertas 24
- Sistema de seguro de la puerta con protección para niños; puertas traseras 25

• KEYLESS ENTER-N-GO™ 25

• VENTANAS 29
- VENTANAS ELÉCTRICAS 29
- Golpeteos del viento 31

• SEGURO Y DESENGANCHE DEL BAÚL 31

• ADVERTENCIA DE SEGURIDAD DEL BAÚL 31
- Desenganche de emergencia del baúl 32

• AJUSTES DEL OCUPANTE 32
- Cinturones de seguridad de tres puntos 35
- Procedimiento para enderezar un cinturón de tres puntos 38
- Cinturones de seguridad en los distintos asientos de pasajeros . . .38
- Modo de retractor de bloqueo automático (ALR): si está equipado 39
- Función de distribución de fuerza 40
- Pretensores del cinturón de seguridad 40

- **Sistema recordatorio de uso del cinturón de seguridad del conductor (BeltAlert®) mejorado 40**
- **Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas 41**
- **Extensión del cinturón de seguridad 41**
- **Sistema de sujeción suplementario (SRS): Airbags 41**
- **Sensores y controles de despliegue de airbags. 46**
- **Grabadora de datos de situación (EDR) 51**
- **Sujeciones para niños 52**
- **Transporte de animales domésticos 66**

• RECOMENDACIONES SOBRE EL PERÍODO DE AJUSTE DEL MOTOR 66

• CONSEJOS DE SEGURIDAD 66

- **Transporte de pasajeros 66**
- **Gases del escape 67**
- **Revisiones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo . .67**
- **Revisiones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo 69**

ACERCA DE SUS LLAVES

Su vehículo utiliza un sistema de encendido sin llaves. Este sistema consiste en una llave a distancia con un transmisor de apertura a distancia (RKE) y un nodo sin llaves de ignición (KIN).

Función Keyless Enter-N-Go™

Este vehículo está equipado con la función Keyless Enter-N-Go™ (para más información consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo").

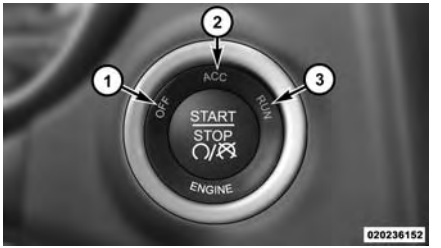
Nodo de ignición de llave a distancia (KIN)

Esta característica le permite al conductor operar el switch de ignición presionando un botón, siempre que el transmisor de la apertura a distancia (RKE) esté en el habitáculo de pasajeros.

El Nodo de ignición de llave a distancia (KIN) tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres de que están marcadas y se iluminan cuando están en su posición. Las tres posiciones son apagado, accesorio y encendido/ funcionamiento (OFF, ACC, y ON/RUN). La cuarta posición es arranque (START), en esta posición se ilumina RUN.

NOTA:

En caso de que el switch de encendido no cambie al presionar el botón, el transmisor de RKE (llave a distancia) puede la batería baja o agotada. En esta situación se puede utilizar un método de respaldo para operar el switch de encendido. Ponga el lado de nariz (el lado opuesto a la llave de emergencia) de la llave a distancia contra el botón START/STOP del motor y empuje para operar el switch de encendido.



Nodo de ignición de llave a distancia (KIN)

1 — OFF
2 — ACC (ACCESORIO)
3 — ON/RUN

Llave a distancia

La llave a distancia también contiene el transmisor de la Apertura a distancia (RKE) y una llave de emergencia, que se almacena en la parte posterior de la llave a distancia.

La llave de emergencia permite la entrada en el vehículo si la batería en el vehículo o en la llave a distancia se descarga. La llave de emergencia también sirve para cerrar la guantera.

Puede mantener la llave de emergencia con usted cuando utilice un asistente de parqueo.

Para quitar la llave de emergencia, deslice el cierre mecánico en la parte trasera de la llave a distancia hacia un lado con su pulgar y luego hale la llave fuera con su otra mano.

Seguro mecánico en la parte posterior de la llave a distancia

Extracción de la llave de emergencia

NOTA:
Puede insertar la llave de emergencia de dos caras en los cilindros de la cerradura con cualquier lado hacia arriba.

Mensaje de ignición conectada o accesorio conectado

Al abrir la puerta del conductor cuando la ignición está en ACC (Accesorios) o ON (Encendido) (el motor no funciona), sonará un timbre para recordarle ciclar la ignición a OFF (Apagado). Además del timbre, el mensaje de ignición conectada o accesorio conectado se mostrará en el grupo de instrumentos.

NOTA:
Con el sistema Uconnect®, los switches de la ventana eléctrica, la radio, el sunroof eléctrico (si está equipado), y las tomas de corriente se quedarán activos hasta por 10 minutos después de que la ignición es ciclado a la posición OFF (Apagado). Esta característica se cancela al abrir cualquier puerta delantera. La hora para esta característica es programable. Consulte ″Ajustes de Uconnect®″ en ″Conozca su panel de instrumentos″ para obtener información adicional.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando abandone el vehículo, retire siempre la llave a distancia y cierre el vehículo con seguro.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- No deje a niños ni animales dentro de vehículos parqueados cuando está caluroso. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo abierto constituye una invitación para los ladrones. Siempre que deje el vehículo desatendido, extraiga la llave a distancia del vehículo, gire la ignición a la posición OFF (Apagado) y cierre todas las puertas.

SENTRY KEY®

El sistema inmovilizador Sentry Key® (llave centinela) impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. No es necesario que se arme o active el sistema. El funcionamiento es automático, independiente de si el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

El sistema utiliza una llave a con transmisor de Apertura a distancia (RKE), un Nodo de encendido sin llaves (KIN) y un receptor de RF para evitar funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, solo se pueden utilizar los Llaveros programados para poner en marcha y en funcionamiento el vehículo.

Después de llevar el encendido a la posición ON/RUN (encendido y puesta en marcha), se enciende la luz de seguridad del vehículo por tres segundos para probar la bombilla. Si la luz queda encendida después de la prueba de la bombilla, indica que hay un problema con la electrónica. Además, si la luz comienza a destellar después de probar la bombilla, indica que alguien utilizó una llave a distancia inválida para arrancar el motor. Cualquiera de estas condiciones dará por resultado que el motor se apaga después de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (vehículo en marcha más de 10 segundos), indica que hay un error en la electrónica. Si esto llegara a ocurrir, vaya con un concesionario autorizado para que le realice un mantenimiento al vehículo lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador Sentry Key® no es compatible con algunos sistemas de arran-

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

que remoto de otras marcas. El uso de estos sistemas puede provocar problemas de encendido en el vehículo y una pérdida de la protección de su seguridad.

Todas las llaves que acompañan a su nuevo vehículo están programadas para el sistema electrónico del vehículo.

Llaves de repuesto

NOTA:

Solo los llaveros programados con el sistema electrónico del vehículo pueden utilizarse para arrancar y ponerlo en marcha. Una vez que se programa una llave a distancia para un vehículo, no puede programarse para cualquier otro vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre extraiga las llaves a distancia y cierre con seguro todas las puertas cuando deje el vehículo desatendido.
- Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, recuerde siempre girar la ignición a la posición OFF (Apagado).

En el momento de la compra, se le entrega al propietario original un número de identificación personal (PIN) de cuatro dígitos. Mantenga el PIN en un sitio seguro. Este número es necesario para que el concesionario autorizado pueda sustituir un llave a distancia. El duplicado de llave a distancia puede realizarse en un concesionario autorizado. Dicho procedimiento consiste en la programación de una llave a distancia sin marcar en el sistema electrónico. Una llave a distancia en blanco es una que nunca se programó.

NOTA:

Cuando se lleve a mantenimiento al sistema inmovilizador Sentry Key®, lleve todas las llaves del vehículo a un concesionario autorizado.

Programación de llaves del cliente

La programación de los llaveros y de los transmisores de RKE puede realizarse en un concesionario autorizado.

Información general

El sistema Sentry Key® cumple con la normativa del apartado 15 de la FCC y con la RSS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluida aquella que quizás provoque un funcionamiento no deseado.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO - SI ESTÁ EQUIPADO

La alarma de seguridad del vehículo controla la entrada no autorizada por las puertas del vehículo y el funcionamiento no autorizado del botón Start/Stop (Arranque/Detención) Keyless

Enter-N-Go™. Mientras está armada la alarma de seguridad del vehículo, los switches de los seguros de las puertas y del desenganche de la tapa del baúl están desactivados. Si algo provoca la alarma, la alarma de seguridad del vehículo proporcionará las señales audibles y visibles siguientes: la bocina suena intermitentemente, las luces de parqueo o las indicaciones de giro destellan y la Luz de seguridad del vehículo del grupo de instrumentos destella.

Rearmado del sistema

Si algo provoca la alerta, y no se toma ninguna medida para desarmarla, la alarma de seguridad del vehículo apaga la bocina después de tres minutos, apaga todas las señales visuales después de 15 minutos adicionales, y luego se rearma la alarma de seguridad.

Cómo activar el sistema

Siga estos pasos para activar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Extraiga la llave del sistema de ignición (para más información, consulte "Procedimientos de puesta en marcha" en "Puesta en marcha y funcionamiento").

- Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, cerciórese de que el sistema de ignición del vehículo esté en OFF (Apagado).
- Para vehículos no equipados con Keyless Enter-N-Go™, cerciórese de que el sistema de ignición del vehículo esté en OFF (Apagado) y la llave se haya extraído físicamente de la ignición.

2. Proceda como se indica para cerrar el vehículo:

- Presione LOCK (Bloqueo) en el switch de bloqueo eléctrico de las puertas interiores con las puertas del conductor y del pasajero abiertas.
- Presione el botón LOCK (Bloqueo) en la manilla de la puerta de entrada pasiva exterior con una llave a distancia válido disponible en la misma zona exterior (Para más información consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo").
- Presione el botón LOCK (Bloqueo) en el transmisor de apertura a distancia (RKE).

3. Cierre cualquier puerta abierta.

Cómo desactivar el sistema

Siga cualquiera de los métodos siguientes para desactivar la alarma de seguridad del vehículo:

- Presione el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de Apertura a distancia (RKE).
- Sujete la manilla de desbloqueo de la puerta de entrada pasiva, si está equipado, y consulte información adicional en "Keyless Enter-N-Go™", en "Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo".
- Gire el sistema de ignición del vehículo fuera de la posición OFF (Apagado).
  - En los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, presione el botón de activación/desactivación del sistema Keyless Enter-N-Go™ (es necesario que haya por lo menos una llave a distancia válida en el vehículo).
  - En los vehículos no equipados con Keyless Enter-N-Go™, inserte una llave válida en el switch de ignición y gírela hasta la posición ON (Encendido).

NOTA:

- **El cilindro de la llave de la puerta del conductor y el botón del baúl en el transmisor de RKE no pueden activar o desactivar la alarma de seguridad del vehículo.**
- **Cuando se activa la alarma de seguridad del vehículo, los switches del seguro eléctrico de las puertas interiores no desbloquearán las puertas.**

La alarma de seguridad del vehículo se diseñó para proteger su vehículo; sin embargo, puede crear las condiciones donde el sistema le daría una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias descritas previamente, la alarma de seguridad del vehículo se activa, independientemente de si usted está en el vehículo o no. Si usted se queda en el vehículo y abre una puerta, sonará la alarma. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Si se activó la alarma de seguridad del vehículo y llegara a desconectarse la batería, la alarma queda activada y cuando se conecta la batería de nuevo; las luces exteriores destellarán y sonará la bocina. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Alerta de forzamiento
Si en su ausencia algo ha disparado la alarma de seguridad del vehículo, la bocina sonará tres veces y las luces exteriores parpadean tres veces en el momento en que usted desbloquea las puertas. Verifique el vehículo para detectar el intento de ingreso forzado.

Anulación manual del sistema de seguridad

La alarma de seguridad del vehículo no funciona si cierra las puertas con el émbolo manual del seguro de la puerta.

ENTRADA ILUMINADA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Las luces de cortesía se encienden cuando utiliza el transmisor de Apertura a distancia (RKE) para desbloquear las puertas o abrir cualquier puerta.

Esta función también enciende el sistema de iluminación de aproximación en los espejos exteriores (si está equipado). Para más información, consulte "Espejos" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

Las luces se atenuarán hasta apagarse después de aproximadamente 30 segundos o se atenuarán hasta apagarse inmediatamente una vez que el encendido se coloca en la posición ON/RUN (desde la posición OFF (apagado)).

NOTA:

- **La consola del techo delantera y las luces de cortesía de puerta se encienden si el control atenuador está en la posición ″Luz de techo ON (encendida)″ (posición extremo superior).**
- **El sistema de entrada iluminada no funcionará si el control atenuador está en la posición de ″Anulación de luz de techo″ (posición extrema inferior).**

APERTURA A DISTANCIA (RKE)

El sistema RKE le permite bloquear o desbloquear las puertas, abrir el baúl o activar la alarma de emergencia desde distancias de aproximadamente 66 ft (20 m) mediante una llave a distancia con transmisor de RKE. No es

necesario apuntar el transmisor de RKE al vehículo para activar el sistema.

NOTA:

Conducir a velocidades de 5 mph (8 km/h) y superiores desactiva la respuesta del sistema a todos los botones del transmisor de RKE para todos los transmisores de RKE.

Llave a distancia con transmisor de RKE

Para desbloquear las puertas

Presione y suelte el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de RKE una vez para desbloquear la puerta del conductor o dos veces dentro de cinco segundos para desbloquear todas las puertas. Las luces indicadoras de dirección destellarán como reconocimiento de la señal de desbloqueo. También se encenderá el sistema de entrada iluminada.

Si el vehículo está equipado con Entrada Pasiva, para más información consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

Desbloqueos con la primera pulsación de la llave a distancia

Esta función permite programar el sistema para desbloquear la puerta del conductor o todas las puertas a la primera pulsación del botón UNLOCK (desbloquear) en el transmisor de RKE. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener información adicional.

Flash Headlights With Lock (Destello de los faros con bloqueo)

Esta función hace que destellen las luces del indicador de dirección cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor de RKE. Esta función se puede activar o desactivar. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener información adicional.

Headlight Illumination On Approach (Iluminación de los faros al aproximarse)

Esta función activa los faros hasta por 90 segundos cuando las puertas se desbloquean con el transmisor de RKE. El tiempo para esta función se puede programar en vehículos equipados con Uconnect®. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener información adicional.

Para cerrar las puertas

Presione y suelte el botón LOCK (bloquear) en el transmisor de RKE para cerrar todas las puertas. Las luces indicadoras de dirección destellarán y la bocina emitirá un chirrido como reconocimiento de la señal.

Si el vehículo está equipado con Entrada Pasiva, para más información consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

Hacer sonar la bocina con Bloqueo a distancia
Esta característica hace que la bocina suene cuando las puertas se bloquean con el transmisor de RKE. Esta función se puede activar o desactivar. Para cambiar el estado actual, y obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect® Settings" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Cómo abrir el baúl
Presione el botón TRUNK (baúl) en el transmisor de RKE dos veces en cinco segundos para abrir el baúl.

Si el vehículo está equipado con Entrada Pasiva, para más información consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

Uso de la alarma de emergencia
Para encender o apagar la función de alarma de emergencia, mantenga presionado el botón PANIC (Emergencia) en el transmisor de RKE por lo menos durante un segundo y luego suéltelo. Cuando la alarma de emergencia está activada, los focos se encienden, las luces de parqueo y los indicadores de dirección destellan, la bocina suena intermitentemente y las luces interiores se encienden.

La alarma de emergencia se mantendrá activada durante tres minutos a menos que usted la desactive al presionar el botón PANIC (Emergencia) una segunda vez o al conducir el vehículo a una velocidad de al menos 15 mph (24 km/h).

NOTA:

- **Para apagar las luces interiores, mueva el switch de ignición a la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha) mientras la alarma de emergencia está activa. Sin embargo, las luces exteriores y la bocina permanecerán encendidas.**
- **Es posible que deba estar a menos de 35 pies (11 m) del vehículo cuando se usa el transmisor de RKE para apagar la alarma de emergencia debido a las perturbaciones de radiofrecuencia emitidas por el sistema.**

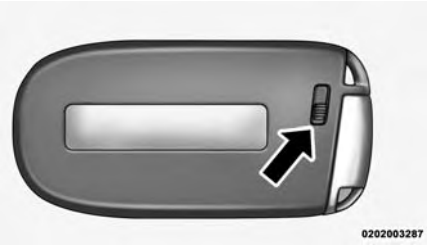
Programación de transmisores adicionales
Un concesionario autorizado puede programar llaves a distancia o transmisores de RKE.

Repuesto de batería del transmisor
La batería de recambio recomendada es una batería CR2032.

NOTA:

- **Material de perclorato: podría ser necesario aplicar una maniobra especial. Consulte www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate**
- **No toque los terminales de la batería que están en la carcasa trasera ni la tarjeta de circuitos impresos.**

1. Para extraer la llave de emergencia, deslice hacia el lado el cierre mecánico en la parte trasera del transmisor de RKE con su pulgar y entonces tire hacia afuera la llave con su otra mano.



Extracción de la llave de emergencia

2. Inserte la punta de la llave de emergencia o un destornillador de hoja plana #2 en la ranura y separe suavemente las dos mitades del transmisor de RKE. Asegúrese de no dañar el sello durante la extracción.

Separación de la caja del transmisor de RKE

3. Extraiga la batería, para ello, de vuelta la cubierta trasera (con la batería hacia abajo) y golpee suavemente en una superficie sólida, como una mesa o algo similar, y reemplace la batería. Al reemplazar la batería, haga coincidir el signo + en la batería con el signo + por dentro del clip de la batería, situado en la cubierta trasera. Evite tocar la batería nueva con los dedos. La grasitud de la piel puede dañar la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol.

4. Para volver a ensamblar la caja del transmisor de RKE, cierre a presión las dos mitades.

Información general

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC y con la norma RSS 210 del Ministerio de industria de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

En caso de que no funcionara su transmisor de RKE desde una distancia normal, revise estas dos condiciones:

1. Una batería débil en el transmisor de RKE. La vida útil esperada de la batería es un mínimo de tres años.

2. Cercanía a un transmisor de radio, tal como una torre de estación de radio, transmisores de aeropuerto, base militar o radios móviles o CB.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO; SI ESTÁ EQUIPADO

Este sistema utiliza el transmisor de apertura a distancia (RKE) para arrancar el motor cómodamente desde el exterior del vehículo mientras mantiene la seguridad. El sistema tiene un alcance de aproximadamente 300 pies (91 m).

NOTA:

- **El vehículo debe estar equipado con una transmisión automática para poder contar con el arranque remoto.**
- **Las obstrucciones entre el vehículo y el transmisor de RKE pueden reducir este alcance.**

Cómo utilizar el arranque remoto

Se deben cumplir todas estas condiciones antes de que el motor arranque de forma remota:

- La palanca de cambios debe estar en "PARK" (parqueo)
- Las puertas deben estar cerradas
- El bonete debe estar cerrado
- El baúl debe estar cerrado
- El switch "HAZARD" (peligro) debe estar apagado
- El switch "BRAKE" (freno) debe estar inactivo (pedal del freno sin oprimir)
- La batería debe tener un nivel de carga aceptable
- El botón "PANIC" (emergencia) del RKE no debe estar presionado
- El sistema no se debe haber desactivado por un acontecimiento previo de arranque remoto
- Alarma antirrobo del vehículo no debe estar activa
- La ignición debe estar en la posición "OFF" (apagado)

¡ADVERTENCIA!

- No arranque ni haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en lugares sin ventilación. El gas de escape contiene monóxido de carbono (CO), el cual es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede causar lesiones graves y hasta la muerte cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de apertura a distancia (RKE) lejos de los niños. El funcionamiento del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de las puertas u otros controles podrían causar lesiones graves o hasta la muerte.

Mensaje ″Remote Start Abort″ (arranque remoto cancelado) en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), si está equipado

Si falla el arranque remoto del vehículo o sale del proceso de arranque prematuramente, se muestran los mensajes siguientes en el EVIC:

- Remote Start Aborted — Door Ajar (arranque remoto cancelado - puerta entreabierta)
- Remote Start Aborted — Hood Ajar (arranque remoto cancelado - bonete entreabierto)
- Remote Start Aborted — Trunk Ajar (arranque remoto cancelado - baúl entreabierto)
- Remote Start Aborted — Fuel Low (arranque remoto cancelado — nivel bajo de combustible)
- Remote Start Disabled — Start Vehicle To Reset (arranque remoto desactivado — arrancar el vehículo para reiniciar)

El mensaje del EVIC permanece activo hasta que se gira la ignición a la posición ON/ RUN.

Ingreso al modo de arranque remoto

Presione y suelte el botón "REMOTE START" (arranque remoto) en el transmisor de RKE dos veces en cinco segundos. Se cerrarán las puertas del vehículo, destellarán las luces de parqueo y la bocina sonará dos veces (si está programado). El motor arranca y el vehículo se queda en el modo de arranque remoto por un ciclo de 15 minutos.

NOTA:

- **Si se presenta una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arranca y se apaga en 10 segundos.**
- **Se encienden las luces de parqueo y permanecen así durante el modo de arranque remoto.**
- **Por seguridad, se desactiva la operación de las ventanas eléctricas y el sunroof eléctrico (si está equipado) cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.**
- **El motor puede ponerse en marcha dos veces consecutivas (dos ciclos de 15 minutos) con el transmisor de RKE. Sin embargo, se debe girar la ignición a la posición RUN (en marcha) antes de que se pueda repetir la secuencia de arranque por un tercer ciclo.**

Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo

Presione y suelte el botón REMOTE START (Arranque remoto) una vez o permita que el motor funcione durante todo el ciclo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar apagados no intencionales, el sistema no permitirá que el botón REMOTE START (arranque remoto) apague el motor durante dos segundos después de recibir una solicitud válida de Arranque remoto.

Para salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo

Antes de que termine el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de RKE para desbloquear las puertas y desactivar la alarma de

seguridad del vehículo (si está equipado). A continuación, antes de que termine el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón START/STOP (Arranque/Detención).

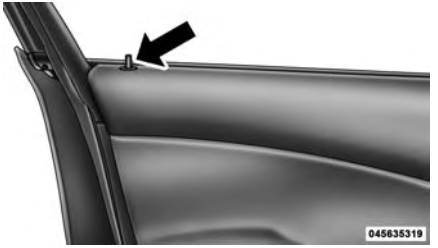
NOTA:

Se mostrará el mensaje "Push Start Button" (Presione el botón de arranque) en el EVIC hasta que presione el botón ″START″ (Arranque).

SEGUROS DE LAS PUERTAS

Seguros manuales de puertas

Para bloquear cada puerta, empuje la perilla del seguro de la puerta en el panel tapizado de cada puerta. Para desbloquear las puertas delanteras, hale la manija interior de la puerta hasta la primera detención. Para desbloquear las puertas traseras, hale hacia arriba la perilla del seguro de la puerta en el panel tapizado de la puerta.



Perilla de seguro de puerta

Si la perilla del seguro está abajo al cerrar la puerta, la puerta quedará cerrada con seguro. Por lo tanto, asegúrese de que la llave a distancia no esté en el interior del vehículo antes de cerrar la puerta.

¡ADVERTENCIA!

- Por su propia seguridad, en caso de colisión, coloque seguro a las puertas del vehículo mientras conduce, así como también cuando parquea y sale del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Cuando salga del vehículo, retire siempre la llave a distancia de la ignición y cierre el vehículo con seguro.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

Hay un switch de seguro automático de las puertas en cada panel tapizado de la puerta delantera. Utilice este switch para cerrar o desbloquear las puertas.

Switch de seguro automático de las puertas

También se pueden bloquear y desbloquear las puertas con el sistema Keyless Enter-N-Go™ (Passive Entry) (entrada pasiva). Para más información, consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

Si pulsa el switch del seguro automático de las puertas mientras la ignición está en la posición ACC u ON/RUN (encendido/en marcha), y ninguna puerta delantera está abierta, no funcionarán los seguros eléctricos de las puertas. Esto evita cerrar el vehículo accidentalmente con la llave a distancia en el interior. Si se cicla la ignición a la posición OFF (apagado) o se cierra la puerta permitirá que funcionen los seguros. Si hay una puerta abierta, y la ignición está en la posición ACC u ON/RUN (encendido/en marcha), suena un timbre como un recordatorio para extraer la llave a distancia.

Seguros automáticos de puertas (si está equipado)

La función de seguro automático de las puertas está habilitada de manera predeterminada. Si esta función se encuentra activada, las puertas se cerrarán con seguro automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea superior a 15 mph (24 km/h). La función de seguro automático de las puertas puede ser activada o desactivada en el de concesionario autorizado. Si requiere servicio, consulte su de concesionario autorizado para el servicio.

Desbloqueo automático de las puertas al salir

Las puertas se desbloquean automáticamente en vehículos con seguros de puertas automáticas si:

1. La característica de desbloqueo automático de puertas está activada.
2. El vehículo estaba en movimiento, luego la velocidad volvió a 0 mph (0 km/h) y la palanca de cambios de la transmisión se coloca en PARQUEO.
3. La puerta del conductor está abierta.
4. Las puertas no se desbloquearon previamente.

Programación del desbloqueo automático de las puertas al salir

Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de Uconnect® en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para la información adicional.

NOTA:

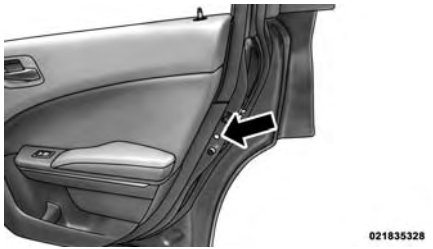
Utilice la función Automatic Unlock Doors On Exit (desbloqueo automático de las puertas al salir), de acuerdo con leyes municipales.

Sistema de seguro de la puerta con protección para niños; puertas traseras

Para proporcionar un entorno más seguro para los niños pequeños que van en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con el sistema de seguro de la puerta con protección para niños.

Para activar o desactivar el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños

1. Abra la puerta trasera.
2. Inserte la punta de la llave de emergencia en la cerradura y gírela a la posición de BLOQUEO o DESBLOQUEO.
3. Repita los pasos 1 y 2 en la puerta trasera opuesta.



Ubicación del seguro de la puerta de protección para niños

Función de seguro de la puerta de protección para niños

¡ADVERTENCIA!

En caso de colisión, evite que alguien quede atrapado en el interior del vehículo. Recuerde que cuando están acoplados los seguros para niños, las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior.

NOTA:

Como salida de emergencia con el sistema activado, desplace la perilla del seguro hacia arriba (posición de desbloqueo), baje la ventana y abra la puerta con la manija exterior de la puerta.

KEYLESS ENTER-N-GO™

El sistema de entrada pasiva es una mejora al sistema de apertura a distancia (RKE) del vehículo y una función de Keyless Enter-N-Go™. Esta característica le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de RKE.

NOTA:

- **La entrada pasiva se puede programar ON/OFF (Conectada/Desconectada); consulte ″Ajustes de Uconnect®″ en ″Descripción de las funciones del panel de instrumentos″ para obtener información adicional.**
- **Si está utilizando guantes o si ha llovido sobre la manilla de la puerta de entrada pasiva, se puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, aumentándose por consiguiente el tiempo de respuesta.**
- **Si el vehículo es desbloqueado por la manilla de la puerta de entrada pasiva, y ninguna puerta se abre dentro de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y, si está equipado, armará la alarma de seguridad.**

Para desbloquear del lado del conductor:

Con un transmisor de RKE pasivo válido a una distancia de 5 pies (1.5 m) de la manilla de la puerta del conductor, tome la manilla de la puerta del conductor para desbloquear automáticamente la puerta. La perilla de bloqueo interior del panel de puerta se levantará cuando la puerta es desbloqueada.

Agarre la manilla de la puerta para desbloquear

NOTA:

Si se programa la función “Unlock All Doors 1st Press” (Desbloquear todas las puertas al presionar por primera vez), todas las puertas se desbloquean cuando se toma firmemente la manilla de la puerta delantera del conductor. Para seleccionar entre “Unlock Driver Door 1st Press” (Desbloquear la puerta del conductor al presionar por primera vez) y “Unlock All Doors 1st Press” (Desbloquear todas las puertas al presionar por primera vez), consulte ″Ajustes de Uconnect®″ en ″Descripción de las funciones del panel de instrumentos″ para obtener información adicional.

Para desbloquear desde el lado del pasajero:

Con un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido a una distancia de 5 pies (1.5 metros) de la manilla de la puerta del pasajero delantero, tome la manilla de la puerta del pasajero para desbloquear automáticamente la puerta. La perilla de bloqueo interior del panel de puerta se levantará cuando la puerta es desbloqueada.

NOTA:

Todas las puertas se desbloquean cuando se toma la manilla de la puerta del pasajero delantero, independientemente del ajuste preferido para el desbloqueo de la puerta del conductor (“Unlock Driver Door 1st Press” (Desbloquear la puerta del conductor al presionar por primera vez) o “Unlock All Doors 1st Press” (Desbloquear todas las puertas al presionar por primera vez)).

Para prevenir el bloqueo inadvertido del transmisor de apertura a distancia RKE pasivo en el vehículo

Para minimizar la posibilidad de bloquear sin querer un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo dentro de su vehículo, el sistema de entrada pasivo está equipado con una característica de desbloqueo automático de puerta que funcionará si el switch de ignición está en la posición OFF (Apagado).

Si una de las puertas del vehículo está abierta y el switch del panel de la puerta se usa para bloquear el vehículo, una vez que todas las puertas han sido cerradas, el vehículo verifica el interior y exterior del vehículo para ver si hay transmisores de RKE de entrada pasiva válidos. Si uno de los transmisores de RKE de entrada pasiva del vehículo es detectado dentro del vehículo, y ningún otro transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido es detectado fuera del vehículo, el sistema de entrada pasiva desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo y hace sonar la bocina tres veces (en el tercer intento TODAS las puertas se bloquean y es posible que el transmisor de apertura a distancia RKE pasivo se bloquee en el vehículo).

NOTA:

El vehículo sólo desbloqueará las puertas cuando las puertas se bloquean usando el switch del panel de la puerta, se detecta un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido dentro del vehículo, y ningún otro transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido es detectado fuera del vehículo. El vehículo no desbloqueará las puertas cuando cualquiera de las condiciones siguientes es verdad:

- **Las puertas se bloquean usando el transmisor de RKE**
- **Las puertas se bloquean usando el botón LOCK (Bloqueo) en las manillas de las puertas de entrada pasiva**
- **Las puertas son bloqueadas manualmente usando las perillas de bloqueo de las puertas**
- **Hay un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido fuera del vehículo y dentro de 5 pies (1.5 m) de cualquiera de las manillas de las puertas de entrada pasiva**
- **Se hacen tres intentos para cerrar las puertas usando el switch del panel de la puerta y entonces cerrar las puertas**

Para ingresar al baúl

Con un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido a una distancia de 5 pies (1.5 m) de la tapa de la cubierta, presione el botón situado a la derecha de la tercera luz de freno (CHMSL), que se encuentra en la tapa de la cubierta.

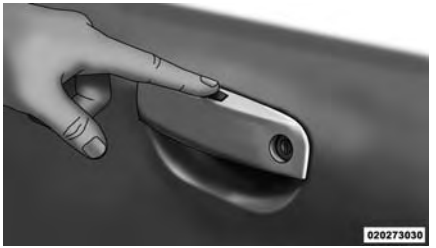
Botón CHMSL

NOTA:

Si deja inadvertidamente el transmisor de apertura a distancia RKE pasivo en el baúl e intenta cerrar la tapa de la cubierta, ésta se abrirá automáticamente, a menos que otro de los transmisores de apertura a distancia RKE pasivo del vehículo se encuentre fuera del mismo y a una distancia de 5 pies (1.5 m) de la tapa de la cubierta.

Para bloquear las puertas del vehículo

Con uno de los transmisores de RKE de entrada pasiva del vehículo a una distancia de 5 pies (1.5 metros) de la manilla de la puerta del pasajero delantero o el conductor, presione el botón de LOCK (Bloqueo) de la manilla de la puerta para bloquear ambas puertas.



Presione el botón de la manilla de la puerta para bloquear

NO agarre la manilla de la puerta al presionar el botón de bloqueo de la manilla de la puerta. Esto podría desbloquear las puertas.

NO agarre la manilla al poner el seguro

NOTA:

- **Después de presionar el botón LOCK (Bloqueo) de la manilla de la puerta, debe esperar dos segundos antes de bloquear o desbloquear las puertas, utilizando cualquier manilla de la puerta de entrada pasiva. Con esta función podrá comprobar que el vehículo está cerrado al halar la manilla de la puerta, sin necesidad de que el vehículo reaccione y se desbloquee.**
- **El sistema de entrada pasiva no operará si la batería del transmisor de RKE está muerta.**

Las puertas del vehículo se pueden también bloquear empleando el botón de bloqueo del transmisor de RKE o el botón de bloqueo situado en el panel interior de la puerta del vehículo.

VENTANAS

VENTANAS ELÉCTRICAS

Los controles de las ventanas en la puerta del conductor controlan todas las ventanas de puerta.

Switches de ventanas eléctricas

Hay controles de la ventana individuales en cada panel tapizado de la puerta de pasajeros, que operan las ventanas de la puerta del pasajero. Los controles de la ventana operarán solamente cuando la ignición está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

En el caso de los vehículos equipados con Uconnect®, los switches de las ventanas eléctricas se quedan activos hasta 10 minutos después de que la ignición se cicla a la posición OFF (Apagado). Esta característica se cancela al abrir cualquier puerta delantera. Puede programarse el intervalo. Consulte ″Ajustes de Uconnect®″ en ″Conozca su panel de instrumentos″ para obtener información adicional.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje a niños desatendidos en un vehículo y no permita que los niños jueguen con ventanas eléctricas. No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de éste, y no deje la ignición del vehículo equipado con

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

la función Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, en especial los niños que quedan solos, pueden quedar atrapados en las ventanas si operan los switches de las ventanas eléctricas. Una situación de esta naturaleza puede provocar lesiones graves y hasta la muerte.

Función AUTO de descenso automático

El switch de ventana eléctrica en la puerta del conductor y algunos modelo de switches de ventanas eléctricas en la puerta de pasajeros tienen una función de descenso automático. Pulse el switch de la ventana a la segunda detención, suelte y la ventana bajará automáticamente.

Para abrir la ventana parcialmente, pulse el switch de la ventana a la primera detención y suelte cuando desea que la ventanilla se detenga.

Para evitar que la ventana baje completamente durante la operación de descenso AUTO, hale momentáneamente del switch.

Función de ascenso automático con protección antipellizco
Presione el switch de la ventana hasta la segunda detención, suéltelo y la ventana ascenderá automáticamente.

Para detener la ventana y que no ascienda hasta arriba durante el funcionamiento automático, empuje brevemente el switch hacia abajo.

Para cerrar la ventana parcialmente, levante el switch de la ventana hasta la primera detención y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga.

NOTA:

- **Si la ventana se topa con cualquier tipo de obstáculo durante el cierre automático, revierte la dirección y luego vuelve a bajar. Retire el obstáculo y use el switch de la ventana nuevamente para cerrarla.**
- **Cualquier impacto debido a condiciones irregulares de la carretera podría disparar sorpresivamente la función de retroceso automático durante el cierre automático. Si este fuera el caso, hale el switch ligeramente hasta la primera detención y sosténgalo para cerrar la ventana manualmente.**

> **¡ADVERTENCIA!**
> Cuando la ventana está casi cerrada, no se activa la protección antipellizco. Asegúrese de quitar todos los objetos de la ventana antes de cerrarla.

Restablecer Auto Up (Ascenso automático)
Si deja de funcionar la función de ascenso automático, es probable que deba restablecerse la ventana. Para restablecer Auto Up:

1. Asegúrese de que la puerta esté bien cerrada.

2. Hale el switch de la ventana hacia arriba para cerrar la ventana completamente y mantenga presionado el switch hacia arriba por dos segundos más después de que cerró la ventana.

3. Presione firmemente el switch de la ventana hasta la segunda detención para abrir la ventana completamente y mantenga presionado el switch hacia abajo por dos segundos más después de que abrió la ventana completamente abierta.

Switch de bloqueo de ventana
El switch de bloqueo de ventana, situado en el panel tapizado de la puerta del conductor, le permite inhabilitar los controles de las ventanas de las puertas de pasajeros traseras. Para inhabilitar los controles de las ventanas, presione y suelte el botón de bloqueo de ventanas (dejándolo en la posición de descenso). Para habilitar los controles de las ventanas, presione y suelte el botón de bloqueo de ventanas (dejándolo en la posición de ascenso).

Switch de bloqueo de ventana

Golpeteos del viento

Esta percepción de ruido de viento puede describirse como la percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al que produce un helicóptero. Es posible que en su vehículo se perciba un ruido de vibraciones de viento cuando las ventanas están abiertas o cuando el sunroof (si está equipado) se encuentre en ciertas posiciones, ya sea abierto o parcialmente abierto. Es una condición normal y puede minimizarse. Si el golpeteo ocurre con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras a la vez para minimizar dicha sensación. Si el golpeteo ocurre con el sunroof abierto, ajuste la apertura del sunroof para minimizar el golpeteo.

SEGURO Y DESENGANCHE DEL BAÚL

Puede abrir la tapa del baúl desde el interior del vehículo pulsando el botón de desenganche del baúl, situado en el panel de instrumentos, a la izquierda del volante de la dirección.

NOTA:

La transmisión debe estar en PARQUEO para que el botón responda.

Botón de desenganche del baúl

La tapa del baúl puede soltarse desde exterior del vehículo pulsando el botón de DESBLOQUEO DEL BAÚL en el transmisor de apertura a distancia (RKE) dos veces antes de 5 segundos.

Con la ignición en la posición ON/RUN, aparecerá el símbolo de baúl abierto en el grupo de instrumentos indicando dicha circunstancia. La pantalla del odómetro quedará restablecida una vez que se cierre el baúl.

Con la ignición en la posición OFF o la llave fuera del switch de ignición, el símbolo de baúl abierto se verá hasta que se cierre el baúl.

Consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo" para obtener más información sobre el funcionamiento del baúl con la función de entrada pasiva.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD DEL BAÚL

¡ADVERTENCIA!

No permita a niños que tengan acceso al baúl, ya sea que se trepen al baúl desde afuera o por el interior del vehículo. Siempre cierre la tapa del baúl cuando su vehículo

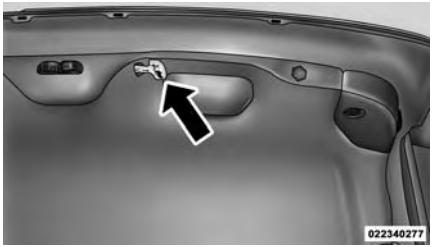
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

esté desatendido. Una vez en el baúl, los niños pequeños no podrán salir, aun cuando hayan entrado por el asiento trasero. Si quedan encerrados en el baúl, los niños pueden morirse por sofocación o golpe de calor.

Desenganche de emergencia del baúl

Como medida de seguridad, hay una palanca de desenganche de emergencia interno instalada en el mecanismo del pestillo del baúl. En caso de que un individuo quede encerrado dentro del baúl, se puede abrir el baúl simplemente al tirar de la manilla luminiscente que está acoplada al mecanismo del pestillo del baúl.



Desenganche de emergencia interno del baúl

AJUSTES DEL OCUPANTE

Algunas de las funciones de seguridad más importantes en su vehículo son los sistemas de sujeción:

- Cinturones de tres puntos de cadera y hombro para el conductor y todos los pasajeros
- Airbags delanteros avanzados para el conductor y el pasajero delantero
- Airbag suplementario de rodillas del lado del conductor
- Airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) para el conductor y los pasajeros sentados junto a una ventana
- Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB)
- Una columna de dirección y volante que absorben la energía
- Protectores de rodillas/rodilleras para ocupantes de los asientos delanteros
- Los cinturones de seguridad delanteros incorporan pretensores que pueden aumentar la protección de los ocupantes al administrar la energía del ocupante durante un impacto
- Todos los sistemas de cinturón de seguridad (excepto el del conductor) incluyen retractores de bloqueo automático (ALR) que bloquean la correa del cinturón de seguridad en su posición extendiendo la correa completamente hacia afuera y luego ajustándola a la longitud deseada para sujetar un asiento para niños o asegurar un objeto grande en un asiento (si está equipado)

Preste especial atención a la información contenida en esta sección. Le indicará cómo utilizar

correctamente el sistema de sujeción para que usted y los ocupantes del vehículo disfruten de la mayor seguridad posible.

Si en el vehículo viajan niños demasiado pequeños como para usar cinturones de seguridad para adultos, se pueden usar también los cinturones de seguridad o el sistema LATCH (anclajes inferiores y ataduras para niños) para fijar los sistemas de sujeción para bebés y niños. Para más información sobre LATCH, consulte anclajes inferiores y ataduras para niños (LATCH).

NOTA:

Los airbags delanteros de avanzada tienen un diseño de inflador de múltiples etapas. Esto le permite al airbag tener niveles de inflado diferentes basados en varios factores, incluyendo la severidad y el tipo de colisión.

A continuación, se ofrecen algunos pasos sencillos que se pueden seguir para minimizar el riesgo de lesiones por el despliegue de un airbag:

1. **Los niños de hasta 12 años deben viajar siempre con el cinturón correctamente abrochado en un asiento trasero.**

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de niños de sujeción en posición opuesta delante de un airbag. Un niño de 12 años de edad o menor, incluido aquel que viaje en un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte si es golpeado por el airbag delantero de avanzada que se despliega del asiento delantero.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños en posición opuesta en un vehículo con un asiento trasero.

Los niños que no son lo suficientemente grandes como para usar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo (consulte la sección "Sujeción de niños") deben viajar asegurados en el asiento trasero, ya sea en una sujeción para niños o en un asiento protector con cinturón. Los niños de más edad que no utilizan asientos de sujeción para niños o asientos protectores con cinturón deben viajar en el asiento trasero con el cinturón correctamente abrochado. Nunca permita que un niño deslice el cinturón de hombro por detrás de su cuerpo ni debajo del brazo.

Si un niño de 2 a 12 años de edad (que no está en un asiento para niños mirando hacia atrás) debe de estar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento hacia atrás lo más posible y utilice una sujeción para niños apropiada. (Consulte "Sujeciones para niños")

Se deben leer las instrucciones incluidas junto con el asiento de sujeción para niños a fin de asegurarse de que lo está usando correctamente.

2. **Todos los ocupantes siempre deben colocarse correctamente los cinturones de tres puntos.**

3. **Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás lo máximo posible de modo que los airbags delanteros de avanzada tengan espacio suficiente para inflarse.**

4. **No se apoye contra la puerta o la ventana. Si su vehículo dispone de airbags de cortina laterales y se despliegan, no se apoye contra la puerta, ya que los airbags se inflarán con fuerza en el espacio que queda entre usted y la puerta.**

5. **Si en este vehículo se necesita modificar el sistema de airbags para acomodar a una persona discapacitada, comuníquese con el Centro de atención al cliente. Los números de teléfono se proporcionan en la sección "Si Necesita Ayuda".**

¡ADVERTENCIA!

- Si se confía solo en los airbags, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags actúan junto con su cinturón de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags no llegan a desplegarse. Utilice siempre los cinturones de seguridad aunque disponga de airbags.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si está demasiado cerca del volante o del panel de instrumentos durante el despliegue del airbag delantero de avanzada, corre el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso la muerte. Los airbag necesitan espacio para inflarse. Siéntese contra el respaldo de forma que, extendiendo cómodamente los brazos, pueda alcanzar el volante o el panel de instrumentos.
- Los airbag de cortina lateral inflable suplementarios (SABIC) y los airbag de cortina laterales montados en el asiento (SAB) también necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta o la ventana. Siéntese erguido en el centro del asiento.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si no está correctamente abrochado, en caso de producirse una colisión, usted y los ocupantes podrían sufrir lesiones mucho más graves. Pueden golpearse con el interior del vehículo o con los demás ocupantes, o salir despedidos del vehículo. Asegúrese siempre de que tanto usted como los ocupantes tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado.
- Si está demasiado cerca del airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC) o del airbag de cortina lateral montado en el asiento (SAB) durante el despliegue, podría lesionarse gravemente o morir.

Abróchese el cinturón aunque se considere un excelente conductor e incluso en los viajes cortos. Puede ser que un mal conductor provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir tanto lejos de su hogar como en su propia calle.

Las investigaciones han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones provocadas en una colisión. Algunas de las peores lesiones se producen cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de ser expulsado del vehículo y el riesgo de lesión generada por golpes que se puedan producir contra el interior del vehículo. Todos los integrantes de un vehículo a motor deberán llevar los cinturones abrochados en todo momento.

Cinturones de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asiento en su vehículo están equipadas con cinturones de cadera y de hombros.

El retractor de la correa del cinturón está diseñado para bloquearse durante paradas repentinas o impactos. Esta función permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en una colisión, el cinturón se bloqueará reduciendo su riesgo de golpear el interior del vehículo o ser expulsado del mismo.

¡ADVERTENCIA!

- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.
- Es peligroso usar un cinturón de seguridad de forma incorrecta. Los cinturones de seguridad están diseñados para rodear los huesos más grandes del cuerpo. Estas son las partes más fuertes de su cuerpo y las más aptas para soportar la fuerza de choque en caso de colisión.

(Continuación)

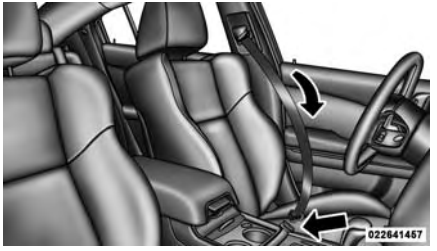
¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Usar el cinturón mal colocado puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de colisión. Podría sufrir lesiones internas o, incluso, deslizarse fuera del cinturón. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de seguridad y, además, para proporcionar seguridad a los ocupantes del vehículo.
- Nunca dos personas deben utilizar el mismo cinturón de seguridad. En caso de accidente, las personas que estén juntas en el mismo cinturón pueden golpearse entre sí y herirse. Jamás permita que dos personas, al margen de su tamaño, compartan un cinturón de tres puntos o un cinturón de cadera.

Instrucciones de funcionamiento de los cinturones de cadera y de hombros

1. Suba al vehículo y cierre la puerta. Siéntese contra el respaldo y ajuste el asiento delantero.

2. La placa del pasador del cinturón de seguridad se encuentra encima del respaldo del asiento. Tome con fuerza de la placa del pasador y hale el cinturón. Deslice la placa del pasador por arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón cruce sobre sus caderas.



Extracción de la placa del pasador de los cinturones de cadera y de hombros

3. Cuando el cinturón tenga el largo necesario para su tamaño, inserte la placa del pasador en la hebilla, hasta que oiga un chasquido.

Inserción de la placa del pasador en la hebilla

¡ADVERTENCIA!

- No estará correctamente protegido si abrocha el cinturón en la hebilla equivocada. La parte correspondiente a las caderas puede quedar demasiado alta, pudiéndole provocar lesiones internas. Abroche siempre el cinturón en la hebilla que tenga más cerca.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

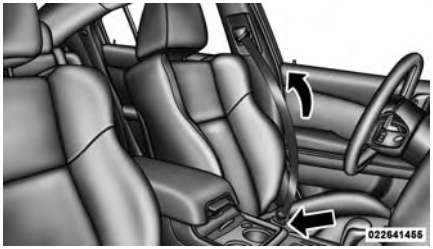
- Si el cinturón está demasiado flojo no lo protegerá adecuadamente. Si realiza una parada brusca, es posible que usted se desplace demasiado hacia adelante, aumentando las posibilidades de sufrir lesiones. Lleve el cinturón de seguridad ajustado, pero cómodo.
- Es peligroso colocarse el cinturón por debajo del brazo. En caso de colisión, su cuerpo podría golpear contra las superficies interiores del vehículo, aumentando la posibilidad de lesiones en la cabeza y el cuello. Un cinturón colocado por debajo del brazo puede producir lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Utilice el cinturón por encima del hombro, de modo que sean estos huesos más fuertes los que hagan frente a la fuerza de una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Un cinturón de hombro colocado por detrás no le protegerá de lesionarse durante una colisión. Si no lleva el cinturón de hombro abrochado, quedará más expuesto a sufrir golpes en la cabeza durante una colisión. El cinturón de tres puntos está diseñado para ser utilizado por completo.

4. Colóquese el cinturón de cadera cruzado por encima de sus muslos y por debajo de su abdomen. Para disminuir la holgura de la parte de las caderas, hale un poco hacia arriba del cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón de cadera si estuviera demasiado ajustado, incline la placa del pasador y hale de dicho cinturón. En caso de colisión, un cinturón bien ajustado reduce el riesgo de deslizarse por debajo de éste.



Eliminación de la holgura del cinturón

¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón de cadera colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones internas en caso de colisión. En esta posición, la tensión del cinturón no recaerá sobre los huesos fuertes de las caderas y de la pelvis, sino sobre el abdomen. Colóquese siempre el cinturón de cadera lo más abajo posible y ajustado, pero sintiéndolo cómodo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Es posible que un cinturón torcido no lo proteja apropiadamente. En caso de colisión incluso podría llegar a producirle cortes. Asegúrese de que el cinturón esté derecho. En caso de no poder enderezar un cinturón de su vehículo, llévelo a su concesionario autorizado para que lo arreglen inmediatamente.

5. Colóquese el cinturón de hombro sobre el pecho, de forma que se sienta cómodo y no descansando sobre el cuello. El retractor evitará cualquier holgura del cinturón.

6. Para soltar el cinturón, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si fuese necesario, deslice la placa del pasador hacia abajo sobre la correa para permitir que el cinturón se retraiga completamente.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón desgastado o desgarrado puede romperse en caso de colisión y dejarlo desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, revisando la existencia de cortes, roces o partes sueltas. Las piezas deterioradas deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad deberán reemplazarse después de un accidente en caso de haber sufrido deterioro (retractor doblado, correa desgarrada, etc.).

Anclaje ajustable del cinturón de hombro superior

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, se puede ajustar el cinturón de hombro hacia arriba o hacia abajo para alejar el cinturón de su cuello. Empuje y presione completamente el botón encima de la correa para desenganchar el anclaje, luego muévalo hacia arriba o hacia abajo a la posición que le sea más cómoda.

Ajuste del cinturón de hombro superior

Como guía, si usted es más bajo que el promedio preferirá una posición más baja y si es más alto que el promedio preferirá una posición más alta. Cuando desenganche el anclaje, trate de moverlo hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está trabado en su posición.

Procedimiento para enderezar un cinturón de tres puntos

Emplee el siguiente procedimiento para enderezar un cinturón de tres puntos.

1. Coloque la placa del pasador tan cerca como sea posible del punto de anclaje.
2. A una distancia aproximada de 6 a 12 pulg. (15 a 30 cm) más arriba de la placa del pasador, tome con fuerza y doble la correa del cinturón 180 grados a fin de formar un pliegue que comience inmediatamente encima de la placa del pasador.
3. Deslice la placa del pasador hacia arriba, por encima de las correas plegadas. Las correas plegadas deben entrar por la ranura de la parte superior de la placa del pasador.
4. Siga deslizando la placa del pasador hacia arriba hasta que se separe de las correas plegadas.

Cinturones de seguridad en los distintos asientos de pasajeros

Los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento de pasajeros están equipados con retractores de seguro automático (ALR) que se utilizan para asegurar un sistema de sujeción para niños. Para obtener más información, consulte "Instalación de asientos de sujeción para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" en la sección "Asientos de sujeción para niños".

La siguiente tabla define el tipo de características de cada asiento.

	Conductor	Centro	Pasajero
Primera fila	N/A	N/A	ALR
Segunda fila	ALR	ALR	ALR

- N/A: No aplica
- ALR: Retractor de bloqueo automático

Si la posición de asiento del pasajero está equipada con ALR y se está utilizando para uso normal:

Únicamente extraiga la correa del cinturón lo suficiente para ajustarse cómodamente alrededor de la sección media de los ocupantes sin que se active el ALR. Si se activa el ALR se escuchará un sonido de trinquete cuando el cinturón se retrae. Permita que la correa se retraiga completamente y luego extraiga con cuidado únicamente la cantidad necesaria de correa de manera que se ajuste cómodamente alrededor de la sección media del ocupante. Deslice la placa del pasador dentro de la hebilla hasta que escuche un "chasquido".

Modo de retractor de bloqueo automático (ALR): si está equipado

En este modo, el cinturón de hombro se prebloquea automáticamente. La correa se retraerá para eliminar la holgura que pudiera tener el cinturón de hombro. El modo de seguro automático está disponible en todas las posiciones de asiento de pasajeros con un cinturón de tres puntos. Use el modo de seguro automático siempre que se instale un asiento de seguridad para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón de seguridad con esta función. Los niños de 12 años o menos de edad siempre deben sujetarse de forma adecuada en un vehículo con asiento trasero.

Cómo activar el modo de seguro automático

1. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos.
2. Tome con fuerza la parte del hombro y hale hacia abajo, hasta extraer toda la correa.
3. Permita que la correa se retraiga. Mientras la correa se retrae, se oirá un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad ya está en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de seguro automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y deje que se retraiga completamente a fin de desactivar el modo de seguro automático y activar el modo de seguro sensible (emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Deberá reemplazarse el conjunto del cinturón y retractor si la función del retractor de bloqueo automático de dicho conjunto o cualquier otra función operan incorrectamente cuando se realice el chequeo, conforme a los procedimientos del manual de servicio.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- En caso de no reemplazar el conjunto averiado de cinturón y retractor podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones en caso de colisión.

Función de distribución de fuerza

Este vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad que poseen una función de distribución de fuerza en los asientos delanteros; dicha función ayuda a reducir aun más el riesgo de lesiones en el caso de una colisión frontal.

Dicho sistema de seguridad tiene un conjunto de retractor cuyo diseño permite soltar la correa de forma controlada. De ese modo se reduce la fuerza que ejerce el cinturón sobre el pecho del ocupante.

Pretensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad para ambas posiciones de asiento delanteras están equipados con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad, pues garantizan que el cinturón esté ajustado al ocupante desde principio de una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluidos los ocupantes de los asientos de sujeción de niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la correcta colocación del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose de manera correcta y ajustado, pero cómodo.

El Controlador de ajuste del ocupante (ORC) activa los pretensores. Al igual que ocurre con los airbags, los pretensores son dispositivos de un solo uso. Un pretensor o un airbag desplegado se debe reemplazar inmediatamente.

Sistema recordatorio de uso del cinturón de seguridad del conductor (BeltAlert®) mejorado

BeltAlert® es una función destinada a recordar al conductor y al pasajero delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert® en el asiento del pasajero delantero) que se abrochen el cinturón de seguridad. La función se activa cada vez que la ignición está en la posición ON (Encendido). Si el conductor o el pasajero delantero no tienen puesto el cinturón de seguridad, se encenderá la luz recordatoria de cinturón de seguridad y se quedará encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados.

La secuencia de advertencia de BeltAlert® empieza cuando la velocidad del vehículo supera los 5 mph (8 km/h), al hacer parpadear la luz recordatoria de cinturón de seguridad y sonar un timbre intermitente. Una vez que la secuencia comienza, seguirá durante todo el lapso o hasta que se abrochen los respectivos cinturones de seguridad. Después que se completa la secuencia, la luz recordatoria de cinturón de seguridad queda iluminada hasta que se abrochen los respectivos cinturones de seguridad. El conductor debe pedirles a los demás ocupantes que se abrochen sus cinturones de seguridad. Si un cinturón de seguridad delantero se desabrocha mientras el vehículo se

desplaza a más de 5 mph (8 km/h), BeltAlert® activará una notificación auditiva y una visual.

El sistema BeltAlert® del asiento del pasajero delantero no se activará cuando ese asiento esté desocupado. El sistema BeltAlert® podría activarse si hay algún animal u objeto pesado en el asiento del pasajero delantero o si el asiento está plegado plano (si está equipado). Se recomienda que las mascotas viajen en el asiento trasero (si está equipado) sujetas con correajes o en kennels asegurados con los cinturones de seguridad y que la carga esté correctamente almacenada.

Su concesionario autorizado puede activar o desactivar BeltAlert®. Chrysler Group LLC no recomienda la desactivación de BeltAlert®.

NOTA:

Aunque el sistema BeltAlert® esté desactivado, la luz recordatoria de cinturón de seguridad continuará iluminándose si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero (si está equipado con BeltAlert®) permanecen desabrochados.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Recomendamos que las mujeres embarazadas utilicen los cinturones de seguridad durante todo el embarazo. Asegurar a la madre es la mejor forma de salvaguardar la integridad del bebé.

Las mujeres embarazadas deben llevar la parte de la cadera del cinturón cruzada sobre los muslos y deben llevarlo sobre las caderas tan ajustado como sea posible. Mantenga el cinturón en una posición baja, de modo que no cruce sobre el abdomen. De esa forma, en caso de colisión, los huesos fuertes de las caderas serán los que absorban el impacto.

Extensión del cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad resulta demasiado corto, aun cuando esté totalmente extendido y con el anclaje del cinturón de hombro superior (si está equipado) en la posición más baja, su concesionario autorizado podrá proveerle una extensión del cinturón de seguridad. Dicha extensión debe utilizarse solo si el cinturón existente no es lo suficientemente largo. Cuando esta no sea necesaria, retire la extensión y guárdela.

¡ADVERTENCIA!

La utilización innecesaria de una extensión del cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones en caso de colisión. Utilice esta extensión únicamente cuando el cinturón de seguridad sea demasiado corto para que quede bajo y ajustado, pero cómodo, y en las posiciones de asiento recomendadas. Retire y guarde la extensión cuando no la necesite.

Sistema de sujeción suplementario (SRS): Airbags

Este vehículo dispone de airbags delanteros avanzados para el conductor y el pasajero, como complemento de los sistemas de sujeción de cinturones de seguridad. El airbag delantero avanzado del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero avanzado del pasajero está en el panel de instrumentos, sobre la guantera. Las cubiertas

de los airbags tienen las palabras SRS AIRBAG grabadas en relieve. Además, el vehículo está equipado con un airbag suplementario de rodilla del lado de conductor, emplazado en el panel de instrumentos debajo de la columna de dirección.

Ubicaciones de los airbags delanteros de avanzada y de los protectores de rodillas

1 — Airbags delanteros avanzados del conductor y del pasajero
2 — Protector de rodillas
3 — Airbag suplementario de rodillas del lado de conductor/protector de rodillas

NOTA:

Los airbags delanteros de avanzada del conductor y del pasajero delantero están certificados a las nuevas regulaciones Federales para el airbag avanzado.

Los airbags delanteros de avanzada tienen un diseño de inflador de múltiples etapas. Esto le permite al airbag tener niveles de inflado diferentes basados en varios factores, incluyendo la severidad y el tipo de colisión.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de rieles de deslizamiento de los asientos de conductor y/o del pasajero delantero que pueden ajustar el nivel de inflado de los airbags delanteros de avanzada según la posición del asiento.

Este vehículo puede estar equipado con un switch para las hebillas del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero que detecta si ambos cinturones de seguridad están abrochados. El switch de las hebillas del cinturón de seguridad puede ajustar el nivel de inflado de los airbags delanteros de avanzada.

Este vehículo está equipado con airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) para proteger al conductor y a los pasajeros delanteros y traseros sentados junto a una ventana. Los airbags SABIC están ubicados encima de las ventanas laterales y sus cubiertas tienen las palabras SRS AIRBAG grabadas.

Este vehículo está equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) para proporcionar una protección mejorada para un ocupante durante un impacto lateral. Los SAB están situados en el lado externo de los asientos delanteros.

NOTA:

- **Las cubiertas de los airbags pueden no ser evidentes a simple vista en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.**
- **Después de cualquier colisión, debe llevarse el vehículo a un concesionario autorizado inmediatamente.**

Componentes del sistema de airbags
Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

- Controlador de ajuste del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de airbag
- Volante y columna de dirección
- Panel de instrumentos
- Airbag suplementario de rodillas del lado del conductor
- Protectores de rodillas ante impactos
- Airbag delantero avanzado del conductor
- Airbag delantero avanzado del pasajero
- Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB)
- Airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC)
- Sensores de impactos delanteros y laterales
- Pretensores de los cinturones de seguridad delanteros, switch de la hebilla del cinturón de seguridad y sensores de posición del canal de deslizamiento del asiento

Características de los airbags delanteros de avanzada
El sistema de airbag delantero de avanzada tiene un mando de etapas múltiples y airbags del pasajero delantero. Este sistema proporciona una respuesta apropiada a la severidad y el tipo de colisión tal como lo determina el Controlador de ajuste del ocupante (ORC), que puede recibir información de los sensores de impacto frontal.

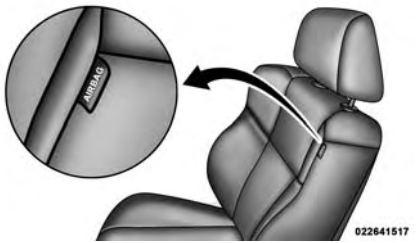
El inflador de la primera etapa se activa inmediatamente durante un impacto que requiere el despliegue del airbag. Esta respuesta baja es utilizada en colisiones menos severas. Una respuesta de más energía es utilizada para colisiones más severas.

¡ADVERTENCIA!

- No debe colocarse ningún objeto sobre el airbag o cerca de él en el panel de instrumentos, ya que podría causar lesiones si el vehículo chocara y el airbag tuviera que inflarse.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de las mismas, ni trate de abrirlas manualmente. Los airbags podrían dañarse y usted sufrir lesiones debido a que los airbags dejan de ser funcionales. Las cubiertas de protección para los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se están inflando.
- No taladre, corte ni altere de ninguna forma el protector de rodilla.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodilla, como luces de alarma, estéreos, radios de banda ciudadana, etc.

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB)

Los airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) pueden proporcionar una mejor protección de los ocupantes durante un impacto lateral. Los SAB están marcados con una etiqueta de airbag cosida en el lado externo de los asientos delanteros.

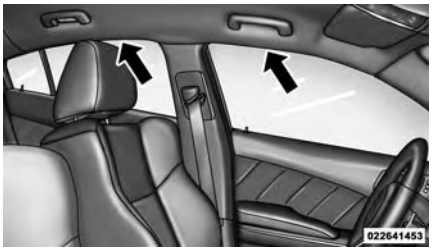


Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en los asientos

Al desplegarse, el airbag abre la unión entre la parte delantera y lateral de la funda de tapizado del asiento. Cada airbag se despliega de forma independiente; un impacto en el lado izquierdo despliega el airbag izquierdo solamente, mientras que un impacto en el lado derecho despliega el airbag derecho solamente.

Airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC)

Los airbags SABIC pueden ofrecer protección ante impactos laterales a los ocupantes de la posición externa de los asientos delanteros y traseros, además de la proporcionada por la estructura de la carrocería. Cada airbag dispone de cámaras infladas situadas junto a la cabeza de cada ocupante externo, destinadas a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza en caso de impactos laterales. Las cortinas se despliegan hacia abajo, cubriendo las dos ventanas del lado del impacto.



Airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC)

NOTA:

- **Las cubiertas de los airbags pueden no ser evidentes a simple vista en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.**
- **Si se encuentra demasiado cerca de ellos cuando se despliegan, los airbags SAB o SABIC podrían causarle lesiones graves e incluso fatales.**

El sistema incluye sensores de impactos laterales que están calibrados para desplegar los

airbags SAB y SABIC en caso de impactos que requieran proteger a los ocupantes con airbags.

¡ADVERTENCIA!

- Dado que el vehículo está equipado con airbag de cortina lateral inflable suplementarios a ambos lados (SABIC), no amontone equipaje ni ningún otro tipo de carga a una altura que pudiera bloquear la ubicación del SABIC. La zona donde se encuentra el SABIC debe permanecer libre de cualquier tipo de obstrucción.
- No use fundas de asiento accesorias ni coloque objetos entre usted y los airbag de cortina laterales; el rendimiento de estos puede verse afectado negativamente y/o los objetos podrían ser arrojados contra usted, provocándole lesiones graves.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Su vehículo está equipado con airbags SABIC, no instale ningún accesorio que implique la modificación del techo, incluyendo la instalación de un sunroof. No agregue barras portaequipaje que requieran dispositivos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación en el techo del vehículo. No taladre el techo de su vehículo por ninguna razón.
- No permita que ningún ocupante extienda partes de su cuerpo fuera de la ventana.

Los airbag SAB y SABIC son un suplemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los ocupantes, incluidos los niños que se encuentran sobre o muy cerca de los airbag SAB o SABIC, se pueden lesionar gravemente o fatalmente. Los ocupantes, especialmente niños, no deben inclinarse ni dormir contra la puerta, contra las ventanas laterales ni contra el área donde los airbag SAB o SABIC se inflan, incluso cuando se encuentran en un asiento de sujeción para niños.

Siempre siéntese lo más derecho posible con su espalda contra el respaldo del asiento, use los cinturones de seguridad apropiadamente y utilice el asiento de sujeción para niños del tamaño apropiado, asientos para niños o de protección recomendados para el tamaño y el peso del niño.

Airbag suplementario de rodillas del lado del conductor

El airbag suplementario de rodillas del lado del conductor mejora la protección y trabaja de forma coordinada con el airbag delantero avanzado del conductor durante un impacto frontal.

Protectores de rodillas ante impactos

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero y sitúan a todos en la mejor posición para interactuar con los airbags delanteros de avanzada.

Además de funcionar conjuntamente con los cinturones de seguridad y los pretensores, los airbags delanteros de avanzada también interactúan con los protectores de rodillas, a fin de brindar una mejor protección para el conductor y el pasajero delantero.

Sensores y controles de despliegue de airbags

Controlador de ajuste del ocupante (ORC)
El ORC forma parte de un sistema de seguridad regulado federalmente exigido para este vehículo.

El ORC determina si el despliegue de los airbags delanteros o laterales es necesario en una colisión frontal o lateral. Según las señales de los sensores de impacto, un ORC electrónico central despliega los airbags delanteros de avanzada, los airbags SABIC, los SAB, el airbag suplementario de rodillas del lado del conductor y los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros, conforme se requiera, dependiendo de varios factores, incluyendo la gravedad y el tipo de impacto.

Los airbags delanteros de avanzada y el airbag suplementario de rodillas del lado del conductor están diseñados para proporcionar protección adicional, al complementar los cinturones de seguridad en ciertas colisiones frontales, dependiendo de varios factores, incluyendo la gravedad y el tipo de colisión. No se espera que los airbags delanteros de avanzada ni el airbag de rodillas suplementario del lado del conductor reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales o con volcadura.

Los airbags delanteros de avanzada y el airbag suplementario de rodillas del lado del conductor no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluidas algunas que puedan producir un daño considerable al vehículo; por ejemplo, algunas colisiones contra postes o con desplazamiento de ángulo, o cuando el vehículo se incrusta debajo de un camión. Por otro lado, dependiendo del tipo y lugar del impacto, los airbags delanteros de avanzada y el airbag de rodillas suplementario del lado del conductor se pueden desplegar en choques con pocos daños en la parte delantera del vehículo, pero que producen una drástica desaceleración inicial.

Los airbags de cortina laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales. El despliegue de los airbags de cortina laterales dependerá de la gravedad y el tipo de colisión.

Como los sensores de los airbags miden la desaceleración del vehículo en función del tiempo, la velocidad del vehículo y el daño, por sí solos no son buenos indicadores de si un airbag debería o no haberse desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para protegerlo en todos los accidentes y también son necesarios para mantenerlo en su lugar, lejos del airbag que se está inflando.

El ORC monitorea que las piezas electrónicas del sistema de airbags estén listas siempre que el switch de ignición se encuentre en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la ignición está en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El ORC contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los airbags incluso si la batería pierde potencia o se desconecta antes del despliegue.

Además, el ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos a modo de autocomprobación cuando la ignición se gira por primera vez a ON (Encendido). Después de la autocomprobación, se apaga la luz de advertencia de

airbag. Si el ORC detecta un funcionamiento incorrecto en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag de forma momentánea o continua. Sonará un solo timbre si se vuelve a encender la luz después del arranque inicial.

También incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de airbag en el grupo de instrumentos si se detecta un funcionamiento incorrecto que podría afectar el sistema de airbags. Los diagnósticos también registran la naturaleza del funcionamiento incorrecto.

¡ADVERTENCIA!

Si no se presta atención a la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos, podría implicar que no cuente con la protección de los airbag en caso de colisión. Si la luz no se enciende como prueba de la bombilla cuando la ignición se coloca en la posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce,

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

realice de inmediato el servicio del sistema de airbags en un concesionario autorizado.

Dispositivos de inflado de los airbags delanteros avanzados del conductor y del pasajero

Los dispositivos de inflado de los airbags delanteros avanzados del conductor y del pasajero están situados en el centro del volante, a la derecha del panel de instrumentos. Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el empleo de los airbags delanteros avanzados, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera una gran cantidad de gas no tóxico para inflar los airbags delanteros avanzados. En función del tipo y la fuerza de la colisión, son posibles diferentes índices de inflado de los airbags. La cubierta tapizada del volante y el lado superior derecho del panel de instrumentos se separan y se abren por completo cuando los airbags se inflan a su capacidad máxima. Los airbags se inflan por completo aproximadamente entre 50 y 70 milisegundos. Esto dura menos que un parpadeo de ojos. Luego se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al pasajero del asiento delantero.

El gas del airbag delantero avanzado del pasajero se descarga a través de los orificios de ventilación en los lados del airbag. De esta forma, los airbags no afectan el control que usted tiene del vehículo.

Dispositivo de inflado de airbag suplementario de rodillas del lado del conductor

El dispositivo de airbag suplementario de rodillas del lado del conductor está situado en el tapizado del panel de instrumentos debajo de la columna de dirección. Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el empleo de los airbags delanteros de avanzada, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera una gran cantidad de gas no tóxico para inflar el airbag suplementario de rodillas del lado del conductor. La cubierta tapizada se separa y se abre para permitir que el airbag se infle a su capacidad máxima. El airbag se infla por completo en el lapso de 15 a 20 milisegundos aproximadamente.

Dispositivos de inflado de los airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB)

Los airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) están diseñados para activarse solamente en ciertas colisiones laterales.

El ORC determina si una colisión lateral requiere que se inflen los airbags laterales según la gravedad y el tipo de colisión.

De acuerdo con la gravedad y el tipo de colisión, se accionará el dispositivo de inflado del airbag lateral en que el vehículo recibe el golpe y soltará una gran cantidad de gas no tóxico. El SAB que se infla sale por la costura del asiento en el espacio existente entre el ocupante y la puerta. El SAB se infla por completo en aproximadamente 10 milisegundos. Dicho airbag se infla a una velocidad muy rápida y con una fuerza tal que podría provocarle lesiones si no está sentado correctamente o si hay objetos colocados en la zona donde se infla el airbag de cortina lateral. Esta advertencia va dirigida, de modo particular, a los niños.

Unidades de inflado de los airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC)

Durante colisiones donde el impacto se limita a un área particular del lado del vehículo, el ORC puede desplegar los airbags SABIC, dependiendo de la severidad y del tipo de colisión. En estos casos, el ORC desplegará el SABIC solamente del lado del impacto del vehículo.

Se genera una cantidad de gas no tóxico para inflar el airbag de cortina lateral. Al inflarse, el airbag de cortina lateral empuja el borde externo del forro del techo y se desprende cubriendo la ventana. El airbag se infla en unos 30 milisegundos (aproximadamente una cuarta parte de lo que se tarda en pestañear), con fuerza suficiente para lesionarlo si no está sentado y con el cinturón correctamente abrochado o si hay algún elemento colocado en la zona donde se infla el airbag de cortina lateral. Esta advertencia va dirigida, de modo particular, a los niños. El airbag de cortina lateral tiene un espesor de unas 3.5 pulg. (9 cm) aproximadamente cuando está inflado.

Como los sensores de los airbags calculan la desaceleración del vehículo en función del tiempo, la velocidad del vehículo y el daño, no son buenos indicadores de si un airbag debería o no haberse desplegado.

Sensores de impactos delanteros y laterales

En impactos frontales y laterales, los sensores de impacto pueden ayudar a que el ORC determine la respuesta apropiada ante dichos impactos.

Sistema de respuesta a accidentes mejorado

En caso de un impacto que cause el despliegue del airbag, si tanto la red de comunicaciones del vehículo como la alimentación eléctrica se mantienen intactas, dependiendo de la naturaleza del acontecimiento, el ORC determinará si el Sistema de respuesta a accidentes mejorado realice las funciones siguientes:

- Cortar el suministro de combustible al motor.
- Hacer destellar las luces de advertencia de peligro, siempre que la batería suministre corriente o hasta que la ignición se coloque en la posición OFF (Apagado).

- Encender las luces interiores, que se mantendrán encendidas mientras la batería suministre corriente o hasta que se extraiga la llave de ignición.
- Desbloquear las puertas automáticamente.

Para restablecer las funciones del Sistema de respuesta a accidentes mejorado después de un acontecimiento, el switch de ignición debe ser cambiado de IGN ON (Ignición encendida) a IGN OFF (Ignición apagada).

Si se produce un despliegue
Los airbags delanteros de avanzada están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:
Los airbags delanteros y laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que el sistema de airbags tenga algún problema.

En caso de sufrir una colisión que provoque el despliegue de los airbags, pueden producirse todas o alguna de las circunstancias siguientes:

- El material del nailon del airbag, cuando este se despliega y se abre, puede a veces producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel del conductor y del pasajero del asiento delantero. Las abrasiones son similares a las que se producen por fricción con una cuerda o a las que se provocan al resbalarse sobre una alfombra o por el suelo de un gimnasio. No son provocadas por contacto con productos químicos. No son permanentes y normalmente se curan rápidamente. Sin embargo, en caso de producirse ampollas o de una mala cicatrización después de algunos días, acuda de inmediato a su médico.
- Cuando los airbags se desinflan, pueden verse algunas partículas similares a las del humo. Estas son un derivado normal del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas en suspensión pueden provocar irritación de la piel, los ojos, la nariz o la garganta. Si sufre irritación de piel o de ojos, enjuáguese la zona afectada con agua fresca. En caso de irritación de la nariz o de la garganta, respire aire fresco. Si la irritación continúa, acuda a su médico. Si estas partículas se adhieren a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la prenda para proceder a su limpieza.

No conduzca su vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve envuelto en otra colisión, los airbags no estarán en su sitio para protegerle.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags y pretensores de cinturones de seguridad desplegados no pueden brindarle protección en caso de otra colisión. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario autorizado para que reemplace los conjuntos de airbags, pretensores de cinturones de seguridad y retractores de cinturones de seguridad delanteros. Asimismo, haga que realicen también el servicio del sistema de controlador de ajuste del ocupante (ORC).

Mantenimiento del sistema de airbags

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones efectuadas en cualquiera de las piezas del sistema de airbags podrían provocar que el sistema falle cuando lo necesite. Podría llegar a lesionarse si el sistema de airbags no está allí para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, ni tampoco coloque ningún tipo de distintivo o sticker en la cubierta tapizada de la maza del volante o en la parte superior derecha del panel de instrumentos. No modifique el bumper delantero, la estructura de la carrocería del vehículo ni agregue estribos laterales u otros estribos de otras marcas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema de airbags. Asegúrese de informar que su vehículo dispone de sistema de airbags a todas las personas que vayan a trabajar en este.
- No trate de modificar ninguna pieza del sistema de airbags. El airbag se puede inflar accidentalmente o puede no funcionar correctamente si se le hacen modificaciones. Lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que le den servicio al sistema de airbags. Si su asiento, incluida la cubierta tapizada y el cojín, necesita que se le realice algún tipo de servicio (entre ellos el desmontaje, aflojar o apretar los tornillos de fijación del asiento), lleve el vehículo a su concesionario autorizado. Solamente se pueden utilizar accesorios de asiento aprobados por el fabricante. En caso de que sea necesario modificar el

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

sistema de airbags para personas con discapacidades, infórmese en su concesionario autorizado.

Luz de advertencia de airbag

Usted deseará tener los airbags listos para el inflado a fin de que le ofrezcan protección en caso de colisión. La luz de advertencia de airbag monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes eléctricos del sistema de airbags. Mientras que el sistema de airbags está diseñado para ser libre de mantenimiento. Si cualquiera de lo siguiente ocurre, haga que un concesionario autorizado le de mantenimiento al sistema de airbags inmediatamente.

- La luz de advertencia de airbag no se enciende durante los cuatro a ocho segundos en el momento en que la ignición se cicla primero a ON/RUN.

- La luz de advertencia de airbag permanece encendida después del intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbag se enciende intermitentemente o permanece encendida al conducir.

NOTA:
Si el velocímetro, el tacómetro o cualquier indicador relacionado con el motor no está funcionando, es posible que el controlador de ajuste del ocupante (ORC) también esté inhabilitado. Es posible que los airbags no estén listos para inflarse y ofrecerle protección. Verifique inmediatamente el bloque de fusibles para ver si hay fusibles fundidos. Consulte ″Fusibles″ en ″Mantenimiento de su vehículo″ para ver los fusibles adecuados para los airbags. Si el fusible está en buenas condiciones, acuda a su concesionario autorizado.

Grabadora de datos de situación (EDR)

Este vehículo está equipado con una grabadora de datos de situación (EDR). El propósito principal de una EDR es registrar, en ciertas situaciones de colisión o casi colisión, tales como el despliegue de un airbag o golpear un obstáculo del camino, datos que ayudarán a entender cómo estaban funcionando los sistemas del vehículo. La EDR está diseñada para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y con los sistemas de seguridad durante un período corto, generalmente de 30 segundos o menos. La EDR de este vehículo está diseñada para registrar datos tales como:

- Cómo estaban funcionando los diversos sistemas del vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban abrochados o desabrochados;
- Qué tanto estaba pisando el conductor el acelerador o el pedal de freno (si lo estaba pisando); y,
- A qué velocidad se desplazaba el vehículo.

Estos datos permiten entender mejor las circunstancias en las que ocurren las colisiones y las lesiones.

NOTA:
Los datos de la EDR son registrados por el vehículo únicamente si ocurre una situación de colisión grave; la EDR no registra ningún dato bajo condiciones normales de conducción y no registra ningún dato personal (por ejemplo nombre, género, edad y ubicación del choque). Sin embargo, algunas instancias, como autoridades policiales, podrían utilizar los datos de la EDR junto con los datos de identificación personal adquiridos durante la investigación de una colisión.

Para leer los datos registrados en una EDR, se requiere equipo especial, y es necesario tener acceso al vehículo o a la EDR. Además del fabricante del vehículo, otras instancias, como autoridades policiales, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o a la EDR.

Sujeciones para niños

Todos los ocupantes del vehículo deben tener siempre sus cinturones abrochados, incluidos los bebés y los niños. Cada estado de los Estados Unidos y cada provincia de Canadá exigen que los niños pequeños viajen con sistemas de sujeción adecuados. Es lo que exige la ley; si no la cumple, puede ser sancionado.

Los niños de hasta 12 años deben viajar correctamente abrochados en un asiento trasero, si hay alguno disponible. Según las estadísticas de colisiones, los niños están más a salvo cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero.

Existen diferentes tamaños y tipos de sujeciones para niños, desde tamaños para recién nacidos hasta para niños mayores lo suficientemente grandes como para utilizar un cinturón de seguridad de adultos. Siempre revise el Manual del propietario del asiento para niños para asegurarse de que posee el asiento correcto para su niño.

Antes de comprar cualquier sistema de sujeción, asegúrese de que lleva una etiqueta que certifica el cumplimiento de todas las normas aplicables en materia de seguridad. También debe asegurarse de poder instalarlo en el vehículo en el cual lo usará.

NOTA:

- **Para obtener información adicional, consulte la página web www.seatcheck.org o llame al número de teléfono 1–866–SEATCHECK. Los residentes en Canadá deben consultar el sitio web del departamento de transporte de Canadá para obtener información adicional:**
- **http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/safedrivers-childsafety-index-53.htm**

¡ADVERTENCIA!

- "¡Peligro extremo! No utilice un asiento de sujeción para niños en posición opuesta en un asiento protegido por un airbag delante de éste". Para obtener más información, consulte las etiquetas que se encuentran en la parte delantera de la puerta y el visor.
- En caso de colisión, un niño que no esté sujeto, incluso un bebé pequeño, puede salir despedido como un proyectil dentro del vehículo. El esfuerzo necesario para sostener en su regazo incluso a un bebé podría llegar a ser tan grande que tal vez no pudiera sujetarlo, independiente de lo fuerte que usted sea. El niño y otros ocupantes pueden resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo debe estar sujeto mediante un dispositivo de sujeción adecuado para su tamaño.

Resumen de recomendaciones para sujeción para niños en los vehículos

	Tamaño, altura, peso o edad del niño	Tipo recomendado de asiento de sujeción para niños
Bebés y niños pequeños	Niños de dos años o menores y que no han alcanzado los límites de altura o peso de su asiento de sujeción para niños	Un portabebés o un asiento de sujeción para niños convertible, orientado hacia atrás en el asiento trasero del vehículo
Niños pequeños	Niños mayores de dos años o que han superado el límite de altura o peso de su asiento de sujeción para niños mirando hacia atrás	Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante con cinturón de cinco puntos, hacia adelante en el asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que han superado el tamaño para el asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante, pero son demasiado pequeños para que el cinturón de seguridad del vehículo se ajuste de manera adecuada	Asiento protector con colocación de cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo
Niños demasiado grandes para asientos de sujeción para niños	Niños hasta los 12 años, que han superado el límite de altura o peso de su asiento protector	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

Asientos de sujeción para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en posición opuesta hasta que tengan al menos dos años de edad o hasta que alcancen la altura o el peso máximo del asiento de seguridad para niños mirando hacia atrás. Se pueden utilizar dos tipos de asiento de sujeción para niños en posición opuesta: asientos de bebés y asientos convertibles para niños.

El asiento de bebé solamente se utiliza con ajuste en posición opuesta en el vehículo. Se recomienda para niños desde que nacen hasta que alcanzan el límite de peso o altura del asiento de bebé. Los asientos convertibles para

niños pueden usarse ya sea hacia adelante o en posición opuesta. Los asientos convertibles para niños tienen a menudo un límite superior de peso en la posición opuesta que el que tienen los asientos de bebés, por lo tanto, pueden ser utilizados mirando hacia atrás por niños que ya han superado el límite del asiento de bebé, pero que no llegan todavía a los dos años de edad. Los niños deben quedar en posición opuesta hasta que alcancen el peso o la altura permitidos para su asiento para niños convertible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de niños de sujeción en posición opuesta delante de un airbag. Un niño de 12 años de edad o menor, incluido aquel que viaje en un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte si es golpeado por el airbag delantero de avanzada que se despliega del asiento delantero.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Solo utilice un asiento de sujeción para niños en posición opuesta en un vehículo con un asiento trasero.

Asientos de sujeción para niños mayores y más pequeños

Los niños que ya tengan dos años o que ya no quepan en el asiento para niños convertible en posición opuesta pueden viajar en el vehículo mirando hacia adelante. Los asientos de niños orientados hacia adelante y los asientos convertibles utilizados en dirección hacia adelante son para niños de dos años o mayores, o que ya no puedan usar el asiento para niños convertible en posición opuesta, por su altura o peso. Los niños deben ir sentados en un asiento que mire hacia adelante con un arnés durante todo el tiempo que sea posible, hasta que alcancen el peso o la altura máximos del asiento para niños.

Todos los niños cuyo peso o altura superen el límite para el asiento para niños en posición opuesta deben utilizar un asiento protector con posicionamiento de cinturón hasta que los cinturones de seguridad del vehículo se ajusten apropiadamente. Cuando el niño no pueda sentarse con las rodillas flexionadas encima del cojín del asiento, mientras su espalda se apoya en el respaldo de asiento, debe usar un asiento protector con posicionamiento de cinturón. El asiento para niños y el asiento protector con posicionamiento de cinturón se aseguran en el vehículo mediante el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede dar lugar a una falla del asiento de sujeción para niños o bebés. En caso de colisión, puede soltarse. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales. Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante para dicho tipo de asiento.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Cuando el asiento de sujeción para niños no esté en uso, asegúrelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o anclajes LATCH o quítelo del vehículo. No lo deje suelto dentro del vehículo. Si frena de repente o choca podría golpear a los ocupantes o a los respaldos y causar graves lesiones personales.

Niños demasiado grandes para asientos protectores

Aquellos niños que sean demasiado grandes como para utilizar cómodamente el cinturón de hombro y cuyas piernas sean demasiado largas para flexionarse sobre la parte delantera del asiento estando sus espaldas apoyadas contra el respaldo, deben utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice esta sencilla prueba de cinco pasos para decidir si el niño puede usar el cinturón de seguridad por sí solo:

1. ¿Puede el niño apoyar la espalda completamente en el asiento del vehículo?

2. ¿Puede el niño flexionar las rodillas de manera cómoda sobre la parte delantera del asiento del vehículo si está sentado completamente hacia atrás?

3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?

4. ¿Está la parte de la cadera del cinturón lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?

5. ¿Puede el niño permanecer sentado de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas fue "no", entonces el niño debe usar un asiento protector en este vehículo. Si el niño utiliza cinturón de seguridad de tres puntos, compruebe periódicamente el ajuste del cinturón. Un niño que se mueva o recueste en el asiento puede llegar a desplazar el cinturón, sacándolo de su posición. Si el cinturón de hombro roza el rostro o el cuello del niño, desplace al niño hasta un punto más cercano al centro del vehículo. Nunca permita que un niño se ponga el cinturón de hombro debajo de un brazo o por detrás de la espalda.

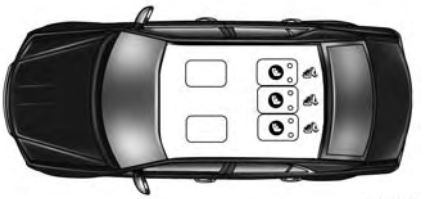
Recomendaciones para instalar asientos de sujeción para niños

Tipo de sujeción	Peso combinado del niño + peso del asiento de sujeción para niños	Use cualquier método de instalación marcado con una "X" abajo			
		LATCH: solo anclajes inferiores	Solo cinturón de seguridad	LATCH: anclajes inferiores + anclaje de sujeción superior	Cinturón de seguridad + anclaje de sujeción superior
Asiento de sujeción para niños mirando hacia atrás	Hasta 65 lb (29.5 kg).	X	X		
Asiento de sujeción para niños mirando hacia atrás	Más de 65 lb (29.5 kg).		X		
Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante	Hasta 65 lb (29.5 kg).			X	X
Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante	Más de 65 lb (29.5 kg).				X

Sistema de sujeción con anclajes inferiores y ataduras para niños (LATCH)

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de sujeción para niños denominado LATCH. Esta sigla corresponde al nombre en inglés del sistema de anclajes inferiores y ataduras para niños (Lower Anchors and Tether for CHildren). El sistema LATCH tiene tres puntos de anclaje en el vehículo para instalar asientos para niños equipados con LATCH. Hay dos anclajes inferiores ubicados en la parte posterior del cojín del asiento donde se une con el respaldo y un anclaje de sujeción superior ubicado detrás de la posición de asiento. Estos anclajes se utilizan para instalar asientos para niños equipados con LATCH sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. Algunas posiciones de asiento pueden tener un anclaje de sujeción superior, pero carecer de anclajes inferiores. En estas posiciones de asiento, el cinturón de seguridad se debe usar con el anclaje de seguridad superior para instalar el asiento de sujeción para niños. Para obtener más información, consulte la siguiente tabla.

Posiciones LATCH para colocar los asientos de sujeción para niños en este vehículo



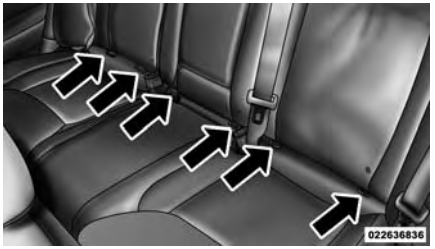
Anclajes de símbolo 2 del anclaje más bajo por posición de asiento

Símbolo de anclaje de sujeción superior

¿Cuál es el peso máximo (peso del niño + el peso del asiento de sujeción para niños) para utilizar el sistema de anclaje LATCH para conectar el asiento de sujeción para niños?	65 libras (29.5 kg)	Utilice el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado del niño y el asiento de sujeción para niños sea de 65 libras (29.5 kg). Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de sujeción en vez del sistema LATCH una vez que el peso combinado sea mayor que 65 libras (29.5 kg).
¿Se pueden usar los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad juntos para conectar el asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás u orientado hacia adelante?	No	No utilice el cinturón de seguridad cuando utilice el sistema de anclaje LATCH para conectar un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás o hacia adelante.
¿Se puede instalar un asiento de sujeción para niños en la posición central utilizando los anclajes LATCH internos más bajos?	N/A	
¿Se pueden sujetar dos asientos de sujeción para niños utilizando un anclaje LATCH más bajo de lo común?	No	Nunca "comparta" un anclaje LATCH con dos o más asientos de sujeción para niños. Si la posición central no tiene anclajes LATCH especiales más bajos, utilice el cinturón de seguridad para colocar un asiento de sujeción para niños en la posición central junto a un asiento de sujeción para niños que utiliza los anclajes LATCH en una posición hacia afuera.
¿Puede el asiento de sujeción para niños tocar la parte trasera del asiento del pasajero delantero?	Sí	El asiento de sujeción para niños puede tocar la espalda del asiento del pasajero delantero si el fabricante del asiento de sujeción para niños también permite el contacto. Para obtener más información, consulte el manual del propietario del asiento de sujeción para niños.
¿Se pueden extraer los apoyacabezas?	Sí, solo la posición central.	

Ubicación de los anclajes LATCH

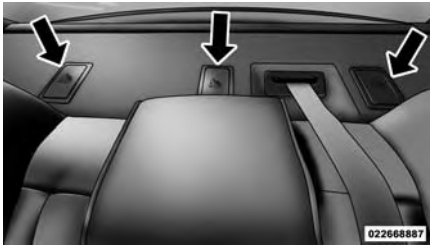
Los anclajes inferiores son barras redondas que se ubican en la parte trasera del cojín del asiento donde se encuentra con el respaldo del asiento, debajo de los símbolos de anclaje en el respaldo del asiento. Pueden ser apenas visibles si se inclina en el asiento trasero para instalar el asiento de sujeción para niños. Los podrá sentir fácilmente si corre el dedo por el espacio entre el respaldo del asiento y el cojín del asiento.



Anclajes LATCH

Ubicación de los anclajes LATCH

Adicionalmente, hay anclajes de correa de sujeción detrás de cada posición de asiento trasero ubicada en panel entre el respaldo del asiento trasero y la ventana trasera. Estos anclajes de correa de sujeción están debajo de una cubierta de plástico con el símbolo del anclaje de sujeción en la cubierta.



Anclajes de correa de sujeción

Los sistemas de asiento de sujeción para niños compatibles con LATCH vienen equipados con una barra rígida o una correa flexible a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o conector para conectar al anclaje más bajo y una manera de apretar la conexión al anclaje. Los asientos de sujeción para niños orientados hacia adelante y algunos para bebés orientados hacia atrás también están equipados con una correa de sujeción. La correa de sujeción tiene un gancho en el extremo para conectar al anclaje de sujeción superior y una manera de apretar la correa después de que se conecta el anclaje.

LATCH del asiento central

Si un asiento de sujeción para niños instalado en la posición central, bloquea la correa del cinturón de seguridad o la hebilla para la posición hacia afuera, no utilice esa posición hacia afuera. Si un asiento para niños en la posición central bloquea los anclajes externos de los LATCH o el cinturón de seguridad, no instale un asiento para niños en esa posición externa.

¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice el mismo anclaje inferior para conectar más de un asiento de sujeción para

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

niños. Para obtener instrucciones sobre la instalación característica, consulte "Instalación del sistema de sujeción de niños LATCH".

Siempre siga las direcciones del fabricante de la sujeción para niños al colocar su asiento de sujeción para niños. No todos los sistemas de asiento de sujeción para niños se instalarán de la forma aquí descrita.

Para instalar un asiento de sujeción para niños compatible con LATCH

1. Si la posición de asiento seleccionada tiene un cinturón de seguridad con retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable, guarde el cinturón de seguridad de acuerdo con las siguientes instrucciones. Consulte la sección "Instalación de sujeciones para niños, utilizando el cinturón de seguridad del vehículo" para verificar qué tipo de cinturón de seguridad tiene cada posición de asiento.

2. Suelte los ajustadores en las correas inferiores y en la correa de sujeción del asiento para niños, de modo que pueda conectar fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.

3. Coloque el asiento para niños entre los anclajes inferiores para esa posición de asiento. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que tenga que reclinar el asiento y/o levantar el apoyacabezas para poder acomodarse mejor. Si el asiento trasero puede moverse hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, tal vez desee moverlo hasta atrás para hacer espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para dejar más espacio para el asiento del automóvil.

4. Conecte los ganchos o conectores inferiores del asiento de sujeción para niños a los anclajes inferiores en la posición de asiento seleccionada.

5. Si el asiento de sujeción para niños tiene una correa de sujeción, conéctela al anclaje de sujeción superior. Consulte la sección "Instalación de asientos de sujeción para niños mediante el anclaje de sujeción superior" para obtener instrucciones para conectar un anclaje de sujeción.

6. Apriete todas las correas a la vez que empuja el asiento de sujeción para niños hacia atrás y hacia adelante en el asiento. Sujete las correas de modo que no quede floja de acuerdo con las instrucciones del fabricante de asientos de sujeción para niños.

7. Compruebe que el asiento de sujeción para niños esté firmemente instalado halando hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la guía del cinturón. No debe moverse más de 1 pulgada (25.4 mm) en ninguna dirección.

¡ADVERTENCIA!

Los anclajes de los asientos de sujeción para niños están diseñados para soportar solo aquellas cargas impuestas por asientos de sujeción para niños sujetados correctamente. En ninguna circunstancia deberán ser utilizados como cinturón de seguridad para adultos, arnés, ni para sujetar otros elementos o equipos al vehículo.

Cómo almacenar un cinturón de seguridad ALR sin usar

Al usar el sistema de sujeción LATCH para instalar un asiento de sujeción para niños, almacene todos los cinturones de seguridad ALR que no utilizan otros ocupantes o para fijar asientos de sujeción para niños. Un cinturón que no se utiliza puede lesionar a un niño si juega con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar un asiento de sujeción para niños mediante un sistema LATCH, abroche el cinturón de seguridad por detrás del asiento de sujeción para niños y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad abrochado interfiere con la instalación del asiento de sujeción para niños, en lugar de abrocharlo por detrás de dicho asiento, pase el cinturón de seguridad a través de la guía del cinturón del asiento de sujeción para niños y luego abróchelo. No bloquee el cinturón de seguridad. Recuerde a los niños que viajan en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con ellos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta del asiento de sujeción para niños a los anclajes LATCH puede dar lugar a una falla al asiento para bebés o niños. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales. Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.
- Los anclajes de los asientos de sujeción para niños están diseñados para soportar solo aquellas cargas impuestas por asientos de sujeción para niños sujetados correctamente. En ninguna circunstancia deberán ser utilizados como cinturón de seguridad para adultos, arnés, ni para sujetar otros elementos o equipos al vehículo.

Instalación de asientos de sujeción para niños con el cinturón de seguridad del vehículo

Los cinturones de seguridad de los asientos de los pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable o una placa del pasador, o ambos. Estos tipos de cinturones de seguridad están diseñados para mantener la parte de la cadera del cinturón de seguridad ceñida alrededor del asiento de sujeción para niños, de manera que no sea necesario utilizar un sujetador. El retractor ALR se puede "intercambiar" a un modo de bloqueo al halar toda la correa del retractor y luego dejar que la correa vuelva a replegarse completamente en el retractor. Si está bloqueado, el ALR emitirá un chasquido mientras la correa se repliega en el retractor. Para obtener más información sobre el ALR, consulte la descripción del "Modo de bloqueo automático" bajo "Ajustes de los ocupantes". La placa del pasador está diseñada para mantener la parte de la cadera del cinturón ceñida cuando la correa se hala de manera firme y recta a través de la guía del cinturón del asiento de sujeción para niños. Consulte la tabla a continuación y las siguientes secciones para obtener más información acerca de ambos tipos de cinturones.

Sistemas de cinturones de seguridad de tres puntos para instalación de asientos de sujeción para niños en este vehículo

¿Cuál es el peso máximo (peso del niño + el peso del asiento de sujeción para niños) para utilizar el anclaje de sujeción con el cinturón de seguridad para conectar un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás?	Peso máximo del asiento de sujeción para niños	Siempre utilice el anclaje de sujeción cuando usa el cinturón de seguridad para colocar un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás, hasta el peso máximo recomendado para el asiento de sujeción.
¿Puede el asiento de sujeción para niños tocar la parte trasera del asiento del pasajero delantero?	Sí	Si se permite el contacto entre el asiento del pasajero delantero y el asiento de sujeción para niños si el fabricante de asientos de sujeción para niños también permite el contacto.
¿Se pueden extraer los apoyacabezas?	Sí, solo la posición central.	

¿Se puede torcer la hebilla del broche para ajustar el cinturón de seguridad contra el paso del cinturón del asiento de sujeción para niños?	Sí	En posiciones con pestillo asegurador (CINCHA), la hebilla del broche se puede torcer hasta 3 vueltas completas. No tuerza la hebilla de broche en una posición de asiento con un retractor de ALR.

Instalación de un asiento de sujeción para niños con retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable

1. Coloque el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que tenga que reclinar el asiento y/o levantar el apoyacabezas para poder acomodarse mejor. Si el asiento trasero puede moverse hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, tal vez desee moverlo hasta atrás para hacer espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para dejar más espacio para el asiento del automóvil.

2. Hale la correa del cinturón de seguridad del retractor lo suficiente para pasarla por la guía del cinturón del asiento de sujeción para niños. No doble la correa del cinturón en la guía del cinturón.

3. Deslice la placa del pasador dentro de la hebilla hasta que escuche un "chasquido".

4. Hale la correa para que la parte de la cadera quede ajustada al asiento para niños.

5. Para bloquear el cinturón de seguridad, hale la parte del hombro del cinturón hasta que haya extraído toda la correa del cinturón del retractor. Luego, deje que la correa se retraiga al retractor. Mientras la correa se retrae, se oirá un chasquido. Esto significa que el cinturón de seguridad ahora está en el modo de bloqueo automático.

6. Intente extraer la correa del retractor. Si está bloqueado, no debe intentar extraer la correa. Si el retractor no está bloqueado, repita el paso 5.

7. Por último, hale el exceso de la correa para ajustar la parte de la cadera alrededor del asiento de sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.

8. Si el asiento de sujeción para niños tiene una correa de sujeción superior y la posición de asiento tiene un anclaje de sujeción superior, conecte la correa de sujeción al anclaje y ajuste la correa de sujeción. Consulte la sección "Instalación de asientos de sujeción para niños mediante el anclaje de sujeción superior" para obtener instrucciones para conectar un anclaje de sujeción.

9. Compruebe que el asiento de sujeción para niños esté firmemente instalado halando hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la guía del cinturón. No debe moverse más de 1 pulgada (25.4 mm) en ninguna dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, de modo que revise periódicamente los cinturones y ténselos si fuese necesario.

Instalación de un asiento de sujeción para niños con una placa del pasador (CINCH), si está equipado

1. Coloque el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que tenga que reclinar el asiento y/o levantar el apoyacabezas para poder acomodarse mejor. Si el asiento trasero puede moverse hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, tal vez desee moverlo hasta atrás para hacer espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para dejar más espacio para el asiento del automóvil.

2. Luego, hale la correa del cinturón de seguridad del retractor lo suficiente para pasarla por la guía del cinturón del asiento de sujeción para niños. No doble la correa del cinturón en la guía del cinturón.

3. Deslice la placa del pasador dentro de la hebilla hasta que escuche un "chasquido".

4. Por último, hale el exceso de la correa para ajustar la parte de la cadera alrededor del asiento de sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.

5. Si el asiento de sujeción para niños tiene una correa de sujeción superior y la posición de asiento tiene un anclaje de sujeción superior, conecte la correa de sujeción al anclaje y ajuste la correa de sujeción. Consulte "Instalación de asientos de sujeción para niños mediante el anclaje de sujeción superior" para obtener instrucciones para conectar un anclaje de sujeción.

6. Compruebe que el asiento de sujeción para niños esté firmemente instalado halando hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la guía del cinturón. No debe moverse más de 1 pulgada (25 mm) en ninguna dirección.
Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, de modo que revise periódicamente los cinturones y ténselos si fuese necesario.

Si la hebilla o la placa del pasador está demasiado cerca del orificio de la guía de la correa del asiento de sujeción para niños, es posible que tenga problemas para ajustar el cinturón de seguridad. Si esto sucede, desconecte la placa del pasador de la hebilla y doble el cinturón del extremo de la hebilla corta hasta tres vueltas completas para acortarla. Inserte la placa del pasador en la hebilla con el botón de liberación hacia afuera, lejos del asiento de sujeción para niños. Repita los pasos 4 a 6, anteriores, para finalizar la instalación del asiento de sujeción para niños.

Si el cinturón no se puede ajustar después de acortar la hebilla, desconecte la placa del pasador de la hebilla, gire la hebilla media vuelta, e inserte la placa del pasador en la hebilla nuevamente. Si todavía no puede lograr la instalación ajustada del asiento de sujeción para niños, intente una posición de asiento diferente.

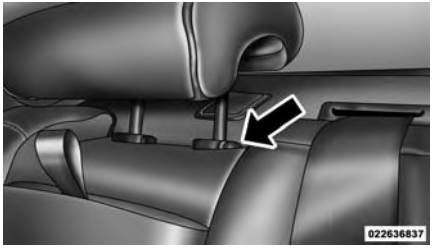
Instalación de asientos de sujeción para niños con anclaje de sujeción superior

1. Busque detrás de la posición de asiento donde planea colocar el asiento de sujeción para niños para encontrar el anclaje de suje-

ción. Es posible que necesite mover el asiento hacia adelante para obtener un mejor acceso al anclaje de sujeción. Si no encuentra el anclaje de sujeción superior para esa posición de asiento, mueva el asiento de sujeción para niños a la posición en el vehículo que sí la tenga.

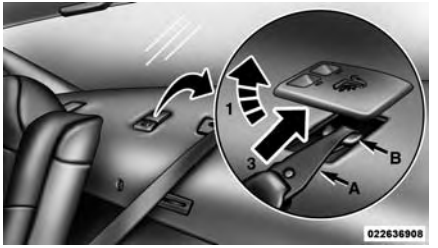
2. Gire o levante la cubierta para conseguir acceso al anclaje directamente detrás del asiento donde usted está instalando el asiento de sujeción para niños.

3. Guíe la correa de sujeción de modo tal que quede la vía más directa para la correa entre el anclaje y el asiento para niños. Si su vehículo está equipado con apoyacabezas traseros ajustables, levante el apoyacabezas y, donde sea posible, guíe la correa de sujeción por debajo de él y entre los dos montantes. De no ser posible, baje el apoyacabezas y guíe la correa de sujeción dando la vuelta por el lado exterior del apoyacabezas.



Botón pulsador de desenganche del apoyacabezas ajustable

Posición hacia abajo del apoyacabezas ajustable



Montaje de la correas de sujeción

1 — Cubierta	A — Gancho de la correa de sujeción
3 — Conectando la correa	B — Anclaje de sujeción

4. Conecte el gancho de correa de sujeción del asiento de sujeción para niños al anclaje de sujeción superior, como se muestra en el esquema.

5. Sujete la correa de sujeción de modo que no quede floja de acuerdo con las instrucciones del fabricante de asientos de sujeción para niños.

Transporte de animales domésticos

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción saldrá despedida y puede sufrir una lesión o lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Los animales deben sujetarse en el asiento trasero con correajes para animales o colocarse en kennels que se sujetan con los cinturones de seguridad.

RECOMENDACIONES SOBRE EL PERÍODO DE AJUSTE DEL MOTOR

No se requiere un período prolongado de ajuste del motor y del tren de potencia (transmisión y eje) de su vehículo.

Conduzca de forma moderada durante las primeras 300 millas (500 km). Después de las primeras 60 millas (100 km), es deseable aumentar la velocidad hasta 50 ó 55 mph (80 ó 90 km/h).

Mientras conduce a velocidad de crucero, una breve aceleración con mariposa totalmente abierta dentro de los límites de velocidad establecidos por las leyes de tránsito locales contribuye a lograr un buen ajuste del motor. La aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta en una velocidad baja puede ser perjudicial y, por lo tanto, debe evitarse.

El aceite del motor provisto de fábrica es un lubricante de alta calidad y conservador de energía. Los cambios de aceite deben guardar relación con las condiciones climáticas esperadas bajo las cuales funcionará el vehículo. Para informarse acerca de los grados de viscosidad y calidad recomendados, consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo".

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite, detergente ni aceite mineral puro en el motor; su uso puede provocar daños.

NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de millas (kilómetros) de funcionamiento. Eso debe considerarse normal en el período de ajuste del motor y no debería interpretarse como señal de ningún tipo de dificultad.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje a niños ni animales dentro de vehículos parqueados cuando está caluroso. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Gases del escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden provocar lesiones y hasta la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro. Si lo inhala puede perder el conocimiento e incluso podría provocarle envenenamiento. Para evitar inhalar CO, siga estos consejos de seguridad:

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No haga marchar el motor en un garaje cerrado o en lugares confinados más tiempo que el necesario para entrar y salir con su vehículo del lugar.
- En caso de que necesite conducir con la puerta levadiza, las puertas traseras o el baúl abiertos, asegúrese de cerrar todas las ventanas y de fijar el switch del BLOWER de control de climatización en alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.
- Si es necesario quedarse dentro de un vehículo parqueado con el motor en marcha, ajuste los controles de calefacción y enfriado para forzar a que entre aire del exterior al vehículo. Fije el blower en alta velocidad.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono a la carrocería del vehículo es que el sistema de escape del motor tenga un mantenimiento apropiado.

Siempre que note un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten gases de escape en el interior del vehículo o cuando esté deteriorado el lado de abajo o trasero del vehículo, haga que un mecánico competente inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería, a fin de determinar si existen piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal instaladas. Las soldaduras abiertas o las conexiones sueltas pueden dejar que los gases del escape se cuelen dentro del compartimiento del pasajero. Inspeccione además el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo para hacer la lubricación o el cambio de aceite. Reemplace según sea necesario.

Revisiones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, revise la existencia de cortes, desgaste y piezas flojas. Las piezas deterioradas

deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad delanteros siempre deben reemplazarse después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deberán reemplazarse después de una colisión en caso de haber sufrido deterioro (por ej., retractor doblado, correa desgarrada, etc.). Si tiene alguna duda respecto del estado del cinturón o el retractor, reemplace el cinturón.

Luz de advertencia de airbag

La luz debe encenderse y permanecer encendida entre 4 y 8 segundos como prueba de la bombilla al girar el switch de ignición por primera vez a ON. Si la luz no se enciende durante el arranque, consulte en su o concesionario autorizado. Si la luz permanece encendida, destella o se enciende mientras conduce el vehículo, solicite que revisen el sistema en su o concesionario autorizado.

Desempañador

Para verificar el funcionamiento seleccione el modo de desempañador y coloque el control del blower a velocidad alta. Debería sentir que el aire se dirige hacia el parabrisas. Solicite servicio en su o concesionario autorizado, si el desempañador no funciona.

Información de seguridad de la alfombrilla de suelo

Utilice siempre las alfombrillas de suelo diseñadas para la zona para pies del vehículo. Utilice solo las alfombrillas de suelo que dejan el área de pedales libre y que se fijan de manera segura a fin de evitar que se deslicen e interfieran con los pedales o que impidan el funcionamiento seguro del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los pedales que no se mueven libremente pueden causar la pérdida del control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir lesiones personales graves.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Siempre asegúrese de que las alfombrillas de suelo estén apropiadamente sujetas con los sujetadores de las alfombrillas.
- Nunca coloque ni instale alfombrillas de suelo u otras cubiertas para el suelo en el vehículo que no se puedan asegurar correctamente a fin de evitar que se deslicen e interfieran con los pedales o con la capacidad de controlar el vehículo.
- Nunca coloque alfombrillas de suelo ni otras cubiertas para el suelo encima de las alfombrillas ya colocadas. Las alfombrillas de suelo adicionales y otras cubiertas reducirán el tamaño del área de pedales e interferirán con los pedales.
- Verifique la colocación de las alfombrillas con regularidad. Siempre reinstale y fije apropiadamente las alfombrillas de suelo que han sido extraídas para limpiar.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para pies del conductor mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados en el pedal del freno o del acelerador y causar la pérdida del control del vehículo.
- De ser necesario, deben colocarse soportes correctamente, si es que no vienen equipados de fábrica.

La instalación o colocación incorrecta de las alfombrillas de suelo puede causar interferencia con la utilización del pedal del freno o del acelerador y provocar la pérdida del control del vehículo.

Revisiones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Gomas

Revise las gomas para determinar si hay desgaste excesivo de la banda o patrones de desgaste irregulares. Revise si la banda o la pared de la llantas tienen alojadas piedras, clavos, vidrios u otros objetos. Inspeccione si existen cortes y grietas en la banda de la llanta. Inspeccione si existen cortes, grietas o abultamientos en la pared de la llanta. Revise el apriete de las tuercas de las ruedas. Revise si las gomas (incluyendo la de repuesto) tienen la presión de inflado en frío correcta.

Luces

Solicite la ayuda de alguien para que observe el funcionamiento de las luces de freno y luces exteriores mientras acciona los controles. Revise el indicador de dirección y las luces del indicador de faros de luces altas en el panel de instrumentos.

Pestillos de las puertas

Verifique que el cierre, el funcionamiento del pestillo y el seguro sean correctos.

Derrames de líquido

Revise la zona debajo del vehículo después de haber estacionado toda una noche, para determinar si existen derrames de combustible, coolant del motor, aceite o de otros líquidos. Asimismo, si se detectan gases de gasolina o se sospecha de liqueos de combustible, líquido de la dirección asistida (si está equipado) o líquido de frenos, deberá encontrar la causa y corregirla de inmediato.

3

CONOZCA LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

- **ESPEJOS 78**
  - **Espejo interior diurno/nocturno 78**
  - **Espejo con control automático de la intensidad de luz - Si está equipado 78**
  - **Espejos exteriores 78**
  - **Característica de plegado de los espejos exteriores — Si está equipado 79**
  - **Espejo exterior con control automático de intensidad de la luz para el conductor — Si está equipado 79**
  - **Luz de aproximación de espejos exteriores — Si está equipado. 79**
  - **Espejos inclinados en reversa — si está equipado. 79**
  - **Espejos automáticos 80**
  - **Espejos climatizados (Si están equipados) 80**
  - **Espejos de cortesía iluminados — Si está equipado 80**
  - **“Slide-On-Rod” y la función Extensión de visera contra el sol . .81**
- **MONITOR DE PUNTO CIEGO (BSM) — SI ESTÁ EQUIPADO . . .81**
  - **Paso de cruce trasero. 84**

- Modos de funcionamiento 85
- Uconnect® PHONE (4.3) 86
  - Uconnect® 4.3 86
  - Funcionamiento 88
  - Funciones de llamada telefónica 92
  - Funciones del teléfono Uconnect® 95
  - Conectividad telefónica avanzada 98
  - Cosas que debe saber sobre su teléfono Uconnect® 98
  - Información general 101
- Uconnect® PHONE (8.4/8.4N) 101
  - Uconnect® 8.4/8.4 Nav 101
  - Funcionamiento 103
  - Funciones de llamada telefónica 110
  - Funciones de Uconnect® Phone 112
  - Conectividad telefónica avanzada 115
  - Cosas que debe saber sobre su Uconnect® Phone 116
  - Información general 125
- COMANDO DE VOZ 125
  - Uconnect® 8.4/8.4 Nav 125
  - Comandos de voz de Uconnect® 126
- ASIENTOS 137
  - Asientos servoasistidos - Si está equipado 137
  - Soporte lumbar eléctrico: si está equipado 138
  - Asientos térmicos: si está equipado 139
  - Asientos ventilados: si está equipado 141
  - Asientos manuales — Si está equipado 142
  - Apoyacabezas 143

- Asiento trasero plegable. 144
- ASIENTO CON MEMORIA DEL CONDUCTOR (SI ESTÁ EQUIPADO) 145
  - Programación de la función de memoria 146
  - Cómo vincular y desvincular el Transmisor de apertura a distancia con la memoria 146
  - Recuperación de posiciones de memoria. 147
  - Asiento con entrada y salida fácil (Disponible con asiento con memoria solamente) 148
- PARA ABRIR Y CERRAR EL BONETE. 148
- LUCES 149
  - Switch de faros 149
  - Faros automáticos: si está equipado 149
  - Encendido automático de faros con los limpiaparabrisas (Disponible sólo con Faros automáticos) 150
  - Control de faros de luces altas automáticas — Si está equipado 150
  - Retardo de faros 150
  - Luces de funcionamiento diurno (DRL) - si está equipado . . .151
  - Recordatorio de luces encendidas 151
  - Faros antiniebla - Si está equipado 151
  - Palanca multifunción 152
  - Indicadores de dirección 152
  - Asistencia para cambio de carril 152
  - Switch de luz alta/luz baja 152
  - Destello para adelantar 152
  - Luces delanteras de mapa o lectura 153

- Luces de cortesía.. 153
- Luz ambiental 154
- Luces interiores 154

• LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS 155
- Sistema de limpiaparabrisas intermitente 155
- Funcionamiento del limpiaparabrisas 155
- Lavaparabrisas 156
- Función de llovizna 156
- Encendido automático de faros con los limpiaparabrisas (Disponible sólo con Faros automáticos) 156
- Limpiaparabrisas sensibles a la lluvia - Si está equipado 157

• COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE Y TELESCÓPICA 157

• COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE Y TELESCÓPICA AUTOMÁTICA - SI ESTÁ EQUIPADO 158

• VOLANTE CON CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO) 159

• PEDALES AJUSTABLES: SI ESTÁ EQUIPADO 160

• CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO — SI ESTÁ EQUIPADO 161
- Para activarlo 162
- Para fijar una velocidad deseada 162
- Cómo desactivarlo 162
- Para restablecer la velocidad:. 162
- Para modificar el ajuste de velocidad 162
- Acelerar para adelantar 163

- **CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC): SI ESTÁ EQUIPADO 163**
  - **Funcionamiento del control de velocidad de crucero adaptable (ACC) 165**
  - **Cómo activar el Control de velocidad de crucero adaptable (ACC) 166**
  - **Para activarlo 166**
  - **Para fijar una velocidad deseada ACC. 167**
  - **Para cancelar 167**
  - **Para apagar 168**
  - **Para restablecer la velocidad: 168**
  - **Para modificar el ajuste de velocidad 168**
  - **Cómo fijar la distancia de seguimiento en el ACC. 169**
  - **Ayuda para rebasar. 171**
  - **Menú del Control de velocidad de crucero adaptable (ACC). . .171**
  - **Mostrar las advertencias y el mantenimiento. 172**
  - **Precauciones mientras conduce con ACC 173**
  - **Información general 175**
  - **Modo de control de velocidad de crucero normal (Velocidad fija) 175**
  - **Advertencia de colisión frontal, si está equipado 176**
- **ASISTENCIA PARA PARQUEO EN REVERSA PARKSENSE® - SI ESTÁ EQUIPADO 178**
  - **Sensores ParkSense® 178**
  - **Pantalla de advertencia de ParkSense®. 178**
  - **Pantalla de ParkSense® 179**
  - **Habilitación y inhabilitación de ParkSense® 180**

- Alertas sonoras traseras de la Asistencia para parqueo en reversa 181
- Servicio del sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense® 181
- Limpiar el sistema ParkSense®. 181
- Precauciones en el uso del sistema ParkSense® 182

• CÁMARA DE REVERSA TRASERA PARKVIEW® (SI ESTÁ EQUIPADO) 183
- Encender o apagar ParkView® — con Radio de pantalla táctil . . .184

• CONSOLA DEL TECHO. 184
- Luces delanteras de mapa/lectura 185
- Luces de cortesía.. 185
- Puerta de anaquel para gafas de sol 186

• DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DEL GARAJE (SI ESTÁ EQUIPADO) 186
- Antes de comenzar a programar HomeLink®. 186
- Programar un código rodante. 187
- Programar un código no rodante. 188
- Programación canadiense del accionador de puerta 189
- Cómo utilizar HomeLink® 190
- Seguridad. 190
- Consejos para solución de problemas. 190
- Información general. 191

• SUNROOF AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO) 191
- Cómo abrir el sunroof — Apertura directa 192
- Apertura del sunroof: modo manual 192
- Cómo cerrar el sunroof — Cierre rápido 192

- Cómo cerrar el sunroof: modo manual 192
- Función de protección contra pellizcos 192
- Ventilación con el sunroof — Ventilación rápida. 193
- Funcionamiento del parasol. 193
- Ruido de vibraciones del viento 193
- Mantenimiento del sunroof 193
- Funcionamiento con la ignición OFF (apagada) 193

• ENCHUFES DE TENSIÓN ELÉCTRICOS 194
• PORTAVASOS 196
- Portavasos de asientos delanteros 196
- Portavasos del asiento trasero 197

• COMPARTIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO 198
- Almacenamiento en la guantera 198
- Funciones de la consola 198
- Almacenamiento en las puertas 199
- Zona de carga: vehículos equipados con asiento trasero plegable dividido 60/40 199

• FUNCIONES DE LA VENTANA TRASERA 201
- Desempañador de ventana trasera. 201

• SISTEMA DE NIVELACIÓN DE CARGA (SI ESTÁ EQUIPADO) 201

ESPEJOS

Espejo interior diurno/nocturno

Se proporciona en el vehículo un espejo de junta de bola simple. Es un espejo removible con posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con un giro hacia la izquierda y no requiere herramientas para instalar. El cabezal del espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para distintos conductores. El espejo debe ajustarse hacia el centro de la vista a través de la ventana trasera.

Puede reducir el brillo proveniente de los faros de vehículos detrás suyo al mover el pequeño control debajo del espejo a la posición nocturna (hacia la parte trasera del vehículo). El espejo se debe ajustar con el control pequeño debajo del espejo en la posición de día (hacia el parabrisas).

Ajuste del espejo retrovisor

Espejo con control automático de la intensidad de luz - Si está equipado

Este espejo se ajusta automáticamente para evitar el resplandor de los faros de vehículos que marchen detrás de usted. Esta función está activada de manera predeterminada, y solo se deshabilitará cuando el vehículo se mueva en reversa.

Espejo con control automático de intensidad de la luz

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el deterioro del espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre el espejo. Aplique la solución sobre un paño limpio y páselo por la superficie del espejo.

Espejos exteriores

Para recibir el máximo beneficio, ajuste los espejos exteriores para que se centren en el

carril adyacente del tráfico y tengan una ligera sobreposición de la vista obtenida del espejo interior.

NOTA:

El espejo exterior convexo del lado del pasajero, dará una vista mucho más ancha hacia atrás, y especialmente del carril junto a su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se reflejen en el espejo convexo lateral del pasajero se verán más pequeños y alejados de lo que realmente están. Si confía demasiado en dicho espejo, podría llegar a colisionar contra otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior cuando deba calcular el tamaño o la distancia de un vehículo que se refleja en el espejo convexo del lado del pasajero.

Característica de plegado de los espejos exteriores — Si está equipado

Algunos modelos tienen espejos exteriores que se pueden plegar por medio de bisagras. La bisagra permite que el espejo gire hacia atrás y hacia adelante para evitar que se dañen. La bisagra tiene tres posiciones de detención, completamente hacia adelante, completamente hacia atrás y normal.

Espejo exterior con control automático de intensidad de la luz para el conductor — Si está equipado

El espejo exterior del conductor se ajusta automáticamente para atenuar el resplandor de los vehículos que vienen por detrás. Esta función está controlada por el espejo interior con control automático de intensidad de la luz y ajustará automáticamente el resplandor del faro cuando se ajusta el espejo interior.

Luz de aproximación de espejos exteriores — Si está equipado

Los espejos exteriores del lado del conductor y pasajero están equipados con iluminación de aproximación y contienen un LED, que está situado en la esquina superior externa del espejo. La luz de aproximación proporciona iluminación para la entrada iluminada, que se enciende en ambos espejos cuando se usa el transmisor de apertura a distancia (RKE) o se abre alguna puerta. Este LED brilla hacia afuera para iluminar las manijas de las puertas delanteras y traseras. También brilla hacia abajo para iluminar la zona delante de las puertas.

Espejos inclinados en reversa — si está equipado

La inclinación de espejos en reversa proporciona el posicionamiento automático del espejo exterior, lo que mejora la vista del conductor del suelo hacia atrás de las puertas delanteras. Los espejos exteriores se moverán ligeramente hacia abajo de su posición actual cuando el vehículo se cambia a REVERSA. Los espejos exteriores, entonces, volverán a la posición

original cuando el vehículo se saca de la posición REVERSA. Cada ajuste de memoria almacenado tendrá una posición de Espejos inclinados en reversa.

NOTA:

La función Espejos inclinados en reversa viene apagada cuando se entrega de la fábrica. La función Espejos inclinados en reversa puede encenderse y apagarse mediante el sistema Uconnect®. Consulte ″Ajustes de Uconnect®″ en ″Conozca su panel de instrumentos″ para obtener información adicional.

Espejos automáticos

Los controles de los espejos automáticos están situados en el panel tapizado de la puerta del lado del conductor.

Control de los espejos automáticos

Los controles de los espejos automáticos consisten en un switch selector del espejo y un switch de control del espejo de cuatro vías. Para ajustar un espejo, presione el botón de selección L (izquierda) o R (derecha) para seleccionar el espejo que desee ajustar.

NOTA:

Se ilumina una luz en el botón selector para indicar que el espejo está activado y se puede ajustar.

Presione cualquiera de las cuatro flechas del switch de control del espejo para seleccionar la dirección hacia la que desee mover el espejo.

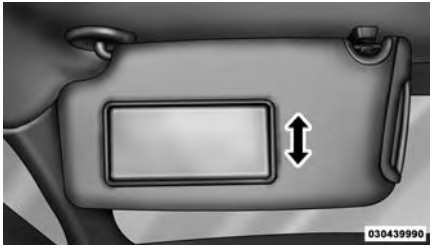
La función de memoria del asiento puede controlar las posiciones preseleccionadas del espejo automático. Para obtener más información, consulte "Asiento con memoria del conductor" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

Espejos climatizados (Si están equipados)

Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta función se puede activar cuando enciende el desescarchador de ventana trasera (si está equipado). Consulte "Funciones de la ventana trasera" en "Conozca las funciones de su vehículo" para obtener más información.

Espejos de cortesía iluminados — Si está equipado

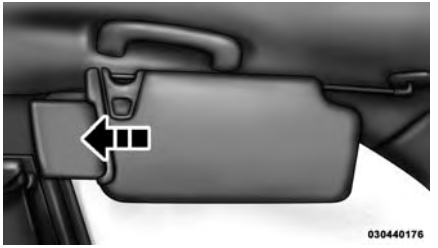
Un espejo de cortesía iluminado está ubicado en la visera contra el sol. Para utilizar el espejo, gire la visera contra el sol hacia abajo y abra la cubierta del espejo hacia arriba. Las luces se encenderán automáticamente. Al cerrar la cubierta del espejo contra el sol, se apaga la luz.



Espejo de cortesía iluminado

"Slide-On-Rod" y la función Extensión de visera contra el sol

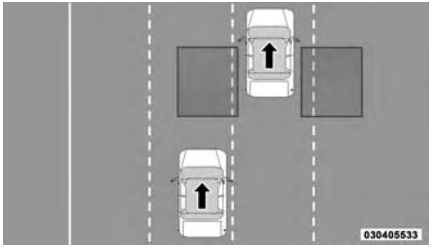
Para utilizar la función "Slide-On-Rod" de la visera contra el sol, gire la visera hacia abajo y columpie la visera hasta que esté paralela con la ventana lateral, agarre la visera contra el sol y tire hacia atrás hasta que esté en la posición deseada. Para utilizar la característica de extensión de la visera contra el sol, agarre el extensor que está situado en la parte posterior del visor y tire hacia atrás.



Función de Slide on Rod

MONITOR DE PUNTO CIEGO (BSM) — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de Control del punto ciego (BSM) utiliza dos sensores de radar colocados dentro de la cubierta protectora del bumper trasero, para detectar vehículos que están autorizados a circular en carretera (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) y que entran en las zonas de punto ciego por detrás/al frente/al lado del vehículo.



Zonas de detección trasera

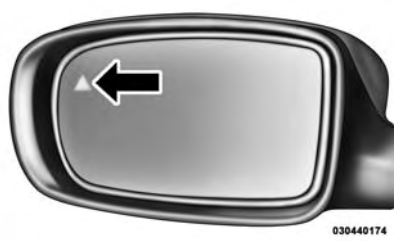
Cuando el vehículo arranca, la luz de advertencia de BSM se ilumina por un momento en ambos espejos retrovisores exteriores para informar al conductor que el sistema está funcionando.

Vehículos con transmisión automática

Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo se encuentra en cualquier marcha hacia adelante o REVERSA y entra en modo de espera cuando el vehículo se encuentra en posición de PARQUEO.

Vehículos con transmisión manual

Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo se encuentra en cualquier marcha y entra en modo de espera cuando se activa el freno de parqueo, cuando el vehículo no está en reversa y el vehículo está inmóvil.



Luz de advertencia de BSM

La zona de detección de BSM cubre aproximadamente un carril a ambos lados del vehículo (12 pies o 3.8 m). La zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende aproximadamente 23 pies (7 m) hacia atrás del vehículo. El sistema de BSM controla las zonas de detección a ambos lados del vehículo cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 6 mph (10 km/h) o más y pondrá sobre aviso al conductor de vehículos en estas áreas.

NOTA:

- **El sistema de BSM NO alerta al conductor de vehículos que se acercan rápidamente y que están fuera de las zonas de detección.**
- **La zona de detección del sistema de BSM NO cambia si su vehículo tira de un tráiler. Por lo tanto, verifique visualmente que el carril adyacente esté libre antes de hacer un cambio de carril. Si el tráiler u otro objeto (es decir, una bicicleta o equipo deportivo) es más largo que el vehículo, puede tener como resultado que la luz de advertencia de BSM quede iluminada durante todo el tiempo que el vehículo está en una marcha hacia delante.**

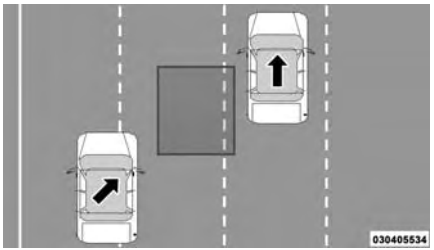
El área en la cubierta protectora trasera donde se ubican los sensores del radar debe estar libre de nieve, hielo y suciedad o contaminación del camino para que el sistema de BSM pueda funcionar correctamente. No obstruya con objetos extraños (calcomanías de bumper, portabicicletas) el área de la cubierta protectora trasera donde están ubicados los sensores del radar.

El sistema de BSM notifica al conductor de objetos en las zonas de detección encendiendo la luz de advertencia de BSM situada en los espejos exteriores además de producir una alarma sonora (timbre) y reducir el volumen de la radio. Para más información consulte "Modos de funcionamiento".

El sistema de BSM controla la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, posterior, frontal) al conducir para determinar si es necesaria una alarma. El sistema de BSM emite una alarma durante estos tipos de señales de zona.

Entrada lateral

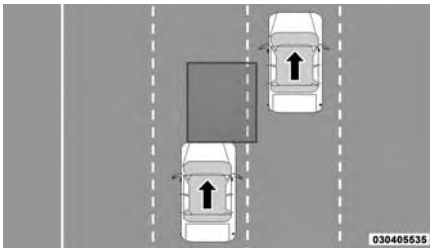
Son los vehículos que se cambian a los carriles adyacentes de cualquier lado de su vehículo.



Control lateral

Entrada posterior

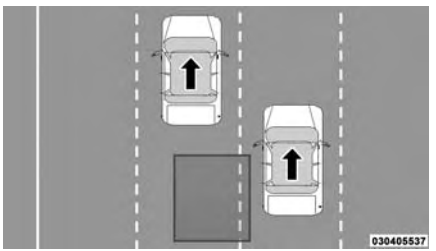
Los vehículos que vienen por detrás de su vehículo a ambos lados y entran en la zona de detección posterior con una velocidad relativa de menos de 30 mph (48 km/h).



Control posterior

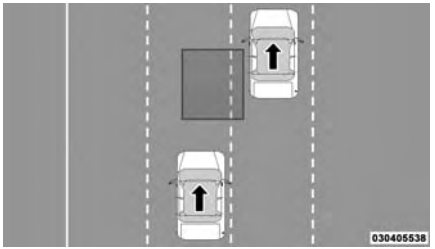
Tráfico adelantado

Si usted pasa a otro vehículo lentamente (con una velocidad aproximada de menos de 15 mph (24 km/h) y el vehículo permanece en el punto ciego por aproximadamente 1.5 segundos, se enciende la luz de advertencia. Si la diferencia en la velocidad entre los dos vehículos es mayor de 15 mph (24 km/h), la luz de advertencia no se enciende.



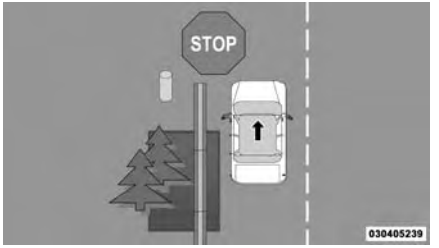
Adelantar/acercar

El sistema de BSM se diseñó para no emitir una alarma por objetos inmóviles como barandas, postes, paredes, follaje, berma, etc. Sin embargo, ocasionalmente, el sistema puede poner sobre aviso de tales objetos. Esto es el funcionamiento normal, por lo tanto su vehículo no requiere mantenimiento.

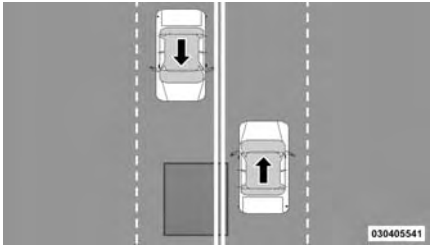


Alcanzar/adelantando

El sistema de BSM no le pondrá sobre aviso de objetos que viajan en sentido opuesto del vehículo por carriles adyacentes.



Objetos inmóviles



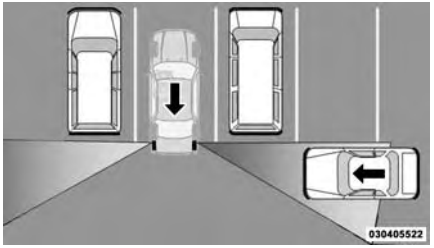
Tráfico en sentido opuesto

¡ADVERTENCIA!

El sistema monitor de punto ciego es solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas, ni animales. Incluso si su vehículo está equipado con el sistema BSM, verifique siempre los espejos de su vehículo, mire sobre su hombro y utilice el indicador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.

Paso de cruce trasero

Ruta de cruce trasero (RCP) es una función que pretende ayudar a los conductores cuando salen de reversa de espacios de parqueo y podría estar bloqueada su visión de vehículos que se acercan. Continúe lenta y cuidadosamente fuera del parqueo hasta que el extremo trasero del vehículo está expuesto. Entonces, el sistema de RCP tendrá una vista clara del tráfico de cruce y si se detecta un vehículo que se aproxima, pone sobre aviso al conductor.



Zonas de detección RCP

El RCP monitorea las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo, para objetos que se mueven hacia el lado del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 3 mph (5 km/h), hasta objetos que se mueven a una velocidad máxima de aproximadamente 20 mph (32 km/h), como en situaciones de parqueo.

NOTA:

En una situación de parqueo, los vehículos que se acercan pueden verse bloqueados por vehículos parqueados a ambos lados. Si otras estructuras o vehículos bloquean a los sensores, el sistema no podrá poner sobre aviso al conductor.

Cuando RCP está encendido y el vehículo va en REVERSA, se alerta al conductor mediante alertas visuales y sonoras, inclusive reduciendo el volumen de la radio.

¡ADVERTENCIA!

RCP no es un sistema de ayuda de respaldo. Está diseñado para ser utilizado por un conductor como ayuda para detectar un vehículo que se acerca en una situación de zona de parqueo. Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aun cuando usen RCP. Siempre compruebe y mire detrás de su vehículo y asegúrese de verificar la presencia de peatones, animales, otros

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

vehículos, obstrucciones y puntos ciegos antes de retroceder. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.

Modos de funcionamiento

Modos de funcionamiento con EVIC

Hay tres modos de selección de funcionamiento disponibles en el “Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Encontrará más información en "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Configuración personal (Funciones programables por el cliente)" en "Conozca el panel de instrumentos".

Modos de funcionamiento con el sistema Uconnect®, si está equipado

Se dispone de tres modos de funcionamiento seleccionables en la pantalla del sistema Uconnect®. Consulte "Características programables por el cliente — Configuración de

Uconnect® Access" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

Solo luces de alerta de punto ciego

Al operar en el modo Alerta de punto ciego, el sistema de BSM proporcionará una alerta visual en el espejo retrovisor lateral correspondiente al objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema funciona en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando se encuentre un objeto detectado. Siempre que se produce una alerta sonora se reduce el volumen de la radio.

Luces y timbre de alerta de punto ciego

Al operar en el modo Luces y timbre de alerta de punto ciego, el sistema de BSM proporcionará una alerta visual en el espejo retrovisor lateral correspondiente al objeto detectado. Si se activa el indicador de dirección, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, también se escucha un timbre sonoro. Siempre que hay una indicación de dirección y se detecta un objeto a la vez en el mismo lado se emiten alertas visuales y de audio. Además de la alerta sonora, el volumen de la radio (si está encendida) se reduce.

NOTA:

- **El volumen de la radio baja siempre que el sistema de BSM requiera una alerta sonora.**
- **Si las luces intermitentes de emergencia están encendidas, el sistema solicitará solamente la alerta visual correspondiente.**

Sin embargo, cuando el sistema funciona en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando se encuentre un objeto detectado. Siempre que se produce una alerta sonora se reduce el volumen de la radio. El estado de la señal de giro/peligro no se toma en cuenta; el estado de RCP siempre solicita el timbre.

Alerta de punto ciego apagada

Cuando el sistema BSM está desactivado, no habrá alerta visual ni sonora del sistema BSM o del RCP.

NOTA:
El sistema BSM guardará el modo actual de operación cuando el vehículo esté apagado. Cada vez que el vehículo se pone en marcha, se recupera y utiliza el modo previamente almacenado.

Uconnect® PHONE (4.3)

Uconnect® 4.3

Uconnect® Phone es un sistema de comunicaciones en el vehículo, de manos libres, activado por voz. Uconnect® Phone le permite marcar un número de teléfono con su teléfono celular.

Uconnect® Phone admite las siguientes funciones:

Funciones activadas por voz:

- Marcado manos libres a través de voz (“Call John Smith Mobile” (Llamar al celular de Juan Pérez) o “Dial 248 555-1212” (Marcar 248-555-1212)).
- Volver a marcar los últimos números ("Redial") ("Repetir marcado").

- Volver a llamar al último número de llamada recibida (“Call Back”) ("Llamar último número").
- Ver registros de llamadas en pantalla (“Show incoming calls”, “Show Outgoing calls”, “Show missed Calls”, “Show Recent Calls”), ("Mostrar llamadas entrantes", Mostrar llamadas efectuadas", "Mostrar llamadas perdidas", "Mostrar llamadas recientes").
- Búsqueda de números de teléfono de contactos ("Search for John Smith Mobile" (búsqueda del celular de John Smith)).

Funciones activadas en la pantalla:

- Marcar a través del teclado numérico utilizando la pantalla táctil,
- Ver y llamar contactos de las guías de teléfonos mostradas en la pantalla táctil,
- Ajustar los números de teléfono de contactos favoritos para que sean fácilmente accesibles en la pantalla principal del teléfono.
- Ver y llamar contactos de los registros de llamadas recientes.
- Escuchar música en su dispositivo Bluetooth® a través de la pantalla táctil,
- Acoplamiento de hasta 10 dispositivos telefónicos/audio para obtener un fácil acceso y una rápida conexión.

El audio de su teléfono celular se transmite a través del sistema de audio de su vehículo, el sistema silenciará automáticamente la radio cuando se usa Uconnect® Phone.

Para soporte al cliente de Uconnect®:

- Residentes de EE. UU.: visite www.UconnectPhone.com o llame al 1–877–855–8400.
- Los residentes de Canadá deben visitar www.UconnectPhone.com o llamar al 1-800-465–2001 (Inglés) o al 1-800-387-9983 (Francés).

Si su teléfono celular solo cuenta con el perfil de auriculares, es posible que no pueda usar ninguna de las funciones de Uconnect® Phone. Consulte a su proveedor de servicio móvil o al fabricante del teléfono para ver los detalles.

Uconnect® Phone le permite transferir las llamadas entre el sistema y su teléfono celular cuando entra o sale de su vehículo y le permite amortiguar el micrófono del sistema para conversaciones privadas.

¡ADVERTENCIA!

Cualquier sistema de comando de voz debe ser utilizado solo en condiciones de conducción seguras y se debe cumplir con todas las leyes aplicables, inclusive las leyes con respecto al uso del teléfono. Su atención se debe centrar en operar el vehículo de forma segura. De lo contrario, se puede provocar una colisión y causar lesiones graves e incluso la muerte.

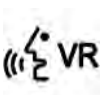
Uconnect® Phone se activa con el perfil de manos libres Bluetooth® de su teléfono celular. Uconnect® presenta la tecnología Bluetooth®, el protocolo global que permite a diferentes dispositivos electrónicos conectarse entre sí sin alambres ni estación de base, de manera que Uconnect® Phone funcione sin tener en cuenta dónde guarda su teléfono celular (ya sea su cartera, la bolsa o el portafolios), siempre y cuando su teléfono esté encendido y se haya

acoplado a Uconnect® Phone en su vehículo. Uconnect® Phone permite que se vinculen con el sistema hasta diez teléfonos celulares o dispositivos de audio. Solo se puede usar un teléfono celular y un dispositivo de audio vinculados (o acoplados) al sistema a la vez. El sistema está disponible en los idiomas inglés, español o francés.

Botón del Uconnect® Phone

El botón de Uconnect® Phone se utiliza para ingresar en el modo teléfono y hacer llamadas, mostrar llamadas entrantes y llamadas salientes, revisar la agenda telefónica, etc. Cuando presione el botón se escucha un pitido, el cual es su señal para dar un comando.

Botón de comando de voz de Uconnect®



El botón de comando de voz de Uconnect® es solo se puede utilizar para "irrumpir" cuando ya se encuentra en una llamada y desea enviar tonos o hacer otra llamada.

El Uconnect® Phone está completamente integrado al sistema de audio del vehículo. Se puede ajustar el volumen de Uconnect® Phone, ya sea con la perilla de control de volumen de la radio o con el control de la radio en el volante (switch derecho), si está equipado.

Funcionamiento

Se pueden usar los comandos de voz para hacer funcionar Uconnect® Phone y para navegar por la estructura del menú de Uconnect® Phone. Se deben utilizar comandos de voz para la mayoría de las indicaciones de Uconnect® Phone. Existen dos métodos generales para usar Comando de voz:

1. Diga comandos compuestos como "Call John Smith mobile" (llamar al celular de John Smith).

2. Diga los comandos individuales y permita que el sistema le guíe hasta completar la tarea.

Recibirá indicaciones para un comando específico y luego se le guiará a través de las opciones disponibles.

- Antes de dar un comando de voz, debe esperar el pitido que sigue a la indicación "Listen" (escuchar) instrucción u otra instrucción.
- Para determinadas operaciones se puede utilizar comandos de voz compuestos. Por ejemplo, en vez de decir "Call (Llamar)" y luego "John Smith" y después "mobile" (Celular), la orden compuesta siguiente podría ser: "Call John Smith mobile" (Llamar al celular de John Smith).
- Solo la forma de comando de voz compuesto se incluye en cada explicación de la función en esta sección. También se puede dividir en partes los comandos de voz y decir cada parte del comando cuando se lo solicite. Por ejemplo, puede utilizar la forma compuesta del comando de voz "Search for John Smith" (buscar a John Smith), o bien, puede dividir la forma compuesta del comando de voz en dos comandos por voz: "Search contact" (buscar contacto) y cuando se lo solicite, "John Smith". Recuerde que Uconnect® Phone trabaja mejor cuando se habla en un tono de conversación normal, como si hablara con alguien sentado junto a usted.

Habla natural
Su sistema de voz de Uconnect® Phone utiliza un motor de reconocimiento de idiomas en voz natural (VR) de Idioma.

El habla natural permite al usuario dictar los comandos como frases u oraciones completas. El sistema filtra ciertas expresiones que no son palabras y sonidos como "ah" y "eh". El sistema maneja palabras de relleno como "I would like to" (Yo querría).

También maneja entradas múltiples en la misma frase u oración como "make a phone call" (hacer una llamada telefónica) y "a Kelly Smith". Para entradas múltiples en la misma frase u oración, el sistema identifica el tema o el contexto y proporciona la indicación de seguimiento asociada como "Who do you want to call" (¿A quién quiere llamar?) en el caso donde se solicitó una llamada telefónica pero no se reconoció el nombre específico.

El sistema utiliza el diálogo continuo. Cuando el sistema requiere más información del usuario hará una pregunta a la que el usuario puede responder sin presionar el botón de Comando de voz en el volante.

Árbol del comando de voz
Consulte “Árbol de voz” en esta sección.

Comando de ayuda
Si necesita ayuda durante alguna instrucción o si desea conocer las opciones de alguna instrucción, diga "Help" (Ayuda) después del pitido.

Para activar el Uconnect® Phone cuando está inactivo, simplemente presione el botón y diga un comando o diga "Help" (Ayuda). Todas las sesiones de Uconnect® Phone empiezan presionando el botón en la unidad de control de la radio.

Comando de cancelación
En cualquier indicación, después del pitido, puede decir "Cancel" (Cancelar) y regresar al menú principal.

Usted también puede presionar el botón o en el volante cuando el sistema está a la escucha de un comando para regresar al menú principal o previo.

Acoplamiento (enlace) de Uconnect® Phone con un teléfono celular
Para empezar a utilizar su Uconnect® Phone, debe acoplar su teléfono celular compatible con Bluetooth®.

Para completar el proceso de acoplamiento, necesitará consultar el manual del propietario de su teléfono celular. En el sitio web de Uconnect® podrá encontrar las instrucciones detalladas para realizar el acoplamiento.

NOTA:

- **Bluetooth® debe estar habilitado en su teléfono para completar este procedimiento.**
- **El vehículo debe estar en la posición PARQUEO.**

1. Puede utilizar cualquiera de los siguientes procedimientos:

   a. Presione la tecla física "Settings" (Configuración), desplácese hacia abajo a la tecla táctil "Teléfono/Bluetooth®", púlsela y verá la pantalla de teléfonos acoplados. Si no hay ningún teléfono aco-

plado, aparecerá <Empty> como primer nombre de dispositivo.

b. Presione la tecla física MORE (Más) y luego presione la tecla táctil Phone (Teléfono) y se mostrará la pantalla principal de Uconnect® Phone. Presione la tecla táctil "Settings" (Configuración). Si no hay ningún teléfono acoplado, aparecerá una ventana emergente. Si selecciona "Yes" (Sí) aparecerá la pantalla Paired Phones (Teléfonos acoplados); si selecciona "No", volverá al menú principal de Uconnect® Phone.

2. En la pantalla Paired Phones (Teléfonos acoplados) presione la tecla táctil "Add Device" (Agregar dispositivo) y aparecerá una ventana emergente con instrucciones.

3. Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular con Bluetooth® habilitado. Cuando el teléfono lo indique, seleccione el dispositivo "Uconnect®" y escriba el PIN.

4. Cuando se completa correctamente el proceso de acoplamiento, el sistema le pedirá que determine si este es su dispositivo favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este teléfono la prioridad más alta. Este teléfono tendrá prioridad sobre otros teléfonos acoplados dentro del alcance.

Cómo acoplar un dispositivo de audio simultáneo Bluetooth®

1. Toque la tecla física "Player" (Reproductor) para empezar.

2. Presione la tecla táctil "Source" (Fuente).

3. Cambie la fuente a Bluetooth®.

4. Toque la tecla táctil "Add Device" (Agregar dispositivo).

5. Busque dispositivos disponibles en su dispositivo de audio habilitado con Bluetooth®. Cuando el dispositivo lo indique, seleccione el dispositivo "Uconnect®" y escriba el PIN.

6. Uconnect® Phone muestra una pantalla de proceso en curso mientras el sistema se conecta.

7. Cuando el proceso de acoplamiento se ha completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su teléfono favorito. Al seleccionar Yes (Sí), se le dará a este dispositivo la prioridad más alta. Este dispositivo tendrá prioridad sobre otros dispositivos acoplados dentro del alcance.

NOTA:

Si se selecciona No, la prioridad de los dispositivos es determinada por el orden en el que se acoplaron. El último dispositivo acoplado tendrá la prioridad más alta.

También puede utilizar el siguiente comando de VR para abrir una lista de dispositivos de audio acoplados.

- "Show paired Audio Devices" (Mostrar dispositivos de audio emparejados)

Conectar a un teléfono celular o dispositivo de audio en particular

Uconnect® Phone se conectará automáticamente al teléfono o dispositivo de audio de prioridad más alta de acoplado, dentro del alcance. Si debe escoger un teléfono o dispositivo de audio particular, siga estos pasos:

1. Toque la tecla física "Settings" (Ajustes).

2. Toque la tecla táctil "Phone/Bluetooth®" (Teléfono/Bluetooth®),

3. Toque para seleccionar el teléfono particular o la tecla táctil "Phone/Audio" (Teléfono/Audio) y luego un dispositivo de audio.

4. En la pantalla emergente Opciones, toque la tecla táctil "Connect Device (Conectar dispositivo).

5. Toque la X para salir de la pantalla Settings (Ajustes).

Desconexión de un teléfono o dispositivo de audio

1. Toque la tecla física "Settings" (Ajustes).

2. Toque la tecla táctil "Phone/Bluetooth®" (Teléfono/Bluetooth®).

3. Seleccione el teléfono o dispositivo de audio.

4. En la pantalla emergente de Opciones, toque la tecla táctil "Disconnect Device" (Desconectar dispositivo).

5. Toque la X para salir de la pantalla Settings (Ajustes).

Borrar un teléfono o un dispositivo de audio

1. Toque la tecla física "Settings" (Configuración).

2. Toque la tecla táctil “Phone/Bluetooth®” (Teléfono/Bluetooth®).

3. Seleccione el teléfono o dispositivo de audio.

4. En la pantalla emergente de Opciones, toque la tecla táctil “Delete Device” (Eliminar dispositivo).

5. Toque la X para salir de la pantalla Settings (Configuración).

Nombrar como favorito a un teléfono o dispositivo de audio

1. Toque la tecla física "Settings" (Ajustes).

2. Toque la tecla táctil "Phone/Bluetooth®" (Teléfono/Bluetooth®).

3. Seleccione un teléfono o dispositivo de audio diferente del dispositivo conectado actualmente.

4. En la pantalla emergente de Opciones, toque la tecla táctil "Make Favorite" (Convertir en favorito); verá que el dispositivo seleccionado se traslada a la parte superior de la lista.

5. Toque la X para salir de la pantalla Settings (Ajustes).

Descarga de la agenda telefónica (transferencia automática de agenda telefónica de un teléfono celular) - Si está equipado

Si está equipado y es admitido específicamente por su teléfono, Uconnect® Phone transfiere automáticamente los nombres (nombres de texto) y las entradas de número de la agenda telefónica del teléfono celular. Los teléfonos específicos Bluetooth® con perfil de acceso de agenda telefónica pueden ser compatibles con esta función. Consulte el sitio web Uconnect®, www.UconnectPhone.com para conocer los teléfonos compatibles.

- Para llamar un nombre de una agenda telefónica de teléfono celular, siga el procedimiento en la sección de Referencia rápida de reconocimiento de voz.

- La descarga y actualización automáticas de una agenda telefónica, si son compatibles, comienzan tan pronto como se haga la conexión del teléfono inalámbrico Bluetooth® con el Uconnect® Phone, por ejemplo, después del arranque del vehículo.
- Cada vez que se conecte un teléfono celular al Uconnect® Phone, se descargarán y actualizarán un máximo de 1000 entradas por teléfono.
- Dependiendo de la cantidad máxima de entradas descargadas, es posible que haya un corto retraso antes de que se puedan usar los últimos nombres descargados. Hasta entonces, si está disponible, se puede usar la agenda telefónica que haya descargado anteriormente.
- Solo se puede tener acceso a la agenda telefónica del teléfono celular conectado actualmente.
- No se puede editar ni eliminar esta agenda telefónica descargada en el Uconnect® Phone. Esto solo se puede editar en el teléfono celular. Los cambios se transfieren y se actualizan hacia el Uconnect® Phone en la siguiente conexión con el teléfono.

Asistencia de emergencia y de remolque
Los números de ayuda y emergencia solo se pueden modificar. No se pueden eliminar ni cambiar de nombre.

Para cambiar el número de ayuda y emergencia siga estos pasos.

1. Toque la tecla táctil "Phonebook" (Agenda telefónica) en la pantalla principal del teléfono.

2. Toque la tecla táctil "Ayuda/emergencia". Toque la lista apropiada que desea modificar, por ejemplo, la de emergencias.

3. Una vez que toque emergencias, aparece la tecla táctil Editar. Toque la tecla táctil "Edit" (Editar) y podrá elegir entre Edit Number (Editar número) o Reset to Default (Restablecer predeterminado).

4. Siga las instrucciones de la pantalla para completar la tarea.

Funciones de llamada telefónica

Se puede acceder a las siguientes funciones a través del Uconnect® Phone si las funciones están disponibles en el plan de servicio móvil. Por ejemplo, si su plan de servicio celular proporciona la llamada entre tres, podrá acceder esta función por Uconnect® Phone. Verifique con su proveedor de servicio de teléfono celular las funciones de las que dispone.

Maneras de iniciar una llamada telefónica
A continuación, se detallan las maneras mediante las que se puede iniciar una llamada telefónica con Uconnect® Phone.

- Repetir marcado.
- Llamar tocando el número.
- Comandos de voz Dial by Saying a Number, Call by Saying a Phonebook Name, Redial, or Call Back (Marcar diciendo un número, marcar diciendo un nombre de la agenda telefónica, volver a marcar, volver a llamar)
- Agenda telefónica del teléfono celular.
- Registro de llamadas recientes.

NOTA:
Todas las operaciones anteriores excepto volver a marcar se pueden hacer con una llamada activa o menos.

Marcar diciendo un número

1. Presione el botón para empezar.

2. Después de la indicación "Listening (Escuchar)" y el pitido siguiente, diga "Dial 248-555-1212" (Llamar al 248-555-1212).

3. Uconnect® Phone llamará al 248-555-1212.

Llamar diciendo un nombre de la agenda telefónica

1. Presione el botón en el volante para empezar,

2. Después de la indicación "Listening" (a la escucha) y el pitido siguiente, diga "Call John Doe Mobile" (Llamar al móvil de John Doe).

3. El Uconnect® Phone llamará al número asociado con John Doe, o si existen varios números, le pedirá que defina a qué número quiere llamar para comunicarse con John Doe.

Controles de llamada
La pantalla táctil le permite controlar las siguientes características de la llamada:

- Responder
- Terminar
- Ignorar
- Retener/no retener
- Silenciar/Reestablecer sonido
- Transferir la llamada desde o hacia el teléfono
- Intercambiar dos llamadas activas
- Unir dos llamadas activas

Entrada de números de marcación por tonos

1. Toque la tecla táctil "Phone" (Teléfono).

2. Toque la tecla táctil "Dial" (Marcar).

3. Aparece la pantalla de marcación por tonos.

4. Utilice las teclas táctiles numeradas para marcar el número y toque "Call" (Llamar).
Para enviar un tono digital utilizando el reconocimiento de voz (VR), presione el botón VR mientras está en una llamada y diga "1234#" o puede decir "Send Voicemail Password" (Enviar contraseña de correo de voz) si la contraseña de correo de voz está almacenada en la agenda telefónica de su teléfono celular.

Llamadas recientes
Puede explorar hasta 34 de las llamadas más recientes de cada uno de los siguientes tipos de llamada:

- Llamadas entrantes
- Llamadas salientes
- Llamadas perdidas
- Todas las llamadas

Se accede a ellas tocando la tecla táctil de llamadas recientes en la pantalla principal del teléfono.

También se puede presionar el botón y decir "Show my incoming calls" (Mostrar mis llamadas recibidas) desde cualquier pantalla para hacer aparecer las llamadas recibidas.

NOTA:
"Entrante" también se puede reemplazar con "Saliente", "Reciente" o "Perdidas".

Responder o rechazar una llamada entrante – Actualmente no hay llamada en curso
Cuando usted reciba una llamada en su teléfono celular, Uconnect® Phone interrumpirá el

sistema de audio de vehículo, si está encendido, y se abrirá una pantalla emergente que muestra Responder o Rechazar. Presione la tecla táctil Responder o el botón en el volante de la dirección para aceptar la llamada.

Contestar o rechazar una llamada recibida — Llamada actual en progreso

Si una llamada está actualmente en progreso y usted tiene otra llamada recibida, oirá los mismos tonos de red para la llamada en espera del que usted oye normalmente cuando usa su teléfono celular. El sistema Uconnect® Phone interrumpirá el sistema de audio de vehículo, si está encendido, y se abrirá una pantalla emergente que muestra Responder, Rechazar o Transferir. Presione el botón para colocar la llamada actual en espera y contestar la llamada recibida.

NOTA:

Los teléfonos compatibles con el Uconnect® Phone en el mercado actual no son compatibles con el rechazo de la llamada recibida cuando otra llamada está en progreso. Por lo tanto, el usuario solo puede contestar una llamada recibida o ignorarla.

Hacer una segunda llamada mientras hay una llamada actual en curso

Para hacer una segunda llamada mientras está en curso otra llamada, presione el botón y diga “Dial” (Marcar) o “Call” (Llamar) seguido por el número de teléfono o la entrada de la agenda telefónica a la que desee llamar. La primera llamada estará en espera mientras la segunda está en curso. O puede colocar una llamada en espera tocando la tecla táctil "Espera" en la pantalla principal del teléfono, y marcando un número del marcador, llamadas recientes o la agenda telefónica. Para volver a la primera llamada, consulte "Alternar entre llamadas" en esta sección. Para ligar dos llamadas, consulte "Unir llamadas" en esta sección.

Alternar entre dos llamadas

Si dos llamadas están en curso (una activa y otra en espera), presione el botón hasta escuchar un solo pitido, que indica que el estado activo y en espera de ambas llamadas se ha conmutado. Se puede poner solo una llamada en espera por vez. También puede pulsar la tecla táctil Intercambiar en la pantalla principal de teléfono.

Vincular llamadas

Cuando hay dos llamadas activas (una en curso y otra retenida), toque la tecla táctil "Join Calls (vincular llamadas)" en la pantalla principal de Teléfono para combinar todas las llamadas en una sola llamada de conferencia.

Corte de la llamada

Para terminar una llamada en curso, presione momentáneamente la tecla táctil Finalizar o el botón . Solo se puede finalizar la llamada activa y si hay una llamada en espera, esta se transformará en la nueva llamada activa. Si la llamada activa es concluida por el otro extremo, es posible que una llamada en espera no se convierta en activa automáticamente. Esto depende del teléfono celular.

Repetir marcado

1. Presione la tecla táctil "Redial" (repetir marcado),

2. o presione el botón y después de la indicación "Listening" (Escuchando) y el pitido siguiente, diga "Redial" (Repetir marcado).

3. El Uconnect® Phone llamará al último número que se marcó desde su teléfono celular.

Continuación de llamadas
La continuación de llamada es la progresión de una llamada telefónica en Uconnect® Phone después de que la llave de encendido se cambió a la posición OFF.

- Después de que la llave de encendido se cambia a OFF, una llamada puede continuar en Uconnect® Phone, ya sea hasta que termine la llamada o hasta que las condiciones de la batería del vehículo indiquen que la llamada termina en Uconnect® Phone y se transfiere al teléfono celular.

Funciones del teléfono Uconnect®

Asistencia de emergencia
Si usted está en una emergencia y el teléfono celular está al alcance de la mano:

- Tome el teléfono y marque en forma manual el número de emergencia de su zona.

Si no tiene el teléfono al alcance y Uconnect® Phone está funcionando, puede obtener el número de emergencia del siguiente modo:

- Presione el botón para comenzar.
- Después del mensaje “Listening” (Escuchando) y el siguiente pitido, diga “Emergency” (Emergencia) y Uconnect® Phone le indicará al teléfono celular acoplado que llame al número de emergencia. Esta función es admitida en EE.UU., Canadá y México.

NOTA:

- **El número de emergencia marcado está basado en el país donde se adquirió el vehículo (911 para los EE.UU. y Canadá y 060 para México). El número marcado podría no ser válido con el servicio de teléfono celular y área disponibles.**
- **Utilizar el Uconnect® Phone disminuye levemente las opciones de realizar una llamada telefónica con éxito respecto a utilizar el teléfono celular directamente.**

¡ADVERTENCIA!
Su teléfono debe de estar encendido y conectado al Uconnect® Phone para permitir el uso de esta función del vehículo en situaciones de emergencia, cuando el teléfono celular tenga cobertura de red y se conecte al Uconnect® Phone.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
ciones de emergencia, cuando el teléfono celular tenga cobertura de red y se conecte al Uconnect® Phone.

Asistencia en carretera/Asistencia de remolque
Si fuera necesaria la asistencia en carretera/de remolque:

- Presione el botón para empezar.
- Después de la indicación "Listening" (Escuchando) y el pitido que sigue, diga "Roadside Assistance" (Asistencia en carretera) o diga "Towing Assistance" (Asistencia de remolque).

NOTA:
El número de asistencia en carretera/de remolque que se marca está basado en el país en que se adquirió el vehículo (1-800-528-2069 para los EE.UU., 1-800-363-4869 para Canadá, 55-14-3454 para ciudad de México y 1-800-712-3040 para las regiones fuera de ciudad de México,

dentro del país). Consulte los detalles de ″Roadside Assistance″ (asistencia en carretera) durante las 24 horas de Chrysler Group LLC en el manual de información sobre garantía y en la tarjeta de asistencia en carretera durante las 24 horas.

Llamada en buzón de voz
Para conocer la forma de acceder al buzón de voz, consulte “Operación con sistemas automatizados”.

Operación con sistemas automatizados
Este método se usa cuando generalmente se deben presionar números en el teclado del teléfono celular al navegar por un sistema telefónico automatizado.

Puede utilizar su Uconnect® Phone para obtener acceso a un sistema de buzón de voz o un servicio automatizado, como un servicio de localización de personas o la línea automatizada de servicio de atención al cliente. Algunos servicios requieren selección de respuesta inmediata. En algunos casos, esto puede resultar demasiado veloz para usar en Uconnect® Phone.

Al llamar un número mediante Uconnect® Phone, el cual por lo general requiere introducir una secuencia de tonos en el teclado de su teléfono celular, se puede utilizar la pantalla táctil o presionar el botón y decir la palabra "Send" (enviar) y luego la secuencia que desea introducir. Por ejemplo, si es necesario introducir su PIN seguido de un signo de número, (3 7 4 6 #), puede presionar el botón y decir, "Send 3 7 4 6 #" (enviar 3 7 4 6 #). Decir "Send" (enviar) seguido por un número, o por una secuencia de números, se usa también para desplazarse por una estructura de menú de centro de servicio automatizado de atención al cliente, así como para dejar un número en un localizador de personas.

También se pueden enviar las entradas guardadas en la agenda telefónica celular como tonos para obtener un acceso rápido y fácil al buzón de voz y entradas del localizador de personas. Por ejemplo, si ya creó una entrada de la agenda telefónica y/o Apellido como "Contraseña de voz", si presione el botón y dice “Send Voicemail Password” (Enviar contraseña de correo de voz), Uconnect® Phone enviará entonces el número de teléfono correspondiente, asociado con la entrada de la agenda telefónica, como tonos a través del teléfono.

NOTA:

- **Se enviará el primer número que se encuentra para ese contacto. Se ignoran todos los otros números ingresados para ese contacto.**
- **Es posible que no pueda escuchar todos los tonos debido a algunas opciones de configuración de red del teléfono celular. Esto es normal.**
- **Algunos sistemas de localización de personas y sistemas de buzón de voz tienen ajustes de intervalos de tiempo de espera demasiado cortos y podrían no permitir el uso de esta característica.**
- **Las pausas, esperas u otros caracteres que son admitidos por algunos teléfonos, no son admitidos con Bluetooth®. Estos símbolos adicionales se ignoran al marcar una secuencia numérica.**

Irrumpir – Omitir mensajes
Se puede usar el botón cuando desee omitir parte de una indicación y emitir su co-

mando de voz inmediatamente. Por ejemplo, si una indicación pregunta “There are two numbers with the name John. Say the full name" (Hay dos números con el nombre Juan. Diga el nombre y apellidos), se podría presionar el botón y decir, "John Smith" para seleccionar esa opción sin tener que escuchar el resto de la indicación de voz.

Longitud de la respuesta de voz
Es posible seleccionar entre Longitud breve y Longitud detallada de la respuesta de voz.

1. Toque la tecla física "More" (Más) y toque la tecla táctil "Settings" (Ajustes).

2. Toque la tecla táctil "Display" (Pantalla), luego desplácese hacia abajo a "Voice Response Length" (Longitud de la respuesta de voz).

3. Seleccione "Brief" (Breve), o bien, "Detailed" (Detallada) al tocar la casilla junto a la selección. Aparecerá una marca de verificación para mostrar su selección.

Indicadores del estado del teléfono y de la red
Uconnect® Phone le proporciona un aviso para informarle del estado de su teléfono y de la red cuando intente hacer una llamada telefónica con Uconnect® Phone. El informe de estado incluye la potencia de señal de la red y la carga de batería de teléfono.

Marcación usando el teclado del teléfono celular

¡ADVERTENCIA!
Conducir mientras está distraído puede tener como resultado la pérdida de control del vehículo, accidentes y lesiones. Chrysler Group LLC recomienda firmemente que tenga precaución extrema al usar cualquier dispositivo o característica que pueda distraerlo del camino o que haga que quite las manos del volante. Su responsabilidad primaria es la operación segura de su vehículo. No recomendamos el uso de ningún dispo-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
sitivo móvil al conducir; alentamos el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible, y recomendamos que esté al tanto de las leyes aplicables que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos al conducir.

Puede marcar un número telefónico con el teclado del teléfono celular y seguir usando el Uconnect® Phone (mientras el usuario marca con el teclado del teléfono celular, debe tener cuidado y tomar medidas de seguridad). Al marcar un número con su teléfono celular Bluetooth® conectado, el audio se reproducirá en el sistema de audio del vehículo. El Uconnect® Phone funcionará igual que si marca el número mediante un comando de voz.

NOTA:
Algunas marcas de teléfonos celulares no envían el sonido de marcado al Uconnect® Phone para reproducirlo en el sistema de audio del vehículo, por lo tanto, no se escucha. Bajo esta situación, después de marcar correctamente un número, el usuario puede

pensar que la llamada no se logró aunque la llamada está activa. El audio se escucha una vez que se contesta su llamada.

Silenciar/No silenciar (Silenciar en posición OFF)
Cuando silencie el Uconnect® Phone, aun podrá escuchar la conversación entrante del interlocutor, pero el interlocutor no podrá escucharlo. Para silenciar Uconnect® Phone, toque simplemente el botón "Mute" (Silenciar) en la pantalla principal del teléfono.

Conectividad telefónica avanzada

Transferencia de llamadas entre teléfonos celulares
El Uconnect® Phone permite que las llamadas en curso se transfieran desde su teléfono celular al Uconnect® Phone sin necesidad de finalizar la llamada. Para transferir una llamada en curso de su teléfono celular conectado a Uconnect® Phone o viceversa, presione el botón Transfer (transferencia) en la pantalla principal del teléfono.

Conexión o desconexión del vínculo entre Uconnect® Phone y el teléfono celular
Si quisiera conectar o desconectar la conexión Bluetooth® entre un celular acoplado con el Uconnect® Phone y un Uconnect® Phone, siga las instrucciones que se describen en el manual del usuario de su teléfono celular.

Cosas que debe saber sobre su teléfono Uconnect®

Comando de voz

- Para obtener un mejor desempeño, ajuste el espejo retrovisor de modo que quede por lo menos media pulgada (1 cm) de espacio entre la consola del techo (si está equipado) y el espejo.
- Siempre espere el pitido antes de hablar.
- Hable normalmente, sin detenerse, como si hablara con alguien sentado junto a usted.
- Asegúrese de que durante el tiempo que se requiere para el comando de voz nadie más esté hablando.
- El desempeño se maximiza mediante:
  - ajuste bajo a medio del blower,
  - velocidad del vehículo baja a media,
  - ruido del camino bajo,
  - superficie de la carretera uniforme,
  - ventanillas cerradas completamente,
  - condiciones climáticas secas.
- Aunque el sistema está diseñado para usuarios que hablan con acento inglés norteamericano, francés y español, es posible que el sistema no funcione con algunos.
- Cuando se desplace en un sistema automatizado como buzón de voz, o cuando se envía una página, al terminar de decir la serie de dígitos, asegúrese de decir "Send" (Enviar).
- Se recomienda almacenar los nombres en la agenda telefónica cuando el vehículo no esté en movimiento.
- No se recomienda almacenar nombres con sonido similar en la agenda telefónica del Uconnect®.

- Cuando las entradas no son similares, se optimiza la velocidad de reconocimiento del nombre en la agenda telefónica (agenda telefónica descargada y la agenda local del Uconnect® Phone).
- Se deben decir los números de dígito en dígito. "800" se debe decir "eight-zero-zero" (Ocho-cero-cero), no "eight hundred" (Ochocientos).
- Puede decir "O" (letra "O") para "0" (cero).
- Aunque se admite la marcación internacional para la mayoría de las combinaciones de números, es posible que no se admita la marcación de acceso directo de ciertas combinaciones de números.
- En un vehículo convertible, el rendimiento del sistema puede verse afectado con la capota convertible abierta.

Rendimiento del audio en el otro extremo:

- La calidad del audio alcanza lo máximo con:
  - Ajuste bajo a medio del blower.
  - Velocidad del vehículo baja a media.
  - Ruido del camino bajo.
  - Superficie de la carretera uniforme.
  - Ventanillas cerradas completamente.
  - Condiciones climáticas secas, y
  - Funcionamiento desde el asiento del conductor.
- El desempeño, como la pureza del audio, eco, y sonoridad dependen en gran medida del teléfono y la red, y no del Uconnect® Phone.
- El eco al otro lado del teléfono puede reducirse bajando el volumen del audio dentro del vehículo.
- En un vehículo convertible, el rendimiento del sistema puede verse afectado con la capota convertible abierta.

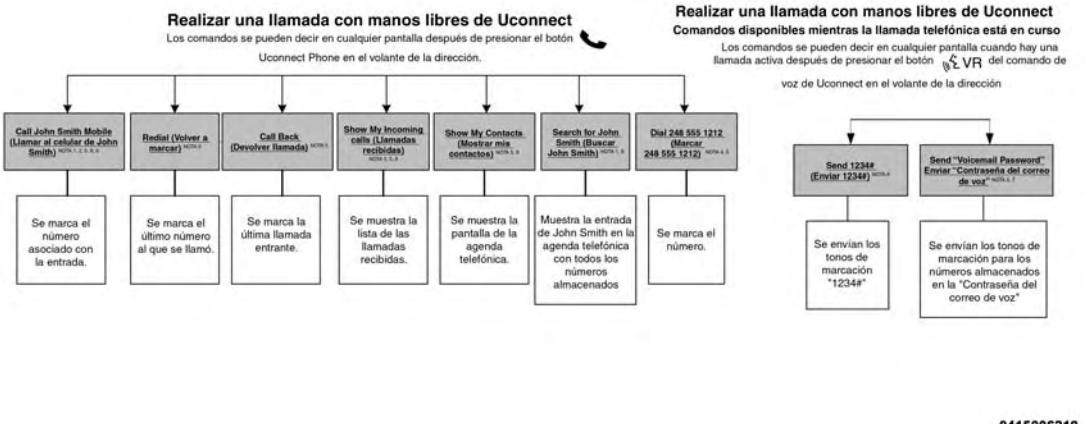
Enlace de comunicaciones Bluetooth®

Se ha descubierto que los teléfonos celulares pierden conexión con el Uconnect® Phone. Cuando esto sucede, la conexión generalmente se puede restablecer apagando y encendiendo el teléfono. Se recomienda que su teléfono celular permanezca en modo ENCENDIDO Bluetooth®.

Carga

Después de girar la llave de encendido de la posición OFF a ON o a ACC, o después de un cambio de idioma, debe esperar por lo menos 15 segundos antes de usar el sistema.

Árbol de voz


Realizar una llamada con manos libres de Uconnect
Los comandos se pueden decir en cualquier pantalla después de presionar el botón Uconnect Phone en el volante de la dirección.
Call John Smith Mobile (Llamar al celular de John Smith)
Se marca el número asociado con la entrada.
Redial (Volver a marcar)
Se marca el último número al que se llamó.
Call Back (Devolver llamada)
Se marca la última llamada entrante.
Show My Incoming calls (Llamadas recibidas)
Se muestra la lista de las llamadas recibidas.
Show My Contacts (Mostrar mis contactos)
Se muestra la pantalla de la agenda telefónica.
Search for John Smith (Buscar John Smith)
Muestra la entrada de John Smith en la agenda telefónica con todos los números almacenados
Dial 248 555 1212 (Marcar 248 555 1212)
Se marca el número.
Realizar una llamada con manos libres de Uconnect
Comandos disponibles mientras la llamada telefónica está en curso
Los comandos se pueden decir en cualquier pantalla cuando hay una llamada activa después de presionar el botón VR del comando de voz de Uconnect en el volante de la dirección
Send 1234# (Enviar 1234#)
Se envían los tonos de marcación "1234#"
Send "Voicemail Password" Enviar "Contraseña del correo de voz"
Se envían los tonos de marcación para los números almacenados en la "Contraseña del correo de voz"
0415006219

NOTA:

- **Puede reemplazar ″John Smith″ con cualquier nombre en su agenda telefónica móvil o favorita. Usted también puede decir ″Send a message to John Smith″ (Mandar un mensaje a John Smith) y el sistema le preguntará qué número de teléfono quiere usar para mandar un mensaje a John Smith.**
- **Puede reemplazar ″Móvil″ con ″Hogar″, ″Trabajo″ u ″Otro″.**
- **Puede reemplazar ″Llamadas recibidas″ con ″Llamadas efectuadas″ o ″Llamadas perdidas″.**
- **Los comandos de mensajería solo funcionan si el sistema de Uconnect® está equipado con esta función y el teléfono celular admite mensajería por Bluetooth®.**
- **Puede reemplazar ″248 555 1212″ con cualquier número de teléfono admitido por su teléfono celular.**
- **Puede reemplazar ″4″ con cualquier número de mensaje mostrado en la pantalla.**
- **Si su teléfono no admite la transferencia de la agenda telefónica ni el registro de llamadas por Bluetooth®, entonces estos comandos devolverán una respuesta de que el contacto no existe en la agenda telefónica.**
- **Los comandos de voz disponibles aparecen en negrilla y subrayados en las cajas sombreadas en gris.**

Información general

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC y con la norma RSS 210 del Ministerio de industria de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.
- Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

Uconnect® PHONE (8.4/8.4N)

Uconnect® 8.4/8.4 Nav

Uconnect® Phone es un sistema de comunicaciones de manos libres en el vehículo, activado por voz. Uconnect® Phone le permite llamar a un número de teléfono con su teléfono celular.

Uconnect® Phone admite las siguientes funciones:

Funciones activadas por voz:

- Marcado de manos libres mediante la voz ("Call John Smith's Mobile" (llamar al celular de John Smith) o "Dial 248 555-1212" (marcar 248 555-1212)).
- Conversión de manos libres de texto a voz de sus mensajes SMS.

- Mensajería de texto de manos libres ("Send a message to John Smith's Mobile" (Enviar un mensaje al celular de John Smith)).
- Volver a marcar los últimos números marcados ("Redial" (repetir marcado)).
- Volver a llamar el último número entrante ("Call Back" (volver a llamar)).
- Visualización de registros de llamadas en la pantalla ("Show incoming calls" (mostrar llamadas recibidas), "Show Outgoing calls" (mostrar llamadas salientes), "Show missed Calls" (mostrar llamadas perdidas), "Show Recent Calls" (mostrar llamadas recientes)).
- Búsqueda de números de teléfono de contactos ("Search for John Smith Mobile" (búsqueda del celular de John Smith)).

Funciones activadas por pantalla

- Marcar a través del teclado numérico utilizando la pantalla táctil.
- Ver y llamar contactos de las guías de teléfonos mostradas en la pantalla táctil.
- Configuración de números de teléfono de contactos favoritos para que sean fácilmente accesibles en la pantalla principal del teléfono.
- Visualización y llamadas a contactos desde registros de llamadas recientes.
- Visualización de sus SMS entrantes más recientes.
- Envío de un mensaje de texto a través de la pantalla táctil.
- Escuchar música en su dispositivo Bluetooth® a través de la pantalla táctil.
- Acoplamiento de hasta 10 dispositivos telefónicos/audio para obtener un fácil acceso y una rápida conexión.

NOTA:

Su teléfono debe estar habilitado para mensajería SMS a través de Bluetooth® para que la mensajería funcione correctamente.

El audio de su teléfono celular se transmite a través del sistema de audio de su vehículo, el sistema silenciará automáticamente la radio cuando se usa Uconnect® Phone.

Para soporte al cliente de Uconnect®:

- Residentes de EE. UU.: visite www.UconnectPhone.com o llame al 1–877–855–8400.
- Los residentes de Canadá deben visitar www.UconnectPhone.com o llamar al 1-800-465–2001 (Inglés) o al 1-800-387-9983 (Francés).

Uconnect® Phone le permite transferir las llamadas entre el sistema y su teléfono celular cuando entra o sale de su vehículo y le permite amortiguar el micrófono del sistema para conversaciones privadas.

¡ADVERTENCIA!

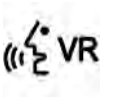
Cualquier sistema de comando de voz debe ser utilizado solo en condiciones de conducción seguras y se debe cumplir con todas las leyes aplicables, inclusive las leyes con respecto al uso del teléfono. Su atención se debe centrar en operar el vehículo de forma segura. De lo contrario, se puede provocar un accidente y causar lesiones graves e incluso la muerte.

Uconnect® Phone se activa con el perfil de manos libres Bluetooth® de su teléfono celular. Uconnect® presenta la tecnología Bluetooth®, el protocolo global que permite a diferentes dispositivos electrónicos conectarse entre sí sin alambres ni estación de base, de manera que Uconnect® Phone funcione sin tener en cuenta dónde guarda su teléfono celular (ya sea su cartera, la bolsa o el portafolios), siempre y cuando su teléfono esté encendido y se haya acoplado a Uconnect® Phone en su vehículo. Uconnect® Phone permite que se vinculen con el sistema hasta diez teléfonos celulares o dispositivos de audio. Solo se puede usar un teléfono celular y un dispositivo de audio vinculados (o acoplados) al sistema a la vez. El sistema está disponible en los idiomas inglés, español o francés.

Botón del Uconnect® Phone

El botón de Uconnect® Phone se utiliza para ingresar en el modo teléfono y hacer llamadas, mostrar llamadas entrantes y llamadas salientes, revisar la agenda telefónica, etc. Cuando presione el botón se escucha un pitido, el cual es su señal para dar un comando.

Botón de comando de voz de Uconnect®



El botón de comando de voz de Uconnect® es solo se puede utilizar para "irrumpir" cuando ya se encuentra en una llamada y desea enviar tonos o hacer otra llamada.

El botón se usa también para obtener acceso a los comandos de voz de las funciones de comando de voz de Uconnect® si su vehículo está equipado. Para más información sobre cómo utilizar el botón , consulte la sección Comando de voz de Uconnect®.

Uconnect® Phone está completamente integrado con el sistema de audio de los vehículos. Se puede ajustar el volumen de Uconnect® Phone, ya sea con la perilla de control de volumen de la radio o con el control de la radio en el volante (switch derecho), si está equipado.

Funcionamiento

Se pueden usar los comandos de voz para hacer funcionar Uconnect® Phone y para navegar por la estructura del menú de Uconnect® Phone. Se deben utilizar comandos de voz para la mayoría de las indicaciones de Uconnect® Phone. Existen dos métodos generales para usar Comando de voz:

1. Diga comandos compuestos como “Call John Smith mobile” (llamar al celular de John Smith).

2. Diga los comandos individuales y permita que el sistema le guíe hasta completar la tarea.

Recibirá indicaciones para un comando específico y luego se le guiará a través de las opciones disponibles.

- Antes de dar un comando de voz, debe esperar el pitido que sigue a la indicación "Listen" (escuchar) instrucción u otra instrucción.
- Para determinadas operaciones se puede utilizar comandos de voz compuestos. Por ejemplo, en vez de decir "Call (llamar)" y luego "John Smith" y después "mobile" (ce-

lular), la orden compuesta siguiente podría ser: "Call John Smith mobile" (llamar al celular de John Smith).

- Solo la forma de comando de voz compuesto se incluye en cada explicación de la función en esta sección. También se puede dividir en partes los comandos de voz y decir cada parte del comando cuando se lo solicite. Por ejemplo, puede utilizar la forma compuesta del comando de voz "Search for John Smith" (buscar a John Smith), o bien, puede dividir la forma compuesta del comando de voz en dos comandos por voz: "Search contact" (buscar contacto) y cuando se lo solicite, "John Smith". Recuerde que Uconnect® Phone trabaja mejor cuando se habla en un tono de conversación normal, como si hablara con alguien sentado junto a usted.

Habla natural
Su sistema de voz de Uconnect® Phone utiliza un motor de reconocimiento de idiomas en voz natural (VR) de Idioma.

El habla natural permite al usuario dictar los comandos como frases u oraciones completas. El sistema filtra ciertas expresiones que no son palabras y sonidos como "ah" y "eh". El sistema maneja palabras de relleno como "I would like to" (Yo querría).

También maneja entradas múltiples en la misma frase u oración como "make a phone call" (hacer una llamada telefónica) y "a Kelly Smith". Para entradas múltiples en la misma frase u oración, el sistema identifica el tema o el contexto y proporciona la indicación de seguimiento asociada como "Who do you want to call" (¿A quién quiere llamar?) en el caso donde se solicitó una llamada telefónica pero no se reconoció el nombre específico.

El sistema utiliza el diálogo continuo. Cuando el sistema requiere más información del usuario hará una pregunta a la que el usuario puede responder sin presionar el botón de Comando de voz en el volante.

Árbol del comando de voz
Consulte “Árbol de voz” en esta sección.

Comando de ayuda
Si necesita ayuda durante alguna instrucción o si desea conocer las opciones de alguna instrucción, diga "Help" (Ayuda) después del pitido.

Para activar el Uconnect® Phone cuando está inactivo, simplemente presione el botón y diga un comando o diga "Help" (Ayuda). Todas las sesiones de Uconnect® Phone empiezan presionando el botón en la unidad de control de la radio.

Comando de cancelación
En cualquier indicación, después del pitido, puede decir "Cancel" (Cancelar) y regresar al menú principal.

Usted también puede presionar el botón o en el volante cuando el sistema está a la escucha de un comando para regresar al menú principal o previo.

Acoplamiento (enlace) de Uconnect® Phone con un teléfono celular
Para empezar a utilizar su Uconnect® Phone, debe acoplar su teléfono celular compatible con Bluetooth®.

Para completar el proceso de acoplamiento, necesitará consultar el manual del propietario de su teléfono celular. En el sitio web de Uconnect® podrá encontrar las instrucciones detalladas para realizar el acoplamiento.

NOTA:

- **Bluetooth® debe estar habilitado en su teléfono para completar este procedimiento.**
- **El vehículo debe estar en la posición PARQUEO.**

1. Para empezar, presione la tecla táctil "Phone" (Teléfono) en la pantalla.

2. Si no hay ningún teléfono conectado al sistema, aparecerá una ventana emergente.

3. Seleccione "Yes" (Sí) para empezar el proceso de acoplamiento. Luego, busque dispositivos disponibles en su teléfono celular con Bluetooth® habilitado. Cuando aparezca una indicación en el teléfono, introduzca el nombre y PIN mostrado en la pantalla de Uconnect®.
   - Si seleccionó "No", toque la tecla táctil "Settings" (Configuración) en la pantalla principal de Uconnect® Phone,
   - Toque la tecla táctil "Add Device" (Agregar dispositivo).
   - Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular con Bluetooth® habilitado. Cuando aparezca una indicación en el teléfono, introduzca el nombre y PIN mostrado en la pantalla de Uconnect®.
   - Consulte el paso 4 para completar el proceso.

4. Uconnect® Phone muestra una pantalla de proceso en curso mientras el sistema se conecta.

5. Cuando se completa correctamente el proceso de acoplamiento, el sistema le pedirá que determine si este es su dispositivo favorito. Al seleccionar "Yes" (Sí), se dará al teléfono la prioridad más alta. Este teléfono tendrá prioridad sobre otros teléfonos acoplados dentro del alcance.

Acoplamiento de teléfonos celulares adicionales

1. Toque la tecla táctil "Settings" (Ajustes) en la pantalla principal del teléfono,

2. Toque la tecla táctil "Add Device" (Agregar dispositivo).

3. Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular con Bluetooth® habilitado. Cuando aparezca una indicación en el teléfono, introduzca el nombre y PIN mostrado en la pantalla de Uconnect®.

4. Uconnect® Phone muestra una pantalla de proceso en curso mientras el sistema se conecta.

5. Cuando se completa correctamente el proceso de acoplamiento, el sistema le pedirá que determine si este es su dispositivo favorito. Al seleccionar Yes (Sí), se dará al teléfono la prioridad más alta. Este teléfono tendrá prioridad sobre otros teléfonos acoplados dentro del alcance.

NOTA:

Para teléfonos que no son favoritos, la prioridad de teléfono es determinada por el orden en el que fue acoplado. El último teléfono acoplado tendrá la prioridad más alta.

También puede utilizar los siguientes comandos de VR para abrir la pantalla de teléfonos acoplados en cualquier pantalla en la radio:

- "Show Paired Phones" (Mostrar teléfonos acoplados) o
- "Connect my phone" (Conectar mi teléfono)

Cómo acoplar un dispositivo de audio simultáneo Bluetooth®

1. Toque la tecla táctil "Player" (Reproductor) para empezar.

2. Cambie la fuente a Bluetooth®.

3. Toque la tecla táctil "Bluetooth"® para mostrar la pantalla de los dispositivos de audio acoplados.

4. Toque la tecla táctil "Add Device" (Agregar dispositivo).

NOTA:

Si no existe un dispositivo actualmente conectado con el sistema, aparecerá un menú emergente.

5. Busque dispositivos disponibles en su dispositivo de audio Bluetooth® habilitado. Cuando aparezca una indicación para el dispositivo, introduzca el PIN mostrado en la pantalla de Uconnect®,

6. Uconnect® Phone muestra una pantalla de proceso en curso mientras el sistema se conecta.

7. Cuando el proceso de acoplamiento se ha completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su teléfono favorito. Al seleccionar Yes (Sí), se le dará a este dispositivo la prioridad más alta. Este dispositivo tendrá prioridad sobre otros dispositivos acoplados dentro del alcance.

NOTA:

Para dispositivos que no son favoritos, la prioridad del dispositivo se determina por el orden en el que fue acoplado. El último dispositivo acoplado tendrá la prioridad más alta.

También puede utilizar el siguiente comando de VR para abrir una lista de dispositivos de audio acoplados.

- "Show paired Phones" (Mostrar teléfonos emparejados)
- "Connect my phone" (Conectar mi teléfono)

Conectar a un teléfono celular o dispositivo de audio en particular después del acoplamiento

Uconnect® Phone se conectará automáticamente al teléfono o dispositivo de audio de

prioridad más alta de acoplado, dentro del alcance. Si debe seleccionar un teléfono en particular o un dispositivo de audio a su alcance, siga estos pasos:

1. Toque la tecla táctil "Settings" (Ajustes),

2. Toque la tecla táctil del teléfono emparejado o del dispositivo de audio,

3. Toque para seleccionar la tecla táctil Phone (Teléfono) o el "Paired Audio Sources" (Fuentes de audio acopladas) y luego un Dispositivo de audio,

4. Toque la X para salir de la pantalla Settings (Ajustes).

Desconectar un teléfono o dispositivo de audio

1. Toque la tecla táctil "Settings" (Ajustes),

2. Toque la tecla táctil del teléfono emparejado o del dispositivo de audio,

3. Toque la tecla táctil +, a la derecha del nombre del dispositivo,

4. Se muestra el menú emergente de opciones,

5. Toque la tecla táctil "Disconnect Device" (Desconecta dispositivo).

6. Toque la X para salir de la pantalla Settings (Ajustes).

Borrar un teléfono o un dispositivo de audio

1. Toque la tecla táctil "Settings" (Ajustes),

2. Toque la tecla táctil del teléfono de emparejamiento o del dispositivo de audio,

3. Toque la tecla táctil + situada a la derecha del nombre de dispositivo para un teléfono o dispositivo de audio diferente al dispositivo conectado actualmente.

4. Se muestra el menú emergente de opciones,

5. Toque la tecla táctil "Delete Device" (Borrar dispositivo).

6. Toque la X para salir de la pantalla Settings (Ajustes).

Nombrar como favorito a un teléfono o dispositivo de audio

1. Toque la tecla táctil "Settings" (Ajustes),

2. Toque la tecla táctil "Phone/Bluetooth®" (Teléfono/Bluetooth®),

3. Toque la tecla táctil +, a la derecha del nombre del dispositivo,

4. Se muestra el menú emergente de opciones,

5. Toque la tecla táctil "Make Favorite" (Nombrar favorito) para que el dispositivo elegido pase al principio de la lista,

6. Toque la X para salir de la pantalla Settings (Ajustes).

Descarga de la agenda telefónica (transferencia automática de agenda telefónica de un teléfono celular) - Si está equipado

Si está equipado y es admitido específicamente por su teléfono, Uconnect® Phone transfiere automáticamente los nombres (nombres de texto) y las entradas de número de la agenda telefónica del teléfono celular. Los teléfonos específicos Bluetooth® con perfil de acceso de agenda telefónica pueden ser compatibles con

esta función. Consulte el sitio web Uconnect®, www.UconnectPhone.com para conocer los teléfonos compatibles.

- Para llamar un nombre de una agenda telefónica de teléfono celular, siga el procedimiento en la sección de Referencia rápida de reconocimiento de voz.
- La descarga y actualización automáticas de una agenda telefónica, si son compatibles, comienzan tan pronto como se haga la conexión del teléfono inalámbrico Bluetooth® con el Uconnect® Phone, por ejemplo, después del arranque del vehículo.
- Cada vez que se conecte un teléfono celular al Uconnect® Phone, se descargarán y actualizarán un máximo de 1000 entradas por teléfono.
- Dependiendo de la cantidad máxima de entradas descargadas, es posible que haya un corto retraso antes de que se puedan usar los últimos nombres descargados. Hasta entonces, si está disponible, se puede usar la agenda telefónica que haya descargado anteriormente.
- Solo se puede tener acceso a la agenda telefónica del teléfono celular conectado actualmente.
- No se puede editar ni eliminar esta agenda telefónica descargada en el Uconnect® Phone. Esto solo se puede editar en el teléfono celular. Los cambios se transfieren y se actualizan hacia el Uconnect® Phone en la siguiente conexión con el teléfono.

Cómo administrar su agenda telefónica favorita

Existen tres maneras de agregar una entrada a su agenda telefónica favorita.

1. Durante una llamada activa a un número que desee marcar como favorito, toque y mantenga presionado un botón de favoritos en la parte superior de la pantalla principal del teléfono.

2. Después de cargar la agenda telefónica celular, seleccione "Phonebook" (agenda telefónica) en la pantalla principal del teléfono, y luego seleccione el número correspondiente. Toque "+" junto al número seleccionado para mostrar el menú emergente de opciones. Seleccione "Add to Favorites" (agregar a favoritos) en el menú emergente de opciones.

NOTA:

Si la lista Favorites (favoritos) está llena, se le pide eliminar un número favorito existente.

3. En la pantalla principal del teléfono, seleccione "Phonebook" (agenda telefónica). En la pantalla de la agenda telefónica, seleccione la tecla táctil "Favorites" (favoritos) y luego seleccione la tecla táctil "+", a la derecha del registro de la agenda telefónica. Seleccione una entrada vacía y toque "+" en la entrada seleccionada. Cuando aparece el menú emergente "Options" (opciones), toque "Add from Mobile" (agregar desde el celular). Se le solicitará que

elija un contacto y número de su agenda telefónica celular. Cuándo termine, se mostrará el nuevo número favorito.

Cómo eliminar un favorito

1. Para eliminar un favorito, seleccione Phonebook (Agenda telefónica) en la pantalla principal del teléfono.

2. Luego, seleccione Favorites (Favoritos) a la izquierda de la pantalla y luego toque la tecla táctil "+" en Options (Opciones).

3. Toque "+" que aparece juanto al favorito que desee eliminar.

4. Aparece el menú emergente Options (Opciones), toque "Remove from Favs" (Eliminar de favoritos).

Asistencia de emergencia y de remolque
Solo pueden ser alterados los números favoritos de asistencia de emergencia y remolque. Estos no se pueden borrar y los nombres no se pueden cambiar.

Para cambiar el número de asistencia de emergencia o remolque siga estos pasos.

1. Toque la tecla táctil "Phonebook (Agenda telefónica)" de la pantalla principal de Phone (Teléfono).

2. Toque la tecla táctil "Favorites (Favoritos)". Desplácese al fondo de la lista para localizar los favoritos de asistencia de emergencia y remolque.

3. Toque la tecla táctil + Options (+ Opciones).

4. Toque el + junto al Favorite (Favorito) que va a cambiar.

5. Aparecerá el menú emergente de Options (Opciones) y se puede elegir entre Editing (Editar) el número o restablecer el número como predeterminado.

Funciones de llamada telefónica

Se puede obtener acceso a las siguientes funciones a través de Uconnect® Phone siempre que esas funciones están disponibles y admitidas por Bluetooth® en su plan de servicio de teléfono celular. Por ejemplo, si su plan de servicio celular proporciona la llamada entre tres, podrá acceder esta función por Uconnect® Phone. Verifique con su proveedor de servicio de teléfono celular las funciones de las que dispone.

Maneras de iniciar una llamada telefónica

A continuación, se detallan las maneras mediante las que se puede iniciar una llamada telefónica con Uconnect® Phone.

- Repetir marcado
- Marque al tocar el número
- Comandos de voz ("Dial by Saying a Name" (decir un número para marcar), "Call by Saying a Phonebook Name" (llamar al decir un nombre de la agenda telefónica), "Redial" (repetir marcado), o "Call Back" (volver a llamar))
- Favorites (Favoritos)
- Agenda telefónica celular
- Registro de llamadas recientes
- Visualizador de mensajes SMS

Marcar diciendo un número

1. Presione el botón en el volante para empezar,

2. Después de la indicación "Listening" (escuchando) y el pitido que sigue, diga "Dial 151–1234–5555" (Marcar 151–1234–5555).

3. Uconnect® Phone llamará el número 151–1234–5555.

Llamar diciendo un nombre de la agenda telefónica

1. Presione el botón en el volante para empezar,

2. Después de la indicación "Listening" (a la escucha) y el pitido siguiente, diga "Call John Doe Mobile" (Llamar al móvil de John Doe).

3. El Uconnect® Phone llamará al número asociado con John Doe, o si existen varios números, le pedirá que defina a qué número quiere llamar para comunicarse con John Doe.

Controles de llamada

La pantalla táctil le permite controlar las siguientes características de la llamada:

- Responder
- Terminar
- Ignorar
- Retener/no retener
- Silenciar/Reestablecer sonido
- Transferir la llamada desde o hacia el teléfono
- Intercambiar dos llamadas activas
- Unir dos llamadas activas

Entrada de números de marcación por tonos

1. Toque la tecla táctil "Phone" (Teléfono),
2. Toque la tecla táctil "Dial" (Marcar),
3. Aparece la pantalla de marcación por tonos,
4. Utilice las teclas táctiles numeradas para marcar el número y toque "Call" (Llamar).

Para enviar un tono de marcación con Reconocimiento de voz (VR), presione el botón en el volante mientras está en una llamada y diga "Send 1234#" (Enviar 1234#) o puede decir "Send Voicemail Password" (Enviar contraseña de correo de voz) si la contraseña de correo de voz está guardada en su agenda telefónica celular.

Llamadas recientes
Puede explorar hasta 34 de las llamadas más recientes de cada uno de los siguientes tipos de llamada:

- Llamadas entrantes
- Llamadas salientes
- Llamadas perdidas
- Todas las llamadas

Se puede obtener acceso a estas al tocar la tecla táctil "recent calls" (llamadas recientes) en la pantalla principal del teléfono.

También se puede presionar el botón y decir "Show my incoming calls" (mostrar mis llamadas recibidas) desde cualquier pantalla para hacer aparecer las llamadas recibidas.

También se puede presionar el botón y decir "Show my incoming calls" (mostrar mis llamadas recibidas) desde cualquier pantalla para hacer aparecer la pantalla "All calls" (todas las llamadas).

NOTA:

″Entrante″ también se puede reemplazar con ″Saliente″, ″Reciente″ o ″Perdidas″.

Contestar o ignorar una llamada entrante: actualmente no hay llamada en curso
Cuando usted reciba una llamada en su teléfono celular, Uconnect® Phone interrumpirá el sistema de audio de vehículo. Presione el botón para aceptar la llamada. Usted también puede tocar la tecla táctil "answer" (responder) o tocar la casilla de identificación del que llama.

Conteste o ignore una llamada entrante: Llamada en curso
Si una llamada está actualmente en progreso y usted tiene otra llamada recibida, oirá los mismos tonos de red para la llamada en espera del que usted oye normalmente cuando usa su teléfono celular. Presione el botón del teléfono , la tecla táctil de respuesta o la casilla de identificación de la persona que llama para retener la llamada actual y contestar la llamada entrante.

NOTA:

Los teléfonos compatibles con Uconnect® Phone en el mercado actual no son compatibles con el rechazo de la llamada recibida cuando otra llamada está en progreso. Por lo tanto, el usuario solo puede contestar una llamada recibida o ignorarla.

Hacer una segunda llamada mientras la llamada actual está en curso
Puede dejar una llamada en retención tocando la tecla táctil Hold (Retener) en la pantalla

principal Phone (Teléfono), luego marcar un número del teclado de marcación, llamadas recientes, bandeja de entrada SMS o de las agendas telefónicas. Para volver a la primera llamada, consulte "Alternar entre llamadas" en esta sección. Para ligar dos llamadas, consulte "Unir llamadas" en esta sección.

Inicio y recuperación de una llamada retenida
Durante una llamada activa, toque la tecla táctil "Hold" (retener) en la pantalla principal del teléfono.

Alternar entre llamadas
Si hay dos llamadas en curso (una activa y una retenida), toque la tecla táctil "Swap" (intercambio) en la pantalla principal del teléfono. Solo es posible retener una llamada a la vez.

También se puede pulsar el botón para alternar entre la llamada telefónica activa y la retenida.

Vincular llamadas
Cuando hay dos llamadas activas (una en curso y otra retenida), toque la tecla táctil "Join Calls (vincular llamadas)" en la pantalla principal de Teléfono para combinar todas las llamadas en una sola llamada de conferencia.

Finalización de llamadas
Para terminar una llamada en curso, presione por un momento el botón o la tecla táctil de terminar. Solo se puede finalizar la llamada activa y si hay una llamada en espera, esta se transformará en la nueva llamada activa.

Repetir marcado
Presione la tecla táctil "Redial" (Repetir marcado) o presione y después de recibir la indicación "Listening" (Escuchando) y el pitido que sigue, diga "Redial" (Repetir marcado).

El Uconnect® Phone llamará al último número que se marcó desde su teléfono celular.

Continuación de llamada
La continuación de llamadas es el avance de una llamada telefónica en el Uconnect® Phone después de que la llave de ignición del vehículo se cambió a OFF.

NOTA:
La llamada quedará dentro del sistema de audio del vehículo hasta que el teléfono esté fuera del alcance de la conexión de Bluetooth®. Se recomienda presionar la tecla táctil "Transfer (transferencia)" al dejar el vehículo.

Funciones de Uconnect® Phone

Asistencia en emergencias
Si se presenta una emergencia y tiene acceso al teléfono celular:

- Recoja el teléfono y marque manualmente el número de emergencia para su área.

Si no tiene el teléfono al alcance y Uconnect® Phone está funcionando, puede obtener el número de emergencia del siguiente modo:

1. Presione el botón para empezar.

2. Después del mensaje "Listening" (Escuchando) y el siguiente pitido, diga "Dial Emergency" (Marcar emergencia) y Uconnect® Phone le indicará al teléfono celular acoplado que llame al número de emergencia. Esta característica es admitida en EE. UU., Canadá y México.

NOTA:

- **También se puede iniciar la llamada de emergencia utilizando la pantalla táctil.**
- **El número de emergencia llamado corresponde el país donde se compró el vehículo (911 para EE. UU. y Canadá y 060 para México). El número llamado podría no ser aplicable con el servicio celular y el área disponible.**
- **El Uconnect® Phone reduce levemente sus oportunidades de completar exitosamente una llamada telefónica en comparación con el uso del teléfono celular directamente.**

¡ADVERTENCIA!

Su teléfono debe de estar encendido y conectado al Uconnect® Phone para permitir el uso de esta función del vehículo en situaciones de emergencia, cuando el teléfono celular tenga cobertura de red y se conecte al Uconnect® Phone.

Asistencia en carretera/Asistencia de remolque

Si fuera necesaria la asistencia en carretera/de remolque:

1. Presione el botón para empezar.
2. Después de la indicación "Listening" (Escuchando) y el pitido que sigue, diga "Roadside Assistance" (Asistencia en carretera) o diga "Towing Assistance" (Asistencia de remolque).

NOTA:

El número de asistencia en carretera/de remolque que se marca está basado en el país en que se adquirió el vehículo (1-800-528-2069 para los EE.UU., 1-800-363-4869 para Canadá, 55-14-3454 para ciudad de México y 1-800-712-3040 para las regiones fuera de ciudad de México, dentro del país). Consulte los detalles de "Roadside Assistance" (asistencia en carretera) durante las 24 horas de Chrysler Group LLC en el manual de información sobre garantía y en la tarjeta de asistencia en carretera durante las 24 horas.

Llamada en buzón de voz

Para conocer la forma de acceder al buzón de voz, consulte “Operación con sistemas automatizados”.

Operación con sistemas automatizados

Este método se usa cuando generalmente se deben presionar números en el teclado del teléfono celular al navegar por un sistema telefónico automatizado.

Puede utilizar su Uconnect® Phone para obtener acceso a un sistema de buzón de voz o un servicio automatizado, como un servicio de localización de personas o la línea automatizada de servicio de atención al cliente. Algunos servicios requieren selección de respuesta inmediata. En algunos casos, esto puede resultar demasiado veloz para usar en Uconnect® Phone.

Al llamar un número mediante Uconnect® Phone, el cual por lo general requiere introducir una secuencia de tonos en el teclado de su teléfono celular, se puede utilizar la pantalla táctil o presionar el botón y decir la palabra "Send" (Enviar) y luego la secuencia que desea introducir. Por ejemplo, si es necesario introducir su PIN seguido de un signo de número, (3 7

4 6 #), puede presionar el botón y decir, "Send 3 7 4 6 #" (Enviar 3 7 4 6 #). Decir "Send" (Enviar) seguido por un número, o por una secuencia de números, se usa también para desplazarse por una estructura de menú de centro de servicio automatizado de atención al cliente, así como para dejar un número en un localizador de personas.

También se pueden enviar las entradas guardadas en la agenda telefónica celular como tonos para obtener un acceso rápido y fácil al buzón de voz y entradas del localizador de personas. Por ejemplo, si creó previamente una entrada de la agenda telefónica con el nombre o el apellido como "Voicemail Password" (contraseña de correo de voz), entonces si presiona el botón y dice "Send Voicemail Password" (Enviar contraseña de correo de voz), Uconnect® Phone enviará el número de teléfono correspondiente asociado con la entrada de la agenda telefónica como tonos por el teléfono.

NOTA:

- **Se enviará el primer número que se encuentra para ese contacto. Se ignoran todos los otros números ingresados para ese contacto.**
- **Es posible que no pueda escuchar todos los tonos debido a algunas opciones de configuración de red del teléfono celular. Esto es normal.**
- **Algunos sistemas de localización de personas y sistemas de buzón de voz tienen ajustes de intervalos de tiempo de espera demasiado cortos y podrían no permitir el uso de esta característica.**
- **Las pausas, esperas u otros caracteres que son admitidos por algunos teléfonos, no son admitidos con Bluetooth®. Estos símbolos adicionales se ignoran al marcar una secuencia numérica.**

Irrumpir – Omitir mensajes
Se puede usar el botón cuando desee omitir parte de una indicación y emitir su comando de voz inmediatamente. Por ejemplo, si una indicación pregunta “There are two numbers with the name John. Say the full name" (Hay dos números con el nombre Juan. Diga el nombre y apellidos), se podría presionar el botón y decir, "John Smith" para seleccionar esa opción sin tener que escuchar el resto de la indicación de voz.

Longitud de la respuesta de voz
Es posible seleccionar entre Longitud breve y Longitud detallada de la respuesta de voz.

1. Toque la tecla táctil "More" (Más) (si está disponible), luego toque la tecla táctil "Settings" (Ajustes),

2. Toque la tecla táctil "Display" (Pantalla), luego desplácese hacia abajo a "Voice Response Length" (Longitud de la respuesta de voz),

3. Seleccione "Brief" (Breve), o bien, "Detailed" (Detallada) al tocar la casilla junto a la selección. Aparecerá una marca de verificación para mostrar su selección.

Indicadores de estado del teléfono y de la red
UCONNECT® Phone le proporciona un aviso para informarle del estado de su teléfono y de la red cuando intente hacer una llamada telefónica con Uconnect® Phone. El informe de estado incluye la potencia de señal de la red y la carga de batería de teléfono.

Marcación usando el teclado del teléfono celular

¡ADVERTENCIA!

Conducir mientras está distraído puede tener como resultado la pérdida de control del vehículo, accidentes y lesiones. Chrysler Group LLC recomienda firmemente que tenga precaución extrema al usar cualquier dispositivo o característica que pueda distraerlo del camino o que haga que quite las manos del volante. Su responsabilidad primaria es la operación segura de su vehículo. No recomendamos el uso de ningún dispositivo móvil al conducir; alentamos el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible, y recomendamos que esté al tanto de las leyes aplicables que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos al conducir.

Puede marcar un número telefónico con el teclado del teléfono celular y seguir usando el Uconnect® Phone (mientras el usuario marca con el teclado del teléfono celular, debe tener cuidado y tomar medidas de seguridad). Al marcar un número con su teléfono celular Bluetooth® conectado, el audio se reproducirá en el sistema de audio del vehículo. El Uconnect® Phone funcionará igual que si marca el número mediante un comando de voz.

NOTA:

Algunas marcas de teléfonos celulares no envían el sonido de marcado al Uconnect® Phone para reproducirlo en el sistema de audio del vehículo, por lo tanto, no se escucha. Bajo esta situación, después de marcar correctamente un número, el usuario puede pensar que la llamada no se logró aunque la llamada está activa. El audio se escucha una vez que se contesta su llamada.

Silenciar/No silenciar (Silenciar apagado)

Cuando silencia Uconnect® Phone, aún podrá escuchar a su interlocutor, pero su interlocutor no podrá escucharlo a usted. Para silenciar Uconnect® Phone, simplemente toque el botón "Mute" (mudo) en la pantalla principal del teléfono.

Conectividad telefónica avanzada

Transferencia de llamadas entre teléfonos celulares

El Uconnect® Phone permite que las llamadas en curso se transfieran desde su teléfono celular al Uconnect® Phone sin necesidad de finalizar la llamada. Para transferir una llamada en curso de su teléfono celular conectado a Uconnect® Phone o viceversa, presione el botón Transfer (transferencia) en la pantalla principal del teléfono.

Conecte o desconecte el enlace entre Uconnect® Phone y el teléfono celular

Si quisiera conectar o desconectar la conexión Bluetooth® entre un celular acoplado con el Uconnect® Phone y un Uconnect® Phone, siga las instrucciones que se describen en el manual del usuario de su teléfono celular.

Cosas que debe saber sobre su Uconnect® Phone

Comando de voz

- Para obtener un mejor desempeño, ajuste el espejo retrovisor de modo que quede por lo menos media pulgada (1 cm) de espacio entre la consola del techo (si está equipado) y el espejo.
- Siempre espere el pitido antes de hablar.
- Hable normalmente, sin detenerse, como si hablara con alguien sentado junto a usted.
- Asegúrese de que nadie hable durante el período de un comando de voz.

El desempeño se maximiza mediante:

- Ajuste bajo a medio del blower.
- Velocidad del vehículo baja a media.
- Ruido del camino bajo.
- Superficie de la carretera uniforme.
- Ventanillas cerradas completamente.
- Condiciones climáticas secas.

Aunque el sistema está diseñado para varios idiomas y acentos, es posible que el sistema no funcione con algunos. Al navegar por un sistema automatizado como un buzón de voz o al enviar una página, antes de decir la cadena de dígitos, asegúrese de decir "Send" (Enviar).

NOTA:

Se recomienda no almacenar los nombres en su agenda telefónica de favoritos mientras el vehículo está en movimiento.

La tasa de reconocimiento de nombres de la agenda telefónica (Celular y Favoritos) se optimiza cuando las entradas no son similares. Puede decir "O" (letra "O") para "0" (cero).

Aunque se admite la marcación internacional para la mayoría de las combinaciones de números, es posible que no se admita la marcación de acceso directo de ciertas combinaciones de números.

Rendimiento del audio en el otro extremo: La calidad del audio alcanza lo máximo con:

- Ajuste bajo a medio del blower.
- Velocidad del vehículo baja a media.
- Ruido del camino bajo.
- Superficie de la carretera uniforme.
- Ventanillas cerradas completamente.
- Condiciones climáticas secas, y
- Funcionamiento desde el asiento del conductor.

El desempeño, como la pureza del audio, eco, y sonoridad dependen en gran medida del teléfono y la red, y no del Uconnect® Phone.

A veces el eco en el extremo más alejado se puede reducir bajando el volumen del audio en el vehículo.

En un vehículo convertible, el rendimiento del sistema puede verse afectado con la capota convertible abierta.

Respuesta de texto a voz
Uconnect® Phone puede leer o enviar mensajes nuevos en su teléfono.

Su teléfono debe admitir SMS en Bluetooth® para utilizar esta función. Si Uconnect® Phone determina que su teléfono no admite la mensajería SMS en Bluetooth®, el botón "Messaging" (Mensajería) aparecerá sombreado en gris y no se podrá usar esa función.

NOTA:
Uconnect® Phone SM está disponible solamente cuando el vehículo no está en movimiento.

Lectura de mensajes:

Si recibe un mensaje de texto nuevo mientras su teléfono está conectado a Uconnect® Phone, aparece un aviso para informarle que tiene un mensaje de texto nuevo.

Al recibir y leer o escuchar un mensaje, tendrá las siguientes opciones:

- Enviar una respuesta
- Adelantar
- Llamar

Enviar mensaje mediante teclas táctiles:

Puede enviar mensajes con Uconnect® Phone. Para enviar un mensaje nuevo:

1. Toque la tecla táctil "Phone" (Teléfono),

2. Toque la tecla táctil "messaging" (Mensajería) y luego "New message" (Mensaje nuevo),

3. Toque uno de los 18 mensajes predefinidos y a la persona a la que desee enviar el mensaje,

4. Si hay varios números disponibles para el contacto, seleccione el número al cual desea enviar el mensaje,

5. Presione "Send" (Enviar) o "Cancel" (Cancelar).

Enviar mensajes mediante comandos de voz:

1. Presione el botón ,

2. Después de la indicación "Listening" (Escuchando) y el pitido que sigue, diga "Send message to John Smith mobile" (Enviar el mensaje al celular de John Smith),

3. Después de las indicaciones del sistema sobre qué mensaje desea enviar, diga el mensaje que desea enviar o diga "List" (lista). Hay 18 mensajes predefinidos.

Mientras se lee la lista de mensajes definidos, puede interrumpir el sistema al presionar el botón y luego diga el mensaje que desee enviar.

Después de que el sistema confirme que desee enviar su mensaje a John Smith, el mensaje será enviado.

Lista de mensajes predefinidos:

1. Yes (Sí).

2. No (No).

3. Okay (Bueno).

4. I can't talk right now (No puedo hablar en este momento).

5. Call me (Llámame).

6. I'll call you later (Te llamaré más tarde).

7. I'm on my way (Estoy en camino).

8. Thanks (Gracias).

9. I'll be late (Llegaré tarde).

10. I will be <number> minutes late (Estoy retrasado <número> minutos).

11. See you in <number> minutes (Te veré en <número> minutos).

12. Stuck in traffic (Atascado en el tráfico).

13. Start without me (Comiencen sin mí).

14. Where are you? (¿Dónde estás?)

15. Are you there yet? (¿Ya llegaste?)

16. I need directions (Necesito instrucciones).

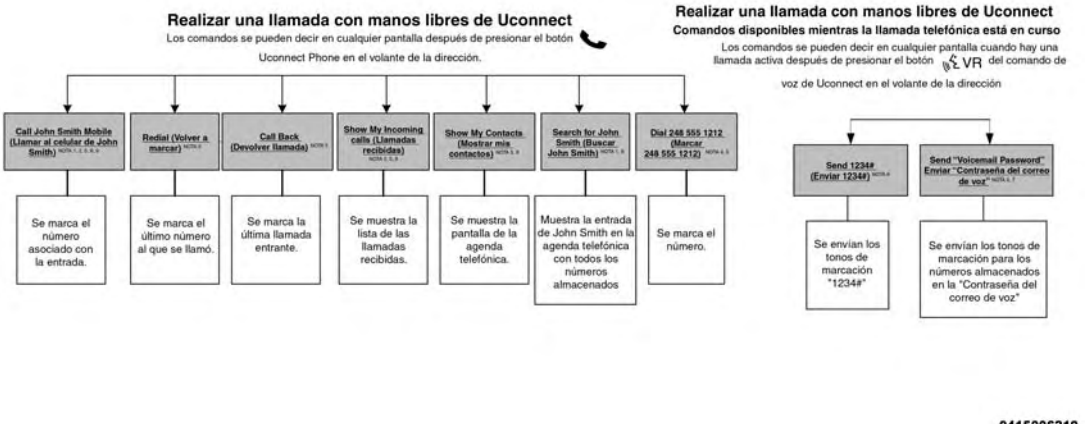
17. I'm lost (Estoy perdido).

18. See you later (Hasta luego).

Conexión de comunicación Bluetooth®
Se ha descubierto que los teléfonos celulares pierden conexión con el Uconnect® Phone. Cuando esto suceda, la conexión puede ser generalmente restablecida encendiendo y apagando el celular. Se recomienda que su teléfono celular permanezca en modo ENCENDIDO Bluetooth®.

Activación
Después de mover la llave de encendido de OFF (apagado) a ON (encendido) o a la posición ACC, o después de un cambio de idioma, debe esperar por lo menos 15 segundos antes de utilizar el sistema.

Árbol de voz


Realizar una llamada con manos libres de Uconnect
Los comandos se pueden decir en cualquier pantalla después de presionar el botón Uconnect Phone en el volante de la dirección.
Call John Smith Mobile (Llamar al celular de John Smith)
Se marca el número asociado con la entrada.
Redial (Volver a marcar)
Se marca el último número al que se llamó.
Call Back (Devolver llamada)
Se marca la última llamada entrante.
Show My Incoming calls (Llamadas recibidas)
Se muestra la lista de las llamadas recibidas.
Show My Contacts (Mostrar mis contactos)
Se muestra la pantalla de la agenda telefónica.
Search for John Smith (Buscar John Smith)
Muestra la entrada de John Smith en la agenda telefónica con todos los números almacenados
Dial 248 555 1212 (Marcar 248 555 1212)
Se marca el número.
Realizar una llamada con manos libres de Uconnect
Comandos disponibles mientras la llamada telefónica está en curso
Los comandos se pueden decir en cualquier pantalla cuando hay una llamada activa después de presionar el botón VR del comando de voz de Uconnect en el volante de la dirección
Send 1234# (Enviar 1234#)
Se envían los tonos de marcación "1234#"
Send "Voicemail Password" Enviar "Contraseña del correo de voz"
Se envían los tonos de marcación para los números almacenados en la "Contraseña del correo de voz"

0415006219

NOTA:

1. Puede reemplazar "John Smith" con cualquier nombre en su agenda telefónica móvil o favorita. Usted también puede decir "Send a message to John Smith" (Mandar un mensaje a John Smith) y el sistema le preguntará qué número de teléfono quiere usar para mandar un mensaje a John Smith.

2. Puede reemplazar "Móvil" con "Hogar", "Trabajo" u "Otro".

3. Puede reemplazar "Llamadas recibidas" con "Llamadas efectuadas" o "Llamadas perdidas".

4. Puede reemplazar "248 555 1212" con cualquier número de teléfono admitido por su teléfono celular.

5. Estos comandos se pueden utilizar durante una llamada telefónica después de presionar el botón Voice Command (Comando de voz) de Uconnect® en el volante. Tome nota de que la llamada será silenciada mientras está activa la sesión de VR.

6. Mandar tonos de marcación a sistemas automatizados está disponible mientras una llamada está activa. Este es un ejemplo que utiliza un registro de Agenda telefónica llamado "Contraseña de correo de voz".

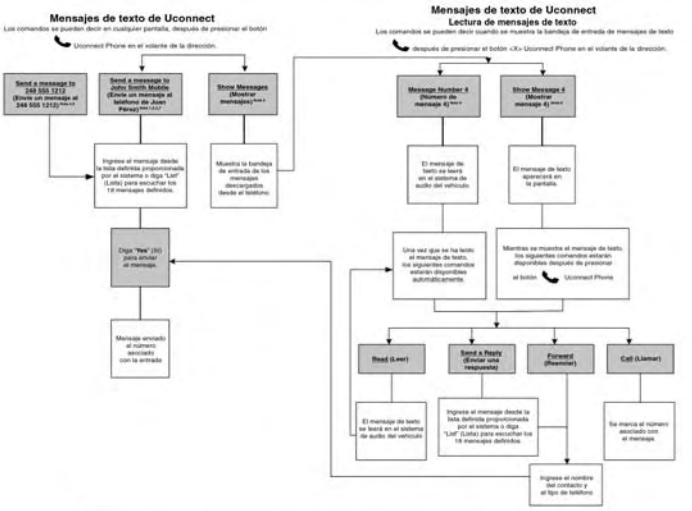
7. Es posible almacenar tonos de marcación junto con nombres de contacto, pero solamente se enviará el primer número que se encuentra con un nombre de contacto. Por ejemplo, si hay un número almacenado con los números de Home (Hogar) y Work (Trabajo) para el contacto "Contraseña de correo de voz", solamente se enviaría el número de Home (Hogar).

8. Si su teléfono no admite la transferencia de la agenda telefónica ni el registro de llamadas por Bluetooth®, entonces estos comandos devolverán una respuesta de que el contacto no existe en la agenda telefónica.

9. Asistencia de emergencia y de remolque son contactos que han sido precargados en la agenda telefónica. Los comandos como "Call Emergency" (Llamada de emergencia) y "Call Towing Assistance" (Llamar a Asistencia de remolque) llamarán a los números correspondientes almacenados con esos contactos.

NOTA:

Los comandos de voz disponibles aparecen en negrilla y subrayados en las cajas sombreadas en gris.


Mensajes de texto de Uconnect
Los comandos se pueden decir en cualquier pantalla, después de presionar el botón
Uconnect Phone en el volante de la dirección.
Send a message to 248 555 1212 (Envíe un mensaje al 248 555 1212)
Send a message to John Smith Mobile (Envíe un mensaje al teléfono de Juan Pérez)
Show Messages (Mostrar mensajes)
Ingrese el mensaje desde la lista definida proporcionada por el sistema o diga "List" (Lista) para escuchar los 10 mensajes definidos.
Muestra la bandeja de entrada de los mensajes descargados desde el teléfono.
Diga "Yes" (Sí) para enviar el mensaje.
Mensaje enviado al número asociado con la entrada
Mensajes de texto de Uconnect
Lectura de mensajes de texto
Los comandos se pueden decir cuando se muestra la bandeja de entrada de mensajes de texto
después de presionar el botón <X> Uconnect Phone en el volante de la dirección.
Message Number 4 (Número de mensaje 4)
Show Message 4 (Mostrar mensaje 4)
El mensaje de texto se leerá en el sistema de audio del vehículo
El mensaje de texto aparecerá en la pantalla.
Una vez que se ha leído el mensaje de texto, los siguientes comandos estarán disponibles automáticamente.
Mientras se muestra el mensaje de texto, los siguientes comandos estarán disponibles después de presionar el botón Uconnect Phone
Read (Leer)
Send a Reply (Enviar una respuesta)
Forward (Reenviar)
Call (Llamar)
El mensaje de texto se leerá en el sistema de audio del vehículo
Ingrese el mensaje desde la lista definida proporcionada por el sistema o diga "List" (Lista) para escuchar los 10 mensajes definidos.
Se marca el número asociado con el mensaje.
Ingrese el nombre del contacto y el tipo de teléfono
Nota: los comandos de voz disponibles se muestran en negrita y subrayados en las casillas grises.

0455006283

NOTA:

1. Puede reemplazar "John Smith" con cualquier nombre en su agenda telefónica móvil o favorita. Usted también puede decir "Send a message to John Smith" (Mandar un mensaje a John Smith) y el sistema le preguntará qué número de teléfono quiere usar para mandar un mensaje a John Smith.

2. Puede reemplazar "Móvil" con "Hogar", "Trabajo" u "Otro".

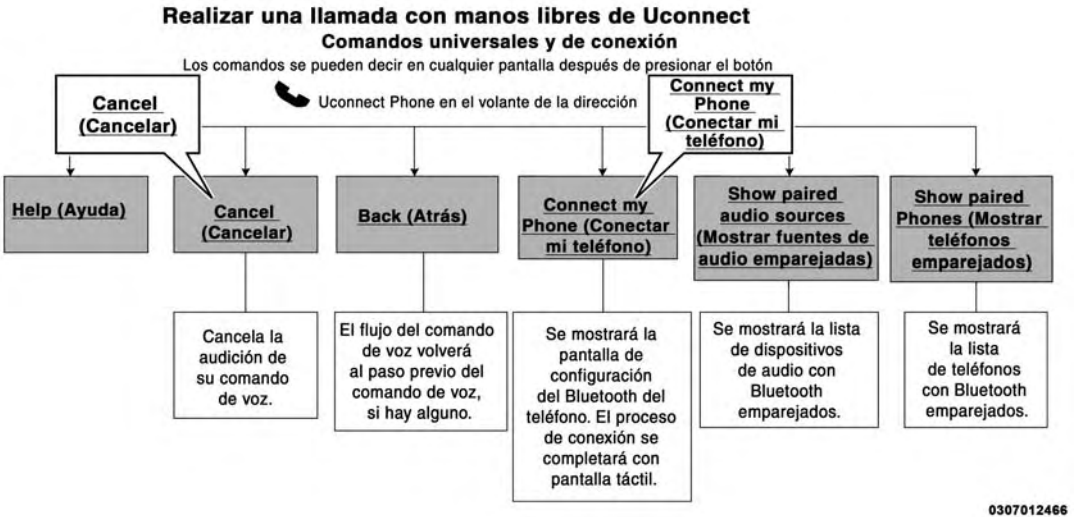
3. Puede reemplazar "Llamadas recibidas" con "Llamadas efectuadas" o "Llamadas perdidas".

4. Los comandos de mensajería solo funcionan si el sistema de Uconnect® está equipado con esta función y el teléfono celular admite mensajería por Bluetooth®.

5. Puede reemplazar "248 555 1212" con cualquier número de teléfono admitido por su teléfono celular.

6. Puede reemplazar "4" con cualquier número de mensaje mostrado en la pantalla.

7. Si su teléfono no admite la transferencia de la agenda telefónica ni el registro de llamadas por Bluetooth®, entonces estos comandos devolverán una respuesta de que el contacto no existe en la agenda telefónica.


Realizar una llamada con manos libres de Uconnect
Comandos universales y de conexión
Los comandos se pueden decir en cualquier pantalla después de presionar el botón
Uconnect Phone en el volante de la dirección
Cancel (Cancelar)
Connect my Phone (Conectar mi teléfono)
Help (Ayuda)
Cancel (Cancelar)
Back (Atrás)
Connect my Phone (Conectar mi teléfono)
Show paired audio sources (Mostrar fuentes de audio emparejadas)
Show paired Phones (Mostrar teléfonos emparejados)
Cancela la audición de su comando de voz.
El flujo del comando de voz volverá al paso previo del comando de voz, si hay alguno.
Se mostrará la pantalla de configuración del Bluetooth del teléfono. El proceso de conexión se completará con pantalla táctil.
Se mostrará la lista de dispositivos de audio con Bluetooth emparejados.
Se mostrará la lista de teléfonos con Bluetooth emparejados.
0307012466

NOTA:

Los comandos de voz disponibles aparecen en negrilla y subrayados en las cajas sombreadas en gris.

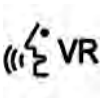
Información general

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC y con la norma RSS 210 del Ministerio de industria de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.
- Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

COMANDO DE VOZ

Uconnect® 8.4/8.4 Nav



El sistema de Comando de voz de Uconnect® le permite controlar su radio AM y FM, la radio satelital, el reproductor de discos, la tarjeta de SD, USB/iPod y el SiriusXM Travel Link.

NOTA:

Procure hablar con el sistema Comando de voz con tanta calma y normalidad como le sea posible. Se puede afectar negativamente la capacidad del sistema de Comando de voz para reconocer los comandos de voz del usuario si habla rápido o con un volumen alto de voz.

¡ADVERTENCIA!

Cualquier sistema de comando de voz debe ser utilizado solo en condiciones de conduc-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

ción seguras y se debe cumplir con todas las leyes aplicables, inclusive las leyes con respecto al uso del teléfono. Su atención se debe centrar en operar el vehículo de forma segura. De lo contrario, se puede provocar una colisión y causar lesiones graves e incluso la muerte.

Oirá un pitido cuando presiona el botón VR Comando de voz de Uconnect®. El pitido es su señal para dar un comando.

Si no se dice ningún comando, el sistema contestará con una de dos respuestas:

- I didn't understand (No entendí)
- I didn't get that (No lo capté), etc.

Si no se repite un comando por segunda vez, el sistema responderá con un error y dará alguna instrucción sobre lo que puede decirse basado en el contexto en que se encuentra. Después de tres fallas consecutivas de un comando de voz, se termina la sesión de VR.

Se conoce como "irrumpir" cuando presione el botón Comando de voz de Uconnect® mientras el sistema está hablando. El sistema se interrumpe, y después del pitido, puede decir una orden. Esto podrá ser útil cuando usted comienza a aprender las opciones.

NOTA:

En cualquier momento, puede decir las palabras ″Cancel″ (Cancelar) o ″Help″ (Ayuda).

Estos comandos son universales y pueden ser utilizados en cualquier menú. Todos los otros comandos pueden utilizarse según la aplicación activa.

Cuando se usa este sistema, debe hablar claramente y en un volumen de voz normal.

El sistema reconocerá mejor su voz si se cierran las ventanas, y el ventilador del calefactor/aire acondicionado se fija en baja.

Si en cualquier momento el sistema no reconoce uno de sus comandos, se le solicitará que lo repita.

Para escuchar las órdenes disponibles, presione el botón Comando de voz de Uconnect® y diga Help (ayuda). Entonces se escucharán los comandos disponibles para la pantalla mostrada.

Habla natural

El habla natural permite al usuario dictar los comandos como frases u oraciones completas. El sistema filtra ciertas expresiones que no son palabras y sonidos como "ah" y "eh". El sistema maneja palabras de relleno como "I would like to" (Yo querría).

También maneja entradas múltiples en la misma frase u oración como “make a phone call” (hacer una llamada telefónica) y "a Kelly Smith". Para entradas múltiples en la misma frase u oración, el sistema identifica el tema o el contexto y proporciona la indicación de seguimiento asociada como "Who do you want to call" (¿A quién quiere llamar?) en el caso donde se solicitó una llamada telefónica pero no se reconoció el nombre específico.

El sistema utiliza el diálogo continuo. Cuando el sistema requiere más información del usuario hará una pregunta a la que el usuario puede responder sin presionar el botón de Comando de voz de Uconnect®.

Comandos de voz de Uconnect®

El sistema de Comando de voz de Uconnect® entiende dos tipos de comandos. Los comandos universales están disponibles siempre. Los comandos locales están disponibles cuando se activa el modo radio admitido.

Comience un diálogo presionando el botón Comando de voz de Uconnect®.

Cómo cambiar el volumen

1. Inicie un diálogo presionando el botón de comando de voz.
2. Diga un comando (por ejemplo, "Ayuda").
3. Use la perilla giratoria de ON/OFF VOLUME (Volumen encendido/apagado) para ajustar el volumen a un nivel cómodo mientras el sistema de comando de voz está activo. Tenga en cuenta que el ajuste de volumen para el comando de voz es diferente al del sistema de audio.

Comenzar la sesión de Reconocimiento de voz (VR) en los modos de Radio/Reproductor

En este modo, puede decir los comandos siguientes:

NOTA:

Cuando no hay llamada en curso, se pueden decir los comandos en cualquier pantalla después de presionar el botón de comando de voz Uconnect®.

Fuente

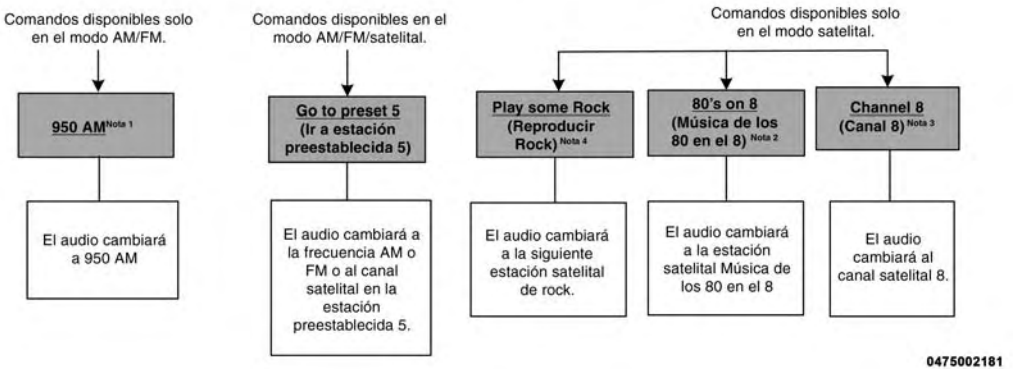
Para cambiar a la fuente de audio, diga "Change source to Disc" (Cambiar fuente a disco) por ejemplo. Se puede dar este comando en cualquier modo o pantalla:

- "Track" (Pista) (#) (para cambiar la pista)

Comando de voz de Uconnect
Comandos disponibles para radio AM/FM/Satelital

Estos comandos se pueden decir cuando la radio AM, FM o satelital está en reproducción

después de presionar el botón VR de comando de voz Uconnect en el volante de la dirección.


Comandos disponibles solo en el modo AM/FM.
950 AM Nota 1
El audio cambiará a 950 AM
Comandos disponibles en el modo AM/FM/satelital.
Go to preset 5 (Ir a estación preestablecida 5)
El audio cambiará a la frecuencia AM o FM o al canal satelital en la estación preestablecida 5.
Comandos disponibles solo en el modo satelital.
Play some Rock (Reproducir Rock) Nota 4
El audio cambiará a la siguiente estación satelital de rock.
80's on 8 (Música de los 80 en el 8) Nota 2
El audio cambiará a la estación satelital Música de los 80 en el 8
Channel 8 (Canal 8) Nota 3
El audio cambiará al canal satelital 8.
0475002181

NOTA:

1. Puede reemplazar "950 AM" (950 AM) con cualquier otra frecuencia AM o FM, como "98.7 FM" (98.7 FM).

2. Puede reemplazar "80's on 8" (Ochentas en 8) con cualquier otro nombre de la emisora satelital que recibe su radio.

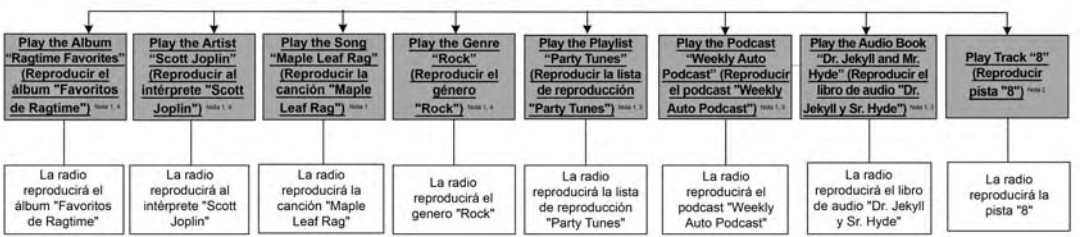
3. Puede reemplazar "8" con cualquier otro número de canal satelital que reciba su radio.

4. Puede reemplazar "rock" con cualquiera de los tipos de música satelital.

NOTA:
Los Comandos de voz disponibles aparecen en negrilla y sombreados en gris.

Control de manos libres de música de Uconnect

Estos comandos se pueden decir oralmente cuando reproduce música de su tarjeta SD, dispositivo USB, CD o iPod, después de pulsar el botón de comando de voz de Uconnect VR en el volante de dirección.


Play the Album "Ragtime Favorites" (Reproducir el álbum "Favoritos de Ragtime") Nota 1, 4
La radio reproducirá el álbum "Favoritos de Ragtime"
Play the Artist "Scott Joplin" (Reproducir al intérprete "Scott Joplin") Nota 1, 4
La radio reproducirá al intérprete "Scott Joplin"
Play the Song "Maple Leaf Rag" (Reproducir la canción "Maple Leaf Rag") Nota 1
La radio reproducirá la canción "Maple Leaf Rag"
Play the Genre "Rock" (Reproducir el género "Rock") Nota 1, 4
La radio reproducirá el genero "Rock"
Play the Playlist "Party Tunes" (Reproducir la lista de reproducción "Party Tunes") Nota 1, 3
La radio reproducirá la lista de reproducción "Party Tunes"
Play the Podcast "Weekly Auto Podcast" (Reproducir el podcast "Weekly Auto Podcast") Nota 1, 3
La radio reproducirá el podcast "Weekly Auto Podcast"
Play the Audio Book "Dr. Jekyll and Mr. Hyde" (Reproducir el libro de audio "Dr. Jekyll y Sr. Hyde") Nota 1, 3
La radio reproducirá el libro de audio "Dr. Jekyll y Sr. Hyde"
Play Track "8" (Reproducir pista "8") Nota 2
La radio reproducirá la pista "8"

030563046

NOTA:

1. Puede reemplazar el álbum, el intérprete, la canción, el género, la lista de reproducción, los nombres de podcast y de audiolibros con algún nombre que corresponda el dispositivo activo.

2. Puede reemplazar 8 con cualquier pista en el CD que se reproduce actualmente. El comando está disponible solo cuando se reproduce el CD.

3. Los comandos de la lista de reproducción, Podcast y audiolibros solo están disponibles cuando el iPod® se conecta y está funcionando.

4. Los comandos de VR y los nombres de álbumes, intérpretes y géneros usan los metadatos asociados a la música contenida en el dispositivo cargado/conectado.

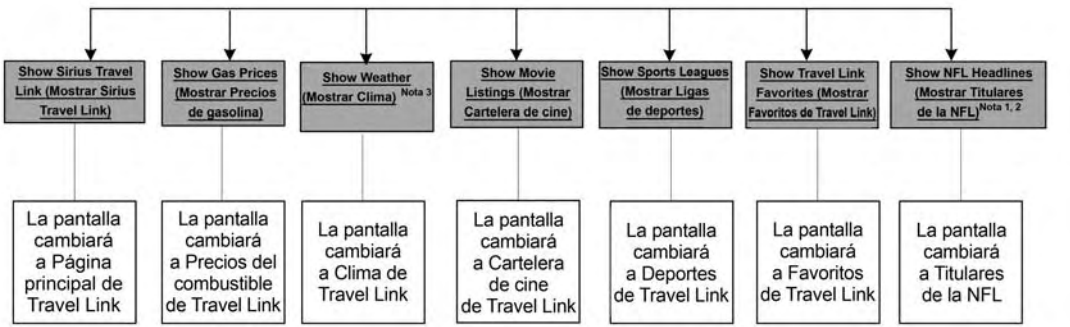
NOTA:
Los Comandos de voz disponibles aparecen en negrilla y sombreados en gris.

Comandos de voz de Uconnect

Comandos de Travel Link

Los comandos se pueden decir en cualquier pantalla cuando no haya llamadas telefónicas activas,

después de presionar el botón de Comandos de voz de Uconnect VR en el volante de la dirección.


Show Sirius Travel Link (Mostrar Sirius Travel Link)
Show Gas Prices (Mostrar Precios de gasolina)
Show Weather (Mostrar Clima) Nota 3
Show Movie Listings (Mostrar Cartelera de cine)
Show Sports Leagues (Mostrar Ligas de deportes)
Show Travel Link Favorites (Mostrar Favoritos de Travel Link)
Show NFL Headlines (Mostrar Titulares de la NFL) Nota 1, 2
La pantalla cambiará a Página principal de Travel Link
La pantalla cambiará a Precios del combustible de Travel Link
La pantalla cambiará a Clima de Travel Link
La pantalla cambiará a Cartelera de cine de Travel Link
La pantalla cambiará a Deportes de Travel Link
La pantalla cambiará a Favoritos de Travel Link
La pantalla cambiará a Titulares de la NFL
030563045

NOTA:

1. Puede reemplazar "NFL" con cualquier liga mostrada en la pantalla de deportes. Por ejemplo, puede decir "Show MLB headlines" (Mostrar titulares de la MLB) o "Show PGA headlines" (Mostrar titulares de la PGA).

2. Puede reemplazar "Headlines" (Titulares) con cualquiera de los elementos del menú que aparecen en una pantalla de la liga. Por ejemplo usted puede decir"Show NFL Schedule and results" (Mostrar horario y resultados de la NFL) o "Show NCAA Basketball AP top 25" (Mostrar las 25 principales AP de la liga de baloncesto NCAA) o "Show Major League Baseball Teams" (Mostrar los principales equipos del béisbol de las ligas mayores).

3. Usted también puede decir "Show Current Weather" (Mostrar tiempo actual) o "Show extended weather" (Mostrar tiempo a largo plazo) o "Show five day forecast" (Mostrar el pronóstico de cinco días) o "Show ski info" (Mostrar información de esquiar) para conseguir otros pronósticos.

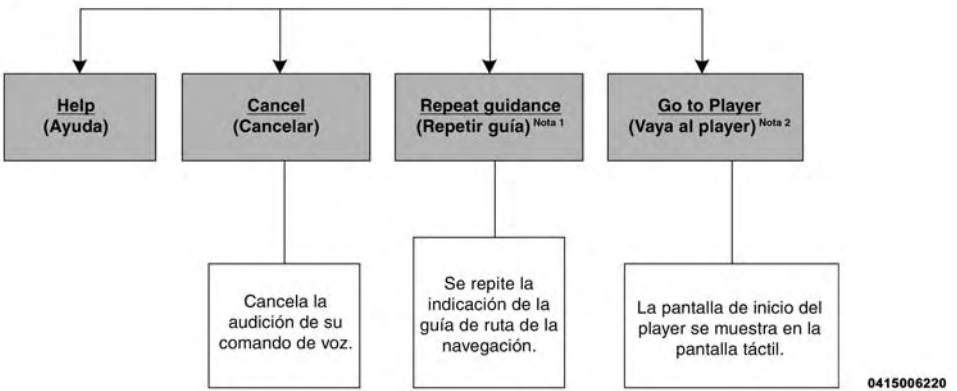
NOTA:

Los Comandos de voz disponibles aparecen en negrilla y sombreados en gris.

Comando de voz de Uconnect

Comandos universales y de modo no pertenecientes a una llamada

Los comandos se pueden decir en cualquier pantalla cuando no esté en una llamada telefónica, después de presionar el botón VR de comando de voz de Uconnect en el volante de la dirección.


Help
(Ayuda)
Cancel
(Cancelar)
Repeat guidance
(Repetir guía) Nota 1
Go to Player
(Vaya al player) Nota 2
Cancela la audición de su comando de voz.
Se repite la indicación de la guía de ruta de la navegación.
La pantalla de inicio del player se muestra en la pantalla táctil.
0415006220

NOTA:

1. Sólo disponible en vehículos equipados con Navegación.

2. Puede reemplazar "Player" (Reproductor) con "Radio", "Navigation" (Navegación), "Phone" (Teléfono), "Weather" (Clima), "More" (Más) o "Settings" (Configuración).

3. Los comandos de la navegación sólo trabajan si está equipado con Navegación.

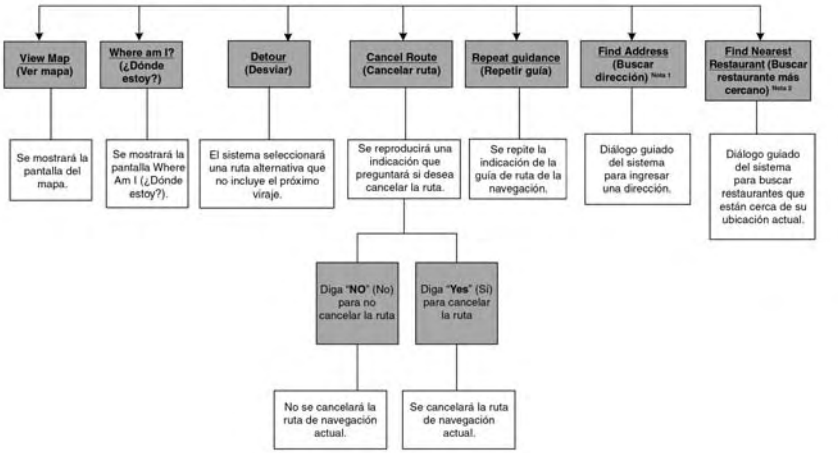
NOTA:

Los Comandos de voz disponibles aparecen en negrilla y sombreados en gris.

Comando de voz de Uconnect
Comandos universales de navegación

Los comandos se pueden decir en cualquier pantalla cuando no esté en una llamada telefónica

después de presionar el botón VR de comando de voz de Uconnect en el volante de la dirección.


View Map (Ver mapa)
Where am I? (¿Dónde estoy?)
Detour (Desviar)
Cancel Route (Cancelar ruta)
Repeat guidance (Repetir guía)
Find Address (Buscar dirección) Nota 1
Find Nearest Restaurant (Buscar restaurante más cercano) Nota 2
Se mostrará la pantalla del mapa.
Se mostrará la pantalla Where Am I (¿Dónde estoy?).
El sistema seleccionará una ruta alternativa que no incluye el próximo viraje.
Se reproducirá una indicación que preguntará si desea cancelar la ruta.
Se repite la indicación de la guía de ruta de la navegación.
Diálogo guiado del sistema para ingresar una dirección.
Diálogo guiado del sistema para buscar restaurantes que están cerca de su ubicación actual.
Diga "NO" (No) para no cancelar la ruta
Diga "Yes" (Sí) para cancelar la ruta
No se cancelará la ruta de navegación actual.
Se cancelará la ruta de navegación actual.

0415002146

NOTA:

1. Usted también puede decir Find City (Encontrar ciudad), Find Favorite (Encontrar favorito), Find Play by Category (Encontrar reproducciones por categoría), Find Play by Name (Encontrar reproducciones por nombre), Find Recently Found (Encontrar búsquedas recientes), Where to? (¿A dónde vamos?) o Go Home (Regresa a casa).

2. Puede decir "Find Nearest" (Encontrar el más cercano) y luego "Restaurant" (Restaurante), "Fuel" (Combustible), "Transit" (Tránsito), "Lodging" (Alojamiento), "Shopping" (Compras), "Bank" (Banco), "Entertainment" (Entretenimiento), "Recreation" (Recreación), "Attractions" (Atracciones), "Community" (Comunidad), "Auto Services" (Servicios automovilísticos), "Hospitals" (Hospitales), "Parking" (Parqueados), "Airport" (Aeropuerto), "Police Stations" (Comisarías), "Fire Stations" (Estaciones de bomberos) o "Auto Dealers" (Concesionarios de autos).

NOTA:

Los Comandos de voz disponibles aparecen en negrilla y sombreados en gris.

ASIENTOS

Los asientos son parte del sistema de ajuste del ocupante del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

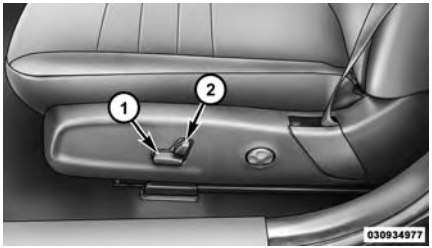
- Es peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Asientos servoasistidos - Si está equipado

En modelos equipados con asientos servoasistidos, el switch se encuentra en el lado externo del asiento, cerca del suelo. Utilícelo para subir o bajar el asiento del conductor, moverlo hacia delante o hacia atrás o para reclinar el respaldo.

NOTA:

El asiento del pasajero se mueve hacia arriba o hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás.



Switches del asiento servoasistido

1 — Control del asiento
2 — Control del respaldo del asiento

Cómo ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás
El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Oprima el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

Cómo ajustar el asiento hacia arriba o hacia abajo
Se puede ajustar la altura de los asientos hacia arriba o hacia abajo. Hale hacia arriba o empuje hacia abajo el switch del asiento. El asiento se moverá en dirección al switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo
El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Hale hacia arriba o empuje hacia abajo la parte delantera o trasera del switch del asiento; la parte delantera o trasera del cojín del asiento se moverá en la dirección del switch. Cuando el asiento se encuentre en la posición deseada, suelte el switch.

Cómo reclinar el respaldo del asiento
El ángulo del respaldo del asiento se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás. Presione el switch del respaldo hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!
- Ajustar un asiento mientras conduce puede ser peligroso. Si mueve un asiento mientras conduce, podría perder el control del vehículo y provocar una colisión teniendo como resultado lesiones graves e incluso la muerte.
- Los asientos se deben ajustar antes de abrocharse los cinturones de seguridad y con el vehículo parqueado. Si no se ajusta correctamente el cinturón de seguridad podría sufrir lesiones graves e incluso la muerte.

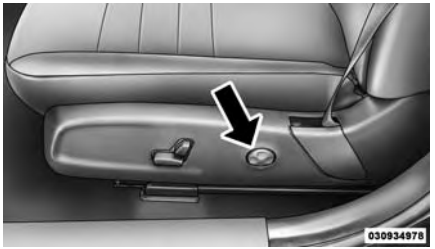
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
- No conduzca con el respaldo del asiento reclinado, puesto que el cinturón de hombro ya no se apoyará sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!
No coloque ningún artículo debajo de un asiento eléctrico o evite que se mueva, ya que se pueden dañar los controles del asiento. El desplazamiento del asiento puede verse limitado si hay alguna obstrucción en el trayecto del asiento.

Soporte lumbar eléctrico: si está equipado
Los vehículos equipados con asientos eléctricos para el conductor y el pasajero pueden venir equipados con soporte lumbar eléctrico. El switch del soporte lumbar eléctrico está

situado en el lado exterior del asiento eléctrico. Oprima el switch hacia atrás o hacia adelante para aumentar o reducir el apoyo lumbar. Oprima el switch hacia arriba o hacia abajo para elevar o bajar el apoyo lumbar.



Switch del soporte lumbar eléctrico

Asientos térmicos: si está equipado

En algunos modelos, los asientos delanteros y traseros pueden estar equipados con calefactores tanto en los cojines como en los respaldos de los asientos.

Los asientos térmicos delanteros del conductor y del pasajero funcionan con el Sistema Uconnect®.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas con insensibilidad cutánea debido a la edad avanzada, una enfermedad crónica, diabetes, una lesión en la médula espinal, medicación, uso de alcohol, agotamiento u otros trastornos físicos, deben extremar las precauciones cuando hacen uso del calefactor de asiento. Este puede causar quemaduras, incluso a bajas temperaturas, especialmente cuando se utiliza durante períodos prolongados de tiempo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No coloque nada sobre el asiento o sobre el respaldo del asiento que actúe como aislante térmico, como por ejemplo una manta o un cojín. Esto puede provocar el recalentamiento del calefactor de asiento. Al sentarse en un asiento sobrecalentado, podría sufrir quemaduras graves debido al aumento de la temperatura de la superficie del asiento.

Funcionamiento del asiento con calefacción delantero — Vehículos equipados con Uconnect® 4.3:

Presione la tecla física CLIMATE (Climatización) (situada junto a la pantalla Uconnect®) para acceder a la pantalla de control de climatización.

Presione la tecla táctil Conductor o Pasajero del asiento (situadas en la pantalla Uconnect®) para seleccionar el nivel de calefacción alto. Presione la tecla táctil una segunda vez para seleccionar el nivel de calefac-

ción bajo. Presione la tecla táctil una tercera vez para apagar los elementos de calefacción.

Funcionamiento del asiento con calefacción delantero — Vehículos equipados con Uconnect® 8.4 y 8.4N:
Presione la tecla táctil "Controls" (Controles) situada en la pantalla Uconnect®.

Tecla táctil "Controls" (Controles)

Presione una vez la tecla táctil "Driver" (Asiento del conductor) o "Passenger" (Asiento del pasajero) para seleccionar el nivel calefacción HI (Alto). Presione la tecla táctil una segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción LO (Bajo). Presione la tecla táctil una tercera vez para apagar los elementos de calefacción.

Teclas virtuales de asientos térmicos

NOTA:
Cuando se haya seleccionado el ajuste de calor, se sentirá calor al cabo de dos a cinco minutos.

Cuando se selecciona la posición de nivel HI (Alto), el calefactor proporcionará un nivel de calor aumentado durante los primeros cuatro minutos de operación. Entonces, la salida de calor caerá al nivel HI (Alto) normal. Si se selecciona el nivel ALTO de calor, el sistema cambiará automáticamente a nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, la pantalla indicará el cambio de HI (Alto) a LO (Bajo). El nivel BAJO se apagará automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el asiento con calefacción del conductor se puede programar para que se active durante un arranque a distancia. Para obtener más información, consulte "Comodidad de encendido automático y arranque remoto" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Asientos traseros con calefacción
En algunos modelos, los dos asientos exteriores vienen equipados con asientos calefaccionados. Los switch para estos asientos están situados en la parte posterior de la consola central. Allí hay dos switch de asiento con calefacción que les permiten a los pasajeros traseros operar los asientos de forma independiente.

Puede escoger los ajustes de calor HI (alta), LO (baja) u OFF (apagado). Las luces indicadoras

color ámbar en cada switch indican el nivel de calor en uso. Se encienden dos luces indicadoras para HI (alta), una para LO (baja) y ninguna para OFF (apagado).

Presione el switch una vez para seleccionar el nivel de calefacción HI (alta). Presione el switch una segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción LO (baja). Presione el switch una tercera vez para apagar OFF los elementos de calefacción.

NOTA:

- **Cuando se haya seleccionado el ajuste de calor, se sentirá calor al cabo de dos a cinco minutos.**
- **El motor debe estar en marcha para que funcionen los asientos con calefacción.**

Cuando se selecciona la posición de nivel HI (Alto), el calefactor proporcionará un nivel de calor aumentado durante los primeros cuatro minutos de operación. Entonces, la salida de calor caerá al nivel HI (Alto) normal. Si se selecciona el nivel ALTO de calor, el sistema cambiará automáticamente a nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, el número de LED iluminados cambia de dos a uno, indicando el cambio. El nivel BAJO se apagará automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

Asientos ventilados: si está equipado

En algunos modelos, los asientos del conductor y del pasajero son ventilados. Los ventiladores pequeños colocados en el cojín y en el respaldo del asiento toman aire de la superficie del asiento a través de unas perforaciones finas en la cubierta de asiento para ayudar a mantener más fresco el asiento conductor y del pasajero delantero a temperaturas ambientales más altas.

Los asientos ventilados pueden funcionar utilizando el Sistema Uconnect®.

Funcionamiento del asiento delantero ventilado — Uconnect® 8.4/8.4 Nav:
Presione la tecla táctil "Controls" (Controles) colocada en la parte inferior de la pantalla de Uconnect®.

Tecla táctil ″Controls″ (Controles)

Presione la tecla táctil "Driver" (Conductor) o "Passenger" (Pasajero) para seleccionar la ventilación de nivel HI (Alto). Presione por segunda vez la tecla táctil para seleccionar la ventilación de nivel LO (Bajo). Presione por tercera vez la tecla táctil para apagar la ventilación de asiento.

Teclas táctiles de asientos ventilados

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con ventilación funcionen.

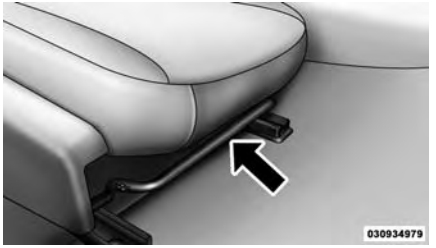
Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, el asiento ventilado del conductor puede programarse para que se encienda durante un arranque remoto. Para obtener más información, consulte "Comodidad de encendido automático y arranque remoto" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Asientos manuales — Si está equipado

Ajuste hacia adelante o hacia atrás

La barra de regulación se encuentra en la parte delantera del asiento, cerca del suelo. Hale la barra hacia arriba para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás. Cuando el asiento se encuentra en la posición deseada, suelte la barra. Ejerciendo presión con el cuerpo, muévase hacia adelante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los mecanismos de ajuste del asiento estén trabados.

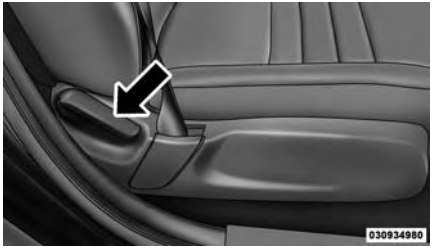


Barra de regulación del asiento manual

¡ADVERTENCIA!

Ajustar un asiento mientras el vehículo está en movimiento es peligroso. El movimiento repentino del asiento podría hacerlo perder el control. Es posible que el cinturón de seguridad no esté apropiadamente ajustado y que usted sufra una lesión. Ajuste el asiento solo mientras el vehículo está detenido.

Reclinación
Para ajustar el respaldo del asiento, levante la palanca situada en el lado exterior del asiento, reclínese hacia atrás y suelte la palanca cuando obtenga la posición deseada. Para enderezar el respaldo, levante la palanca, inclínese hacia adelante y suelte la palanca.



Palanca de reclinación manual

¡ADVERTENCIA!
No conduzca con el respaldo del asiento reclinado, puesto que el cinturón de hombro

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
ya no se apoyará sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o la muerte.

Apoyacabezas
Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones, restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas se deben ajustar de modo que la parte superior del apoyacabezas quede situada por encima de la parte superior de su oreja.

¡ADVERTENCIA!
Los apoyacabezas de todos los ocupantes se deben ajustar correctamente antes de operar el vehículo o de ocupar un asiento. Los apoyacabezas nunca se deben ajustar mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con los apoyacabezas

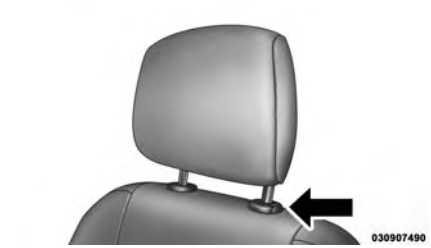
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
extraídos o mal ajustados podría causar lesiones graves o fatales en caso de una colisión.

Apoyacabezas activos: asientos delanteros
Los asientos del conductor y del pasajero delantero están equipados con Apoyacabezas activos (AHR). En caso de un impacto por detrás, los AHR se extenderán de forma automática hacia adelante, minimizando el espacio entre la espalda de los ocupantes y el AHR.

Los AHR volverán de forma automática a su posición normal después de un impacto por detrás. Si los AHR no vuelven a su posición normal consulte inmediatamente a su concesionario autorizado.

Para levantar el apoyacabezas, hale el apoyacabezas hacia arriba. Para bajar el apoyacabezas, pulse el botón situado en la base y empuje hacia abajo el apoyacabezas.



Botón

NOTA:
La extracción de los apoyacabezas solo debe estar a cargo de técnicos calificados, y solo con fines de mantenimiento. Si debe extraerse cualquiera de los apoyacabezas, concurra a un concesionario autorizado.

¡ADVERTENCIA!

No coloque elementos encima del apoyacabezas activo, como abrigos, fundas de asiento ni reproductores de DVD portátiles.

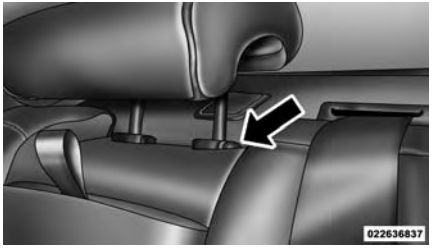
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Estos elementos pueden interferir en el funcionamiento del apoyacabezas activo en caso de una colisión y resultar en lesiones graves o fatales.

Apoyacabezas traseros
Los apoyacabezas centrales tienen dos posiciones ajustables, arriba o abajo. Cuando el asiento central está ocupado, el apoyacabeza debe estar en la posición levantada. Cuando el asiento central no está ocupado, se pueden bajar los apoyacabezas para ofrecer la visibilidad máxima al conductor.

Para levantar el apoyacabezas, hale el apoyacabezas hacia arriba. Para bajar el apoyacabezas, pulse el botón de ajuste situado en la base del apoyacabezas y empújelo hacia abajo.



Botón de ajuste

NOTA:
Los apoyacabezas exteriores no son ajustables.

Asiento trasero plegable

Se pueden plegar los respaldos del asiento trasero para proporcionar un lugar de almacenamiento adicional. Para plegar el respaldo del asiento trasero, tire de los bucles situados en el respaldo superior del asiento.

NOTA:
Estos bucles se pueden ocultar cuando no se usan.

Bucle del respaldo del asiento trasero

Después de desenganchar el respaldo del asiento, se puede plegar hacia adelante.

Respaldo del asiento trasero plegado

Cuándo el respaldo del asiento se pliega a la posición vertical, cerciórese de que está asegurado tirando con fuerza del respaldo del asiento arriba de la correa del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que el respaldo del asiento esté firmemente trabado en su posición. Si el respaldo del asiento no está firmemente trabado en posición, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para asientos de niños o pasajeros. Un asiento incorrectamente trabado podría causar lesiones graves.
- El área de carga en la parte trasera del vehículo (con los respaldos de los asientos traseros trabados o doblados hacia abajo), no se debe utilizar como zona recreativa para niños cuando el vehículo está en movimiento. Podrían resultar gravemente heridos en una colisión. Los niños deben estar sentados y utilizar el sistema de sujeción apropiado.

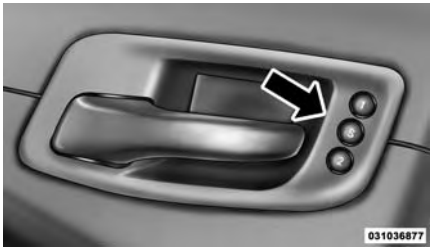
ASIENTO CON MEMORIA DEL CONDUCTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

Esta función permite al conductor guardar hasta dos perfiles de memoria diferentes para recuperación fácil por un switch de memoria. Cada perfil de memoria contiene los ajustes de posición deseados para el asiento del conductor, los espejos laterales, los pedales ajustables (si está equipado), y la inclinación eléctrica y telescópica de la columna de dirección (si está equipado) y un conjunto de las estaciones de radio deseadas preseleccionadas. También el transmisor de apertura a distancia (RKE) se puede programar para recuperar las mismas posiciones cuando se presiona el botón UNLOCK (Desbloquear).

NOTA:

Si su vehículo está equipado con dos transmisores de RKE. Se puede vincular un transmisor de RKE a la posición de memoria 1 y el otro transmisor a la posición de memoria 2.

El switch de memoria del asiento está situado del lado del panel tapizado de la puerta del conductor. El switch consta de tres botones: El botón (S), que se usa para activar la función de almacenamiento de memoria, y los botones (1) y (2), que se usan para recuperar cualquiera de los dos perfiles de memoria preprogramados.



Switches del asiento con memoria

Programación de la función de memoria

NOTA:

Si se salva un nuevo perfil de memoria se borrará de la memoria el perfil existente.

Para crear un nuevo perfil de memoria, efectúe lo siguiente:

1. Coloque la ignición en la posición RUN.

2. Regule todos los ajustes de perfil de memoria según las preferencias deseadas (es decir, asiento, espejo lateral, pedales ajustables [si está equipado], columna de dirección inclinable y telescópica automática [si está equipado], y preselecciones de estación de radio).

3. Presione y suelte el botón SET (Fijar) en el switch de memoria.

4. Antes de que transcurran cinco segundos, presione y suelte el botón MEMORY (Memoria)1 ó 2. El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) (si está equipado) visualizará la posición de memoria que se fijó.

NOTA:

- **Los perfiles de memoria pueden fijarse sin que el vehículo esté en PARQUEO, aunque para recuperar un perfil de memoria el vehículo deberá estar en PARQUEO.**
- **La función de recuperación de memoria con desbloqueo de llave a distancia puede activarse y desactivarse con el sistema Uconnect®; consulte ″Configuración de Uconnect®″ en ″Conozca el panel de instrumentos″ para obtener más información.**

Cómo vincular y desvincular el Transmisor de apertura a distancia con la memoria

Se pueden programar los transmisores de RKE para recuperar uno de los dos perfiles de memoria preprogramados presionando el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de RKE.

NOTA:

Antes de programar sus transmisores RKE, debe seleccionar la función ″Memoria a transmisor″ en la pantalla del sistema Uconnect®. Consulte ″Características programables por el cliente — Configuración de Uconnect® Access 8.4″ en ″Descripción de las funciones del panel de instrumentos″ para obtener más información.

Para programar sus transmisores RKE, proceda como sigue:

1. Extraiga la llave a distancia de la ignición (o cambie la ignición a OFF (Apagado), para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go).

2. Seleccione el perfil de memoria deseado (1) ó (2). El sistema recuperará todas las configuraciones almacenadas para este perfil. Espere a que el sistema complete la recuperación de la memoria antes de continuar con el paso 3.

3. Una vez que se ha recuperado el perfil, presione y suelte el botón SET (Ajustar) (S) en el switch de la memoria, y consecuentemente, luego presione y suelte el botón (1) ó (2). "Memory Profile Set" (Fijar el Perfil de memoria) (1 ó 2) aparece en el grupo de instrumentos en vehículos equipados con el EVIC.

4. Presione y suelte dentro de 10 segundos el botón LOCK (Bloqueo) en el transmisor de RKE.

NOTA:

Los transmisores de RKE pueden desvincularse de sus ajustes de memoria siguiendo los pasos 1 a 4 y luego presionando el botón UNLOCK (Desbloqueo) (en vez de LOCK (Bloqueo)) del transmisor de RKE en el Paso 4.

Recuperación de posiciones de memoria

NOTA:

El vehículo debe estar en PARQUEO para recuperar posiciones de memoria. Si se intenta una recuperación cuando el vehículo no está en PARQUEO, aparecerá un mensaje en el EVIC (si está equipado).

Para recuperar las posiciones memorizadas para el conductor 1, presione el botón MEMORY (Memoria) número 1 en la puerta del conductor, o el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de RKE vinculado a la posición 1 de memoria.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con Entrada pasiva, la configuración de la memoria se recuperará con un desbloqueo de Entrada pasiva en la puerta del conductor utilizando la llave a distancia vinculada a la posición 1.

Para recuperar la posición memorizada para el conductor 2, presione el botón MEMORY (Memoria) número 2 en la puerta del conductor, o el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de RKE vinculado a la posición 2 de memoria.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con Entrada pasiva, la configuración de la memoria se recuperará con un desbloqueo de Entrada pasiva en la puerta del conductor utilizando la llave a distancia vinculada a la posición 2.

Se puede cancelar la recuperación presionando cualquiera de los botones MEMORY (memoria) (S, 1, o 2) en la puerta del conductor durante una recuperación. Cuando se cancela una recuperación, el asiento del conductor, los pedales ajustables (si está equipado) y la columna de dirección inclinable y telescópica automática (si está equipado) dejarán de moverse. Ocurrirá una demora de un segundo, antes de poder seleccionar otra recuperación.

Asiento con entrada y salida fácil (Disponible con asiento con memoria solamente)

Esta función proporciona un posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del mismo al entrar y salir del vehículo.

La distancia de desplazamiento del asiento del conductor depende de la posición que tenga el asiento cuando se extrae la llave a distancia de la ignición (o se cambia la ignición a la posición OFF, en los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go).

- Cuando extraiga la llave a distancia de la ignición (o cambia la ignición a la posición OFF, en los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go), el asiento del conductor se moverá unos 2.4 pulg. (60 mm) hacia atrás, siempre que la posición del asiento sea mayor o igual a 2.7 pulg. (67.7 mm) hacia adelante del tope trasero. El asiento vuelve a la posición fijada previamente cuando se coloca la ignición en la posición ACC o RUN.
- Cuando extraiga la llave a distancia de la ignición (o cambie la ignición a la posición OFF, en los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go), el asiento del conductor se moverá 0.3 pulg. (7.7 mm) hacia adelante del tope trasero, siempre que la posición de dicho asiento esté entre 0.9 y 2.7 pulg. (22.7 mm y 67.7 mm) hacia adelante del tope trasero. El asiento vuelve a la posición fijada previamente cuando se coloca la ignición en la posición ACC o RUN.
- La función de entrada y salida fácil queda inhabilitada cuando el asiento del conductor está a menos de 0.9 pulg. (22.7 mm) hacia adelante del tope trasero. En esta posición el conductor no obtiene ningún beneficio moviendo el asiento con la función de salida fácil o entrada fácil.

Cada ajuste de memoria grabado tendrá asociada una posición de entrada y salida fácil.

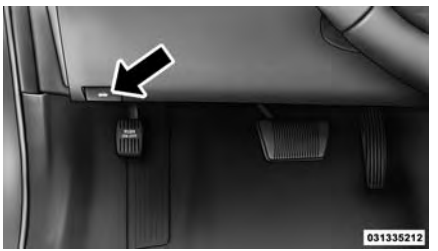
NOTA:

La función de entrada y salida fácil puede activarse y desactivarse con el sistema Uconnect®; consulte ″Configuración de Uconnect®″ en ″Conozca el panel de instrumentos″ para obtener más información.

PARA ABRIR Y CERRAR EL BONETE

Se deben desenganchar dos pestillos para abrir el bonete.

1. Tire la palanca de apertura del bonete situada bajo el lado izquierdo del panel de instrumentos.



Palanca de apertura del bonete

2. Salga del vehículo y presione el enganche de seguridad a la izquierda. El enganche de seguridad está situado bajo el borde delantero central del bonete.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar posibles deterioros, no cierre el bonete de un golpe. Baje el bonete hasta que quede abierto unas 8 pulg. (20 cm) y, después, déjelo caer. De esa forma se fijan ambos pestillos. Nunca conduzca el vehículo sin que el bonete esté completamente cerrado y con ambos pestillos correctamente bloqueados.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el pestillo del bonete esté completamente bloqueado en su sitio. Si el bonete no está totalmente cerrado con el seguro, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento y bloquearle la visión. Si no se acata esta advertencia, podrían producirse lesiones graves o mortales.

LUCES

Switch de faros

El switch de faros está situado en el lado izquierdo del panel de instrumentos. Este switch controla la operación de los faros, las luces de parqueo, las luces del panel de instrumentos, la atenuación de la luz del panel de instrumentos, las luces interiores y los faros antiniebla.

Switch de faros

Gire el switch de faros hacia la derecha hasta la primera detención para la luz de parqueo y el funcionamiento de las luces del panel de instrumentos. Gire el switch de faros hacia la derecha hasta la primera detención para la luz de parqueo y el funcionamiento de la luz del panel de instrumentos.

Faros automáticos: si está equipado

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros según los niveles de luz ambiental. Para prender el sistema, gire el switch de faros hacia la izquierda a la posición AUTO (automático). Cuando el sistema está prendido, también se activa la función de retardo de faros. Esto significa que los faros permanecerán encendidos hasta por 90 segundos después de que se coloca la ignición en la posición OFF (apagado). Para desactivar el sistema automático, mueva el switch de faros fuera de la posición AUTO (automático).

NOTA:

El motor debe estar en marcha antes de que los faros se enciendan en el modo automático.

Encendido automático de faros con los limpiaparabrisas (Disponible sólo con Faros automáticos)

Cuando se activa esta característica, los faros se encienden aproximadamente 10 segundos después de encender los limpiaparabrisas si el switch de faros está en la posición AUTO (automático). Además, si se encendieron con esta función, los faros se apagarán cuando se apaguen los limpiaparabrisas.

NOTA:

La función Encendido automático de faros con los limpiaparabrisas puede activarse o desactivarse con el Sistema Uconnect®. Para más información, consulte ″Ajustes de Uconnect®″ en ″Conocimiento del panel de instrumentos″.

Control de faros de luces altas automáticas — Si está equipado

El sistema de control de faros de luces altas automáticas proporciona mayor iluminación de noche automatizando el control de la luz alta mediante el uso de una cámara digital montada en el espejo retrovisor interior. Esta cámara detecta una luz de vehículo específica y automáticamente conmuta la luz alta a la luz baja hasta que el vehículo que se aproxima está fuera de su vista.

NOTA:

- **El control de faro de luces altas automáticas se puede encender o apagar usando el Sistema Uconnect®. Para más información, consulte ″Ajustes de Uconnect® en ″Conozca el panel de instrumentos″.**
- **Faros y luces trasera rotas, enlodadas u obstruidas de vehículos en el campo visual pueden hacer que los faros permanezcan encendidos por más tiempo (cerca del vehículo). También tierra, recubrimientos y otras obstrucciones en el parabrisas o la lente de la cámara pueden causar fallos en el sistema.**

Si el parabrisas o el control de faro de luces altas automáticas se reemplazan, el espejo se debe volver a ajustar para garantizar un rendimiento adecuado. Consulte su concesionario autorizado local.

Retardo de faros

Con esta función se cuenta con la seguridad de las luces de faros iluminadas durante unos 90 segundos, cuando se debe salir del vehículo en una zona sin iluminación.

Para activar la función de retardo, coloque el switch de ignición en OFF mientras los faros están aun encendidos. A continuación apague los faros antes de que transcurran 45 segundos. El intervalo de retardo comienza cuando el switch de faros se coloca en posición OFF.

NOTA:

Las luces deben apagarse antes de 45 segundos después de colocar la ignición en OFF para activar esta función.

Si vuelve a encender los faros o las luces de parqueo, o vuelve a colocar el switch de ignición en ON, el sistema cancelará el retardo.

Si apaga los faros antes de colocar la ignición en OFF, se apagarán de la forma habitual.

NOTA:

Puede programarse el retardo de faros a través del sistema Uconnect®; consulte ″Configuración de Uconnect®″ en ″Conozca el panel de instrumentos″ para obtener más información.

Luces de funcionamiento diurno (DRL) - si está equipado

Las luces de funcionamiento diurno se encenderán la primera vez que el vehículo salga de la posición PARK (Parqueo), y permanecerán encendidas a menos que se aplique el freno de parqueo. Al volver a la posición de PARQUEO, las DRL se apagarán. Las DRL se apagarán al colocar la ignición en OFF (Apagado).

NOTA:

Si la ley en el país donde se compró el vehículo lo permite, las luces de funcionamiento diurno se pueden encender o apagar usando el sistema Uconnect®. Para más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Recordatorio de luces encendidas

Cuando los faros o las luces de parqueo permanecen encendidos después de haber colocado la ignición en la posición OFF, se oirá un timbre para alertar al conductor en el momento en que se abre la puerta del conductor.

Faros antiniebla - Si está equipado

El switch de los faros antiniebla delanteros está en el switch de faros.

Switch de los faros antiniebla

Para activar los faros antiniebla delanteros, encienda las luces de parqueo o los faros de luz baja y presione el switch de faros. Para desactivar los faros antiniebla delanteros, presione el switch de faros por segunda vez o apague el switch de faros.

Cuando se encienden los faros antiniebla, se ilumina una luz indicadora en el grupo de instrumentos.

NOTA:

Los faros antiniebla funcionarán con las luces de parqueo o los faros de luz baja encendidos. Sin embargo, al seleccionar los faros de luz alta se apagarán los faros antiniebla.

Palanca multifunción

La palanca multifunción controla el funcionamiento de las indicaciones de giro y la selección de luz baja y alta de los faros. La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.

Palanca multifunción

Indicadores de dirección

Mueva la palanca multifunción hacia arriba o hacia abajo y las flechas situadas a cada lado del grupo de instrumentos destellarán para mostrar el funcionamiento correcto de las luces del indicador de dirección delanteras y traseras.

NOTA:

- **Si cualquiera de las luces permanece encendida o no destella o la intermitencia es muy acelerada, revise para determinar si una bombilla de las luces exteriores está defectuosa. En caso de que uno de los indicadores no se encienda cuando se mueve la palanca, es posible que la bombilla del indicador esté defectuosa.**
- **Si el vehículo se conduce más de 1 milla (1,6 km) con algún indicador de dirección encendido, en el EVIC (si está equipado) aparecerá un mensaje "Turn Signal On" (Indicador de dirección encendido) y sonará un timbre continuo.**

Asistencia para cambio de carril

Golpee suavemente la palanca hacia arriba o abajo una vez, sin moverla de la detención, y el indicador de dirección (derecho o izquierdo) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.

Switch de luz alta/luz baja

Empuje la palanca multifunción hacia adelante para cambiar los faros a la luz alta. Tire la palanca multifunción hacia atrás para cambiar los faros a la luz baja.

Destello para adelantar

Puede hacer señales a otro vehículo con los faros, halando levemente la palanca multifunción hacia usted. De esta forma, se encienden los faros de luz alta y permanecen encendidos hasta que suelte la palanca.

NOTA:

Si la palanca multifunción se mantiene en la posición de señal para adelantar más de 15 segundos, las luces altas se apagarán.

Luces delanteras de mapa o lectura

Las luces delanteras de mapa o lectura están instaladas en la consola del techo.

Luces delanteras de mapa o lectura

Se puede encender cada luz presionando un switch en cualquier lado de la consola. Estos botones vienen con retroiluminación para mayor visibilidad durante la noche. Para apagar las luces, presione el switch por segunda vez. Las luces también se encienden cuando se pulsa el botón UNLOCK (desbloquear) en el transmisor de Apertura a distancia (RKE).

Switches de luces delanteras de mapa o lectura

Luces de cortesía.

Se pueden encender las luces de cortesía presionando la esquina superior a la lente. Para apagar las luces, presione la lente por segunda vez.

Luces de cortesía.

Luz ambiental

La consola del techo está equipada con una función de luz ambiental. Esta luz se ilumina para lograr mejorar la visibilidad de la consola central de suelo y el área de PRNDL.

Luz ambiental

Luces interiores

Las luces interiores se encienden cuando se abre una puerta.

Para proteger la batería, las luces interiores se apagarán automáticamente 10 minutos después que la ignición se coloca en la posición LOCK (Bloqueo). Esto ocurrirá si se encienden de forma manual las luces interiores o están encendidas porque hay una puerta abierta. Esto incluye la luz de la guantera, pero no la luz del baúl. Para restablecer el funcionamiento de las luces interiores, gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o cicle el switch de las luces.

Controles atenuadores

El control atenuador forma parte del switch de faros y está situado en el lado izquierdo del panel de instrumentos.

Controles atenuadores

Con las luces de estacionamiento o los faros encendidos, girar el control atenuador izquierdo aumenta el brillo de las luces del panel de instrumentos y de los portavasos iluminados (si está equipado).

Atenuador del panel de instrumentos

Posición de la luz de techo

Gire el control atenuador izquierdo completamente hacia arriba hasta la segunda detención para encender las luces interiores. Las luces interiores quedarán encendidas cuando el control atenuador esté en esta posición.

Anulación de la luz interior (OFF) (apagado)
Gire el control atenuador izquierdo a la posición inferior extrema OFF (apagado). Las luces interiores quedarán apagadas cuando se abran las puertas.

El Modo desfile (la función de intensidad de luz diurna)
Gire el control atenuador del panel de instrumentos hacia arriba hasta la primera detención. Esta función hace más intensas todas las visualizaciones de texto como el odómetro, el EVIC (si está equipado), y la radio cuando las luces de posición o los faros están encendidos.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

La palanca multifunción hace funcionar los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas cuando la ignición se coloca en la posición ON/RUN (en marcha) o la posición ACC. La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.

Control del limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Sistema de limpiaparabrisas intermitente

Utilice el limpiaparabrisas intermitente cuando las condiciones climáticas hacen deseable un solo ciclo de barrido con una pausa variable entre ciclos. Gire el extremo de la palanca multifunción a la posición de la primera detención y luego gire el extremo de la palanca para seleccionar el intervalo de retardo deseado. Existen cuatro ajustes de retardo que le permiten regular el intervalo del barrido desde un mínimo de un ciclo cada segundo hasta un máximo de aproximadamente 36 segundos entre ciclos. Se duplicará la duración de los intervalos de retardo cuando la velocidad del vehículo sea de 10 mph (16 km/h) o menor.

Funcionamiento del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca multifunción al primer retén, más allá de los ajustes intermitentes para el funcionamiento de baja velocidad del limpiaparabrisas, o a la segunda detención más allá de los ajustes intermitentes para el funcionamiento de los limpiadores a alta velocidad.

¡PRECAUCIÓN!

- Apague los limpiaparabrisas cuando conduzca el vehículo en un lavado de automóviles automático. Podrían resultar dañados los limpiaparabrisas si el control de los mismos queda en cualquier otra posición que no sea la de apagado.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- A bajas temperaturas y antes de apagar el motor, siempre se debe apagar el switch del limpiaparabrisas y permitir que este regrese a la posición de reposo. Si el switch del limpiaparabrisas queda encendido y los limpiaparabrisas quedan adheridos al parabrisas porque se han congelado, al volver a encender el motor podría dañarse el motor del limpiaparabrisas.
- Siempre quite la nieve acumulada que impide que las cuchillas del limpiaparabrisas vuelvan a la posición de apagado. Si el control del limpiaparabrisas se coloca en la posición de apagado y las cuchillas no pueden volver a dicha posición, es posible que se produzca un deterioro en el motor del limpiaparabrisas.

Lavaparabrisas

Para usar el lavaparabrisas, empuje la palanca multifunción hacia dentro (en dirección a la columna de dirección) y manténgala ahí durante el tiempo que desee que dure el rociado del lavaparabrisas.

Si activa el lavaparabrisas mientras el control del limpiaparabrisas se encuentra en el rango de retardo, los limpiaparabrisas realizarán dos o tres ciclos de barrido después de soltarse la palanca y luego reanudarán el intervalo intermitente seleccionado previamente.

Si activa el lavaparabrisas con el limpiaparabrisas apagado, los limpiadores realizarán tres ciclos de limpieza y luego se apagarán.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar una repentina formación de hielo en el parabrisas durante condiciones climáticas frías, caliente el parabrisas con el desescarchador antes de y durante el uso del lavaparabrisas.

Función de llovizna

Gire el extremo de la palanca hacia abajo a la posición Mist (llovizna) para activar un ciclo de barrido único para limpiar la llovizna de todo terreno o el rocío de un vehículo que pasa. Los limpiaparabrisas funcionarán hasta que suelte la palanca multifunción.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas; por lo tanto, no se rocía ningún líquido de lavaparabrisas. Se debe usar la función de lavado para rociar el parabrisas con líquido de lavaparabrisas.

Encendido automático de faros con los limpiaparabrisas (Disponible sólo con Faros automáticos)

Cuando se activa esta característica, los faros se encienden aproximadamente 10 segundos después de encender los limpiaparabrisas si el switch de faros está en la posición AUTO (automático). Además, si se encendieron con esta función, los faros se apagarán cuando se apaguen los limpiaparabrisas.

NOTA:

La función Encendido automático de faros con los limpiaparabrisas puede activarse o desactivarse con el Sistema Uconnect®. Para más información, consulte ″Ajustes de Uconnect®″ en ″Conocimiento del panel de instrumentos″.

Limpiaparabrisas sensibles a la lluvia - Si está equipado

Esta función detecta la humedad presente en el parabrisas y activa automáticamente los limpiaparabrisas. La función es particularmente útil para las salpicaduras de la carretera o cuando en el vehículo de adelante rocía líquido del lavaparabrisas en exceso. Gire el extremo de la palanca multifunción a uno de los cuatro ajustes para activar esta función.

La sensibilidad del sistema se puede ajustar con la palanca multifunción. La posición 1 de retardo del limpiaparabrisas es la menos sensible y la posición 4 es la más sensible. La posición 3 conviene para las condiciones normales de lluvia. Las posiciones 1 y 2 pueden utilizarse cuando el conductor quiere menos sensibilidad en los limpiaparabrisas. La posición 4 se puede utilizar si el conductor desea mayor sensibilidad. Coloque el switch del limpiaparabrisas en la posición OFF cuando no esté utilizando el sistema.

NOTA:

- **La función de sensibilidad a la lluvia no opera cuando el switch del limpiaparabrisas está en posición LOW (baja) o HIGH (alta).**
- **La función de sensibilidad a la lluvia puede no funcionar correctamente cuando el parabrisas tiene hielo o agua salada seca.**
- **El uso de Rain-X® o los productos que contengan cera o silicona puede reducir el rendimiento del sensor de lluvia.**

El sistema de sensibilidad a la lluvia tiene características de protección para las cuchillas y brazos de limpiaparabrisas y no funcionará bajo las siguientes condiciones:

- **Temperatura ambiente baja**: Cuando la ignición se gira por primera vez a la posición ON, el sistema de sensibilidad a la lluvia no funcionará hasta que se mueva el switch de limpiaparabrisas, la velocidad del vehículo exceda de 0 mph (0 km/h) o la temperatura exterior sea mayor que 32 °F (0 °C).
- **Transmisión en la posición Neutro**: Cuando la ignición está en posición ON y la transmisión está en la posición NEUTRO, no funcionará el sistema de sensibilidad a la lluvia hasta que se mueva el switch del limpiaparabrisas, la velocidad del vehículo supere los 5 mph (8 km/h) o la palanca de cambios salga de la posición NEUTRO.

NOTA:

La función de sensibilidad a la lluvia puede activarse o desactivarse a través del sistema Uconnect®; consulte ″Configuración de Uconnect® ″ en ″Conozca el panel de instrumentos″ para obtener más información.

COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE Y TELESCÓPICA

Esta función le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargar o acortar la columna de direc-

ción. La palanca inclinable y telescópica está debajo del volante, en el extremo de la columna de dirección.

Manilla de control de inclinación y telescópica

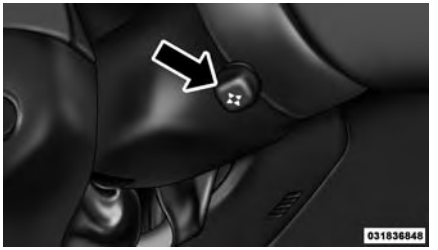
Para desbloquear la columna de dirección, tire hacia abajo de la palanca. Para inclinar la columna de dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo como desee. Para alargar o acortar la columna de dirección, tire del volante hacia afuera o empújela hacia adentro como desee. Para bloquear la columna de dirección en posición, empuje la palanca hacia arriba hasta que esté completamente acoplada.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de dirección mientras conduce el vehículo. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción o se conduce sin que el ajuste de inclinación esté bloqueado, el conductor podría perder el control del vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones graves o mortales.

COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE Y TELESCÓPICA AUTOMÁTICA - SI ESTÁ EQUIPADO

Esta función le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargar o acortar la columna de dirección. La palanca de la columna de dirección inclinable/telescópica eléctrica está debajo de la palanca multifunción en la columna de dirección.



Switch telescópico/de inclinación eléctrica

Para inclinar la columna de dirección, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo según lo desee. Para alargar o acortar la columna de dirección hale la palanca hacia usted o empújela hacia afuera, según lo desee.

NOTA:

En los vehículos equipados con Asiento del conductor con memoria, puede usar su transmisor de Apertura a distancia (RKE) o el switch de memoria situado en el panel tapizado de la puerta del conductor para devolver la columna de dirección inclinable y telescópica a las posiciones programadas previamente. Consulte ″Asiento del conductor con memoria″ en esta sección.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de dirección mientras conduce el vehículo. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción o se conduce sin que el ajuste de inclinación esté bloqueado, el conductor podría perder el control del vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones graves o mortales.

VOLANTE CON CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

El volante contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en el clima frío. El volante con calefacción tiene una sola configuración de temperatura. Una vez que se enciende el volante térmico, funcionará hasta 80 minutos antes de apagarse automáticamente. El volante con calefacción se puede apagar anticipadamente o aun no encender si el volante está ya caliente.

El volante con calefacción puede encenderse y apagarse con el Sistema Uconnect®.

Toque la tecla táctil "Controls (controles)", luego toque la tecla táctil "Heated Wheel (volante térmico)" para encender el volante térmico. Presione la tecla táctil "Heated Wheel (volante térmico)" una segunda vez para apagar el volante térmico.

Tecla táctil ″Controls″ (Controles)

Tecla táctil de ″Heated Steering Wheel″ (Volante con calefacción)

NOTA:
El motor debe estar en marcha para que funcione el volante con calefacción.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, se puede programar el volante con calefacción para que encienda durante un arranque remoto. Para más información consulte "Sistema de arranque remoto Si está equipado" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la médula espinal, medicación, uso de alcohol, agotamiento u otros trastornos físicos, deben tener cuidado cuando utilicen el calefactor del volante. Este puede causar quemaduras, incluso a bajas temperaturas, especialmente cuando se utiliza durante períodos de tiempo prolongados.

(Continuación)

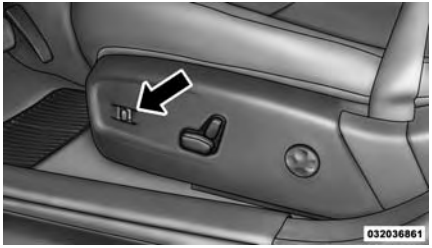
¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No coloque nada en el volante que aísle el calor, como una manta o cubiertas de volante de ningún tipo ni material. Esto puede provocar el recalentamiento del calefactor del volante.

PEDALES AJUSTABLES: SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de pedales ajustables se diseñó para permitir un rango mayor de comodidad al conductor para la inclinación del volante de la dirección y posición de asiento. Esta función permite mover los pedales del freno, acelerador, y del cloche (si está equipado) cerca o lejos del conductor para proporcionar una mejor posición respecto al volante de la dirección.

El switch está situado en el refuerzo lateral del cojín del asiento del conductor.



Switch de los pedales ajustables

Presione el switch para mover los pedales hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo).

Presione el switch para mover los pedales hacia atrás (hacia el conductor).

- Los pedales se pueden ajustar con la ignición OFF (apagado).
- Los pedales **no pueden** ajustarse cuando el vehículo está en REVERSA ni cuando el Sistema de control de velocidad electrónico está encendido. Los siguientes mensajes aparecen en vehículos equipados con el Sistema Electrónico de Información de

Vehículo (EVIC) si se pretende ajustar los pedales cuando el sistema está bloqueado ("Pedales ajustables desactivado — Control de velocidad de crucero acoplado" o "Pedales ajustables desactivado — Vehículo en Reverse (reversa)").

NOTA:

- **Siempre ajuste los pedales a una posición que permita el recorrido total del pedal.**
- **Pueden ser necesarios algunos ajustes pequeños adicionales para encontrar la mejor posición de asiento y pedal.**
- **Para vehículos equipados con Asiento con memoria del conductor, puede utilizar su transmisor de Apertura a distancia (RKE) o el switch de memoria en el panel tapizado de la puerta del conductor para regresar los pedales ajustables a sus posiciones preprogramadas. Para más información, consulte ″Asiento con memoria del conductor″ en ″Conocimiento de las características de su vehículo″.**

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún artículo debajo de los pedales ajustables o evite que se muevan, ya que se pueden dañar los controles de los pedales. El desplazamiento de los pedales puede verse limitado si hay alguna obstrucción en el trayecto de los pedales ajustables.

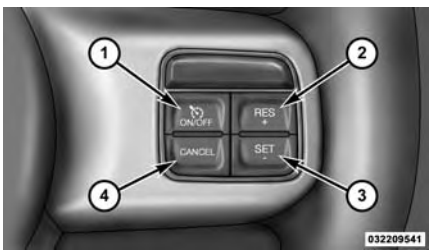
¡ADVERTENCIA!

No ajuste los pedales mientras el vehículo está en movimiento. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Siempre ajuste los pedales mientras el vehículo está detenido.

CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO — SI ESTÁ EQUIPADO

Cuando está conectado, el Control de velocidad electrónico sustituye el funcionamiento del acelerador a velocidades superiores a las 25 mph (40 km/h).

Los botones de control de velocidad electrónico están situados del lado derecho del volante de la dirección.



Botones del control de velocidad electrónico

1 - ON/OFF	2 - RES +
4 - CANCEL	3 - SET –

NOTA:

Para garantizar un funcionamiento correcto, el sistema de control de velocidad electrónico está diseñado para desactivarse si se accionan simultáneamente varias funciones del control de velocidad. En ese caso, el sistema de control de velocidad electrónico puede reactivarse presionando el botón ON/OFF del control de velocidad electrónico y volviendo a establecer la velocidad fijada que se desee para el vehículo.

Para activarlo

Presione el botón ON/OFF. Se ilumina la luz indicadora de crucero en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Para apagar el sistema, presione el botón ON/OFF por segunda vez. La luz del indicador de crucero se apaga. El sistema debe apagarse cuando no esté en uso.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de velocidad electrónico cuando no

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

se hace uso del mismo. Es posible que usted fije accidentalmente el sistema o haga que este vaya a una velocidad mayor a la deseada. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Cuando el sistema no esté en uso, déjelo siempre apagado.

Para fijar una velocidad deseada

Gire el control de velocidad electrónico a la posición ON (Encendido). Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (Ajustar) (–) y suéltelo. Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada.

NOTA:

- **El vehículo debe desplazarse a una velocidad constante y sobre un terreno nivelado antes de presionar el botón SET (Ajustar).**

Cómo desactivarlo

Un golpe suave en el pedal del freno mientras se pulsa el botón CANCEL (Cancelar) o una presión de freno normal para disminuir la marcha del vehículo, hará que se desactive el control de velocidad electrónico sin que se borre la velocidad establecida en la memoria.

Al presionar el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) o colocar el switch de ignición en la posición OFF (Apagado), se borra la velocidad fijada en la memoria.

Para restablecer la velocidad:

Para restablecer una velocidad previamente fijada, oprima el botón RES (+) y suéltelo. Se puede restablecer la velocidad fijada a cualquier velocidad superior a 20 mph (32 km/h).

Para modificar el ajuste de velocidad

Cuando está activo el control de velocidad electrónico, se puede aumentar la velocidad presionando el botón RES (Restablecer) (+). Si se mantiene presionado el botón, la velocidad fijada continuará aumentando hasta que se suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad fijada.

Si se presiona una vez el botón RES (Restablecer) (+), la velocidad fijada aumentará 1 mph

(1.0 km/h). Cada toque suave subsiguiente del botón hará que la velocidad aumente 1 mph (1.0 km/h).

Para disminuir la velocidad mientras está activo el control de velocidad electrónico, presione el botón SET (Configurar) (-). Si el botón se mantiene presionado en la posición SET (Configurar) (-), la velocidad fijada continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón. Suelte el botón cuando haya alcanzado la velocidad deseada y se establecerá la nueva velocidad fijada.

Si se presiona una vez el botón SET (Configurar) (-), la velocidad fijada aumentará 1 mph (1.0 km/h). Cada toque suave subsiguiente del botón hará que la velocidad se reduzca 1 mph (1.0 km/h).

NOTA:

Los resultados de 1 mph o 1 km/h dependen de la selección de unidades de EE.UU. o métricas en el menú de ajustes de pantalla del EVIC o en el menú de ajustes de RADIO (en función de la configuración del vehículo).

Acelerar para adelantar

Apriete el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad fijada.

Uso del Control de velocidad electrónico en las cuestas

La transmisión automática puede hacer cambios a una marcha inferior en cuestas para mantener la velocidad fijada del vehículo.

NOTA:

El sistema de Control de velocidad electrónico mantiene la velocidad para subir y bajar cuestas. Es normal un cambio ligero de la velocidad cuando se conduce por cuestas moderadas.

En las cuestas empinadas es posible que ocurra una mayor pérdida o aumento de la velocidad; por lo tanto, puede ser preferible conducir sin el Control de velocidad electrónico.

¡ADVERTENCIA!

El Control de velocidad electrónico puede resultar peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y podría perder el control y sufrir un accidente. No utilice el Control de velocidad electrónico en tráfico pesado ni en caminos con curvas, hielo, cubiertos de nieve o resbaladizos.

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC): SI ESTÁ EQUIPADO

El Control de velocidad de crucero adaptable (ACC) aumenta la comodidad de conducción proporcionado por control de velocidad de crucero al viajar por autopistas y carreteras principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones.

ACC le permitirá mantener el control de velocidad de crucero acoplado en condiciones de tráfico ligeras a moderadas sin la necesidad constante de restablecer su control de velocidad de crucero. ACC utiliza un sensor de radar diseñado para detectar a un vehículo directamente adelante suyo.

NOTA:

- **Si el sensor no detecta un vehículo adelante suyo, ACC mantendrá una velocidad fijada previamente del conjunto.**
- **Si el sensor de ACC detecta un vehículo adelante suyo, el ACC acelerará o aplicará los frenos de forma limitada (sin exceder la velocidad fijada original) automáticamente para mantener una distancia de seguimiento prefijada al emparejar la velocidad del vehículo adelante suyo.**

¡ADVERTENCIA!

- Si bien el control de velocidad de crucero adaptable (ACC) es un sistema muy conveniente. No es un substituto para una conducción con participación activa. Siempre es la responsabilidad del conductor estar atento a la carretera, al tráfico y a las condiciones climáticas, la velocidad del vehículo, la distancia al vehículo de adelante y, lo más importante, al funcionamiento del freno para garantizar que la operación del vehículo sea segura en todas las condiciones de carretera. Siempre preste completa atención al conducir de modo de mantener el control seguro de su vehículo. Si no se acatan estas advertencias, podría producirse una colisión y riesgo de muerte o lesiones personales graves.
- El sistema ACC:
  - No reacciona ante peatones, vehículos que se acercan y objetos inmóviles (por ejemplo, un vehículo parado en un embotellamiento o un vehículo averiado).
  - No puede tomar en consideración la calle, el tráfico y las condiciones climáticas, y se puede ver limitado por condiciones adversas de visión a la distancia.
  - No siempre reconoce del todo condiciones de conducción complejas que pueden tener como resultado advertencias equivocadas o de faltantes de cálculos de distancia.
  - Solo puede aplicar un máximo de 40% de la capacidad de frenado del vehículo y no hará detener el vehículo por completo.

Debe apagar el sistema de ACC:

- Al conducir en niebla, lluvia fuerte, nieve pesada, aguanieve, tráfico denso y situaciones complejas de conducción (por ejemplo, en zonas de construcción de carretera).

(Continuación)

(Continuación)

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Al ingresar a un carril de viraje o a la rampa de salida de la carretera; al conducir en los caminos que tengan curvas, hielo, nieve, estén resbaladizos, o tengan pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.
- Al remolcar un tráiler en pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.
- Cuando las circunstancias no permiten conducir de forma segura a una velocidad constante.

El sistema del Control de velocidad de crucero tiene dos modos de control:

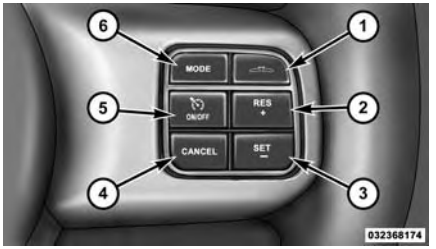
- El modo del Control de velocidad de crucero adaptable es para mantener una distancia apropiada entre vehículos.
- Normal (velocidad fija) el modo de control de velocidad de crucero es para circular a una velocidad fija constante. Para más información, consulte, "Modo Cruise Control normal (velocidad fija)" en esta sección.

NOTA:
El sistema no reaccionará con vehículos precedentes. Siempre sea consciente del modo seleccionado.

Puede cambiar el modo mediante los botones de Control de velocidad de crucero. Los dos modos del control funcionan de forma distinta. Siempre confirme el modo seleccionado.

Funcionamiento del control de velocidad de crucero adaptable (ACC)

El botón del control de velocidad (colocado del lado derecho del volante de la dirección) hace funcionar el sistema de ACC.



Botones del control de velocidad de crucero adaptable

1 - DISTANCE SETTING (fijación de distancia)
2 - RES **+** (restablecer)
3 - SET **-** (fijar)
4 - CANCEL (cancelar)
5 - ON/OFF (encendido/apagado)
6 - MODE (modo)

NOTA:
Cualquier modificación del chasís/ suspensión al vehículo afectará el funcionamiento del Control de velocidad de crucero adaptable.

Cómo activar el Control de velocidad de crucero adaptable (ACC)

Solo puede activar el ACC si la velocidad del vehículo es superior a 20 mph (32 km/h).

Cuando se conecta el sistema y está READY (listo), el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) muestra "Control de velocidad de crucero adaptable listo".

Cuando el sistema está apagado, la pantalla EVIC muestra "Control de velocidad de crucero adaptable apagado".

NOTA:

No se puede activar ACC bajo las condiciones siguientes:

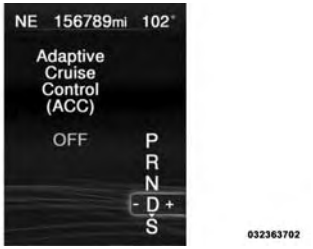
- **Cuando frena.**
- **Cuando fija el freno de parqueo.**
- **Cuando la transmisión automática está en PARQUEO, REVERSA o NEUTRO.**
- **Cuando presiona el botón RES (Restablecer) + sin fijar una velocidad en la memoria.**

Para activarlo

Presione y suelte el botón ON/OFF (encendido/apagado). El menú del ACC en el EVIC muestra "Control de velocidad de crucero adaptable listo".

Control de velocidad de crucero adaptable (ACC) listo

Para apagar el sistema, presione y suelte el botón ON/OFF (encendido/apagado) otra vez. En este momento, el sistema se apaga y el EVIC mostrará "Control de velocidad de crucero adaptable".



Control de velocidad de crucero adaptable (ACC) apagado

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el control de velocidad de crucero adaptable (ACC) cuando no está en uso. Es posible que usted fije accidentalmente el sistema o haga que este vaya a una velocidad mayor a la deseada. Podría perder el control y tener una colisión. Cuando el sistema no esté en uso, déjelo siempre apagado.

Para fijar una velocidad deseada ACC

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione y suelte el botón - SET (fijar). El EVIC muestra la velocidad fijada.

Cómo ajustar ACC

Retire el pie del pedal del acelerador. Si no hace, el vehículo puede continuar acelerando más allá de la velocidad fijada. Si esto ocurre:

- El mensaje "DRIVER OVERRIDE (conductor lo anula) aparece en el EVIC.
- El sistema no controla la distancia entre su vehículo y el vehículo adelante suyo. La posición del pedal del acelerador será lo que determine la velocidad del vehículo.

El conductor lo anula

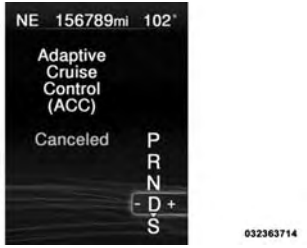
Para cancelar

El sistema desactiva ACC sin borrar la memoria si:

- Toca el pedal del freno suavemente.
- Presione el pedal del freno.
- Presione el conmutador CANCEL (Cancel).
- La velocidad del vehículo baja a menos de 15 mph (25 km/h).
- Ocurre un evento del sistema de frenos anti-lock (ABS).
- La transmisión se cambia a NEUTRO.
- Se activa el Control de estabilidad electrónico/Sistema de control de tracción (ESC/TCS).

NOTA:

Si se restablece o ajusta el ACC con el ESC/TCS apagado, ESC se acoplará automáticamente de nuevo.



Control de velocidad de crucero adaptable (ACC) cancelado

Para apagar

El sistema se apaga y borra la velocidad fijada en la memoria si:

- Presiona y suelta el botón ON/OFF (encendido/apagado).
- Apaga la ignición.

Para restablecer la velocidad:

Presione y suelte el botón RES (Restablecer) **+**. Luego retire el pie del pedal del acelerador. El EVIC mostrará la última velocidad fijada.

NOTA:

Se puede restablecer ACC con una velocidad mínima de 20 mph (32 km/h).

¡ADVERTENCIA!

La función de reanudación solo debe ser utilizada si el tráfico y las condiciones de la carretera lo permiten. Reanudar una velocidad establecida anteriormente demasiado alta o demasiado baja para el tráfico y las condiciones actuales de la carretera, podría

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

provocar que el vehículo acelere o desacelere demasiado bruscamente para una operación segura. Si no se acatan estas advertencias, podría producirse una colisión y riesgo de muerte o lesiones personales graves.

Para modificar el ajuste de velocidad

Mientras se fija ACC, puede aumentar la velocidad fijada si mantiene presionado el botón RES (Restablecer) **+**. Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá aumentando en incrementos de 5 mph (10 km/h) hasta que suelte el botón. El aumento en la velocidad fijada aparece en la pantalla del EVIC.

Si se presiona una vez el botón RES (Restablecer) **+**, la velocidad fijada aumentará 1 mph (1 km/h). Cada golpe suave subsiguiente del botón hará que la velocidad aumente 1 mph (1 km/h).

Al ajustar ACC, la velocidad fijada se puede disminuir si mantiene presionado el botón SET (Ajustar) **-** el botón. Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá decreciendo de 5 mph (10 km/h) hasta que suelte el botón. La reducción en la velocidad fijada aparece en la pantalla del EVIC.

Si se presiona una vez el botón SET (Ajustar) **-**, la velocidad fijada disminuirá 1 mph (1 km/h). Cada golpe suave subsiguiente del botón hará que la velocidad disminuya 1 mph (1 km/h).

NOTA:

- **Cuando utiliza el botón SET (Ajustar) - para desacelerar, si la potencia de frenado del motor no desacelera lo suficiente al vehículo para alcanzar la velocidad fijada, el sistema de frenos desacelera automáticamente el vehículo.**
- **El sistema de ACC solo puede aplicar un máximo de 25 % de la capacidad de frenado del vehículo y no va a detener totalmente el vehículo.**
- **El sistema de ACC mantiene la velocidad fijada al ir cuesta arriba y cuesta abajo. Es**

normal un cambio ligero de la velocidad cuando se conduce por cuestas moderadas. Además, podría haber un cambio a marchas inferiores al subir cuesta arriba o descender cuesta abajo. Esto es una operación normal y necesaria para mantener la velocidad fijada.

Cómo fijar la distancia de seguimiento en el ACC

La distancia de seguimiento especificada para el ACC se puede fijar variando la distancia entre 3 (larga), 2 (media), y 1 (corta). Con esta distancia y la velocidad del vehículo, ACC calcula y fija la distancia al vehículo adelante suyo. Esta fijación de distancia se muestra en el EVIC.

Fijación de distancia 3 (larga)

Fijación de distancia 2 (media)

Fijación de distancia 1 (corta)

Para cambiar la fijación de distancia, presione el botón Distance (Distancia). Cada vez que se presione el botón, la fijación de distancia se ajusta entre 3 (larga), 2 (media) y 1 (corta).

Si no hay un vehículo adelante, el vehículo mantendrá la velocidad fija. Si se detecta en el mismo carril un vehículo que se mueve más despacio, EVIC muestra en la pantalla el ícono "Sensed Vehicle Indicator" (Indicador de vehículo detectado), y el sistema ajusta la velocidad del vehículo para mantener automáticamente esa fijación de distancia, de forma independiente la velocidad fijada.

Entonces el vehículo mantendrá la distancia fijada hasta que:

- El vehículo adelante suyo acelera a una velocidad superior a la velocidad fijada.
- El vehículo adelante suyo cambia de carril o fuera de la vista del sensor.
- El vehículo adelante suyo desacelera a una velocidad menor de 15 mph (25 km/h) y el sistema se desacopla automáticamente.
- Se cambia la distancia fijada.
- El sistema se desacopla. (Consulte la información en Activación de ACC).

El frenado máximo que puede aplicar ACC es limitado; sin embargo, el conductor siempre puede frenar manualmente, si fuera necesario.

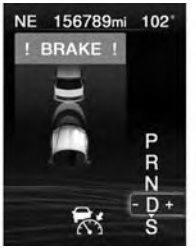
NOTA:

Las luces de freno se encienden siempre que el sistema de ACC frena.

Una Advertencia de proximidad pondrá sobre aviso al conductor si ACC predice que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia fijada. Si esto ocurre, destella una alerta visual "BRAKE" (Freno) en el EVIC y suena un timbre mientras ACC continúa aplicando su capacidad de frenado máxima. Cuando esto ocurre, debe frenar inmediatamente según sea necesario para mantener una distancia segura del vehículo adelante suyo.

032363710

Alerta del freno 3



032363711

Alerta del freno 2

032363712

Alerta del freno 1

Ayuda para rebasar

Si maneja con el ACC activado y sigue a un vehículo objetivo, el sistema proporcionará una aceleración adicional para ayudarle a rebasar a los vehículos al frente. Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el indicador de dirección a la izquierda. En lugares con conducción a la izquierda, la ayuda para rebasar solo se activa cuando al pasar del lado izquierdo de los vehículos objetivo.

Cuando un vehículo pasa de un lugar con conducción a la izquierda a un lugar con conducción a la derecha, el sistema ACC detecta automáticamente la dirección del tráfico. En esta condición, la ayuda para rebasar solo se activa al pasar del lado derecho del vehículo objetivo. Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el indicador de dirección a la derecha. En esta condición el sistema ACC ya no proporcionará ayuda para rebasar del lado izquierdo hasta que determina que el vehículo ha regresado a una ubicación con conducción a la izquierda.

Menú del Control de velocidad de crucero adaptable (ACC)

El EVIC muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. El EVIC está situado en la parte superior del grupo de instrumentos entre el velocímetro y el tacómetro. La información que se muestra depende del estado del sistema de ACC.

Presione y suelte el botón UP (arriba) o DOWN (abajo)hasta que se resalte "ACC" o "Cruise" en el EVIC. También se muestra el estado del ACC o Cruise en la línea de menú.

Presione y suelte el botón SELECT (flecha derecha) para mostrar la información siguiente:

Control de velocidad de crucero adaptable Off (apagado)

- Cuando se desactiva ACC, la pantalla muestra "Control de velocidad de crucero adaptable Off (apagado)".

Control de velocidad de crucero adaptable Ready (listo)

- Cuando se activa ACC sin haber fijado la velocidad del vehículo, la pantalla muestra "Control de velocidad de crucero adaptable Ready (listo)".

CÓMO AJUSTAR ACC

- Cuando se ajusta ACC, se muestra la velocidad fijada.
- Sigue apareciendo la velocidad fijada en lugar de la lectura del odómetro al cambiar la pantalla del EVIC mientras se ajusta ACC.

La pantalla de ACC aparece una vez más si ocurre cualquier actividad de ACC, lo que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cambio del ajuste de velocidad
- Cambio del ajuste de distancia
- Cancelación del sistema
- El conductor lo anula
- Sistema Off (apagado)

- Advertencia de proximidad de ACC
- Advertencia de control de velocidad de crucero adaptable (ACC) no disponible
- El EVIC regresa a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin alguna actividad en la pantalla de ACC.

Mostrar las advertencias y el mantenimiento

Advertencia ″Clean Radar Sensor In Front Of Vehicle (limpiar sensor del radar en la parte delantera del vehículo)″

La advertencia de ACC "Limpiar sensor del radar en la parte delantera del vehículo" aparece cuando las condiciones limitan temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre más a menudo en los casos de poca visibilidad, como durante nevadas o temporales de lluvia. El sistema de ACC también puede llegar a cegarse temporalmente, debido a obstrucciones, como lodo, tierra o hielo. En estos casos, el EVIC mostrará "Limpiar sensor del radar en la parte delantera del vehículo" y se desactivará el sistema.

A veces, el mensaje "Limpiar sensor del radar en parte delantera del vehículo" puede aparecer al conducir en áreas sumamente reflejantes (es decir, túneles con mosaicos reflejantes o hielo y nieve). El sistema de ACC se recuperará después de que el vehículo salga de estas áreas. Esta advertencia puede aparecer temporalmente bajo condiciones muy extrañas, cuando el radar no rastrea ningún vehículo ni los objetos en la ruta.

NOTA:

Si se activó la advertencia de ACC ″Limpiar sensor del radar en parte delantera del vehículo″, el control de velocidad de crucero Normal (velocidad fija) está disponible aún. Para más información, consulte, ″Modo de Control de crucero normal (velocidad fija) en esta sección.

Si las condiciones climáticas no son el problema, el conductor debería examinar el sensor. Puede ser necesario limpiar o eliminar una obstrucción. El sensor está en el centro del vehículo detrás de la rejilla inferior.

Para mantener el Sistema de ACC funcionando correctamente, es importante tener en cuenta los elementos de mantenimiento siguientes:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente la lente del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañar la lente del sensor.
- No retire ningún tornillo del sensor. Hacerlo podría causar un funcionamiento incorrecto del sistema de ACC o una falla, lo que obligaría a realinear el sensor.
- Si el sensor se dañó debido a una colisión, consulte su concesionario autorizado para recibir mantenimiento.
- No afiance ni instale cualquier accesorio cerca del sensor, inclusive material transparente o rejillas del mercado de piezas de reemplazo. Hacerlo podría causar una falla del sistema de ACC o funcionamiento defectuoso.

Cuando ya no está presente la condición que desactivó el sistema, este volverá al estado de

"Control de velocidad de crucero adaptable Off (apagado)" y se restablece la función simplemente reactivándola.

NOTA:

No se recomienda instalar un protector delantero del vehículo o una rejilla del mercado de piezas de reemplazo o modificar la rejilla. Hacerlo puede bloquear el sensor e inhibir el funcionamiento de ACC.

Advertencia ACC unavailable (Control de velocidad de crucero adaptable no disponible)

Si el sistema se apaga y el EVIC muestra "Control de velocidad de crucero adaptable (ACC) no disponible", es posible que exista un desperfecto temporal que limite el funcionamiento del ACC. Aunque se pueda conducir el vehículo bajo condiciones normales, el ACC no estará disponible temporalmente. Si esto ocurre, intente activar ACC otra vez más tarde siguiendo un ciclo de la llave de ignición. Si el problema persiste, consulte su concesionario autorizado.

Advertencia de control de velocidad de crucero adaptable (ACC) no disponible

Precauciones mientras conduce con ACC

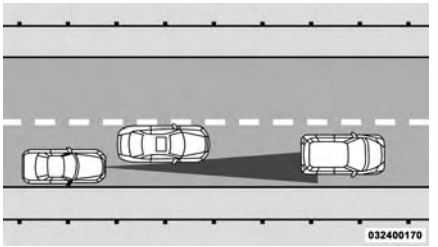
En ciertas situaciones de conducción, ACC puede tener problemas de detección. En estos casos, ACC puede frenar tarde o inesperadamente. El conductor debe permanecer alerta y puede ser necesaria su intervención.

Agregar un tráiler de remolque

El peso de un tráiler de remolque puede afectar el desempeño de ACC. Si existe un cambio notable en el desempeño después de instalar un gancho de remolque, o si el desempeño de ACC no se normaliza después de retirar el tráiler de remolque, consulte a su concesionario autorizado.

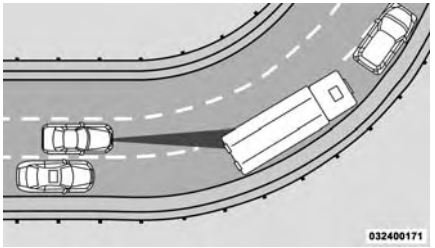
Conducción descentrada

Es posible que el ACC no detecte un vehículo en el mismo carril si está fuera de su línea de viaje directa, o un vehículo que ingrese de un carril lateral. Podría no haber distancia suficiente al vehículo que va adelante. El vehículo descentrado se puede mover dentro y fuera de la línea de viaje, lo que puede causar que su vehículo frene o acelere inesperadamente.



Ejemplo de condición de conducción descentrada

Giros y curvas
En giros o curvas, ACC puede detectar un vehículo que se encuentra adelante demasiado tarde o demasiado pronto. Esto puede causar que su vehículo frene tarde o inesperadamente. Preste mucha atención en curvas y esté listo para frenar, si es necesario. Cerciórese de que selecciona una velocidad apropiada al conducir en curvas.



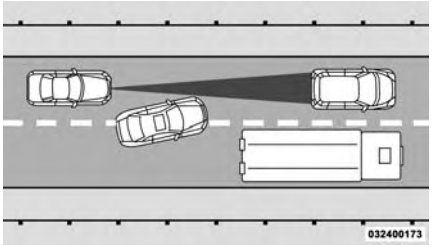
Ejemplo de viraje en curva

ACC puede proporcionar ocasionalmente alertas de frenado o al conductor innecesarias. Esto puede ser la respuesta del sistema a señales, barandas y a otros objetos inmóviles en una curva. También puede ocurrir en la parte inferior de pendientes pronunciadas. Esto es el funcionamiento normal, por lo tanto su vehículo no requiere mantenimiento.

Cómo utilizar ACC en colinas
Al conducir por colinas, ACC podría no detectar un vehículo en su carril. Podría limitarse el desempeño de ACC dependiendo de la velocidad, de la carga del vehículo, de las condiciones del tráfico y de la pendiente de las colinas.

Ejemplo de cuesta con ACC

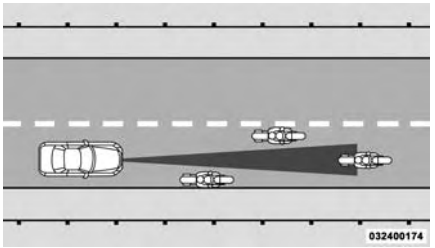
Cambio de carril
ACC podría no detectar un vehículo hasta que esté completamente en el carril por el que usted viaja. En la ilustración mostrada, ACC (Accesorios) todavía no ha detectado el vehículo que cambia de carril y podría no detectar el vehículo hasta que sea demasiado tarde para que el sistema de ACC (Accesorios) tome medidas. ACC podría no detectar un vehículo hasta que está completamente en el carril. Podría no haber distancia suficiente al vehículo que cambia de carril. Esté siempre atento y listo para frenar si es necesario.



Ejemplo de cambio de carril

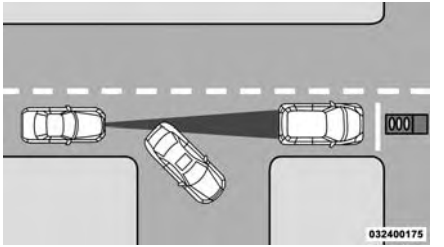
Vehículos estrechos
Algunos vehículos estrechos que viajan cerca de los bordes exteriores del carril o bordeando el el carril no se detectan hasta que se encuen-

tran completamente en el carril. Podría no haber distancia suficiente al vehículo que va adelante.



Ejemplo de vehículo estrecho

Objetos y vehículos estacionarios
ACC no reacciona ante objetos inmóviles y vehículos estacionarios. Por ejemplo, ACC no reaccionará en situaciones donde el vehículo al que sigue sale de su carril y el vehículo adelante suyo está detenido en su carril. Esté siempre atento y listo para frenar si es necesario.



Ejemplo de objeto inmóvil y vehículo inmóvil

Información general

Los Requisitos de la FCC para Sistemas de radar de vehículos

Especificaciones de clasificación:

47 C. F. R. Parte 15

47 C. F. R Parte 15.515

Modo de control de velocidad de crucero normal (Velocidad fija)

Además del modo de Control de velocidad de crucero adaptable, se dispone de un modo de Control de velocidad de crucero normal (velocidad fija). El modo normal del Control de velocidad de crucero se diseñó para mantener una velocidad de crucero fija sin requerir que el conductor use el acelerador. El Control de velocidad de crucero puede funcionar solamente si la velocidad del vehículo es superior a 20 mph (32 km/h).

Para cambiar los modos, presione el botón MODE (Modo) cuando el sistema está en la posición OFF (Apagado), READY (Listo) o SET (Ajustar). Al presionar el botón de modo, suena un timbre que pone sobre aviso al conductor del cambio de estado del Control de velocidad de crucero adaptable al Control de velocidad crucero normal. Se muestra "Cruise ready" (Cruise Control listo) si el sistema se encuentra en la posición ACC READY (ACC listo) o ACC SET (ACC configurar). Se muestra "Cruise off" (Cruise Control apagado) si el sistema estaba en la posición ACC OFF (ACC apagado). Para cambiar nuevamente al modo del Control de velocidad de crucero adaptable, presione el botón MODE (modo) por segunda vez.

¡ADVERTENCIA!

En el modo normal de control de velocidad de crucero, el sistema no reaccionará ante vehículos que estén adelante. Además, la advertencia de proximidad no se activará y ninguna alarma sonará, incluso si se está muy cerca del vehículo de adelante, ya que no se detecta ni la presencia del vehículo de adelante ni la distancia de vehículo a vehículo. Asegúrese de mantener una distancia segura entre su vehículo y el vehículo de adelante. Siempre esté informado sobre el modo que está seleccionado.

Para fijar una velocidad deseada
Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione y suelte el botón **-** SET (fijar) . El EVIC muestra la velocidad fijada.

NOTA:
Debe observar la pantalla al poner o cambiar la velocidad, y no el velocímetro.

Para modificar el ajuste de velocidad
Hay dos maneras de cambiar la velocidad fijada:

- Utilice el pedal del acelerador para ajustar el vehículo a la velocidad deseada y presione el botón SET (Ajustar) **-** .
- Utilice el botón RES (Restablecer) **+** o SET (Ajustar) **-** para aumentar o disminuir la velocidad fijada en incrementos de 1 mph (1 km/h) respectivamente. Mantenga presionado el botón RES (Restablecer) **+** o SET (Ajustar) **-** para incrementos de 5 mph (10 km/h).

Para cancelar
El sistema desactiva el Control de velocidad de crucero normal sin borrar la memoria si:

- Toca o presiona suavemente el pedal del freno.
- Presiona el botón CANCEL (cancelar).
- Se activa el control de estabilidad electrónico/sistema de control de tracción (ESC/TCS).

Para restablecer
Presione el botón RES **+** y luego retire el pie del pedal del acelerador. El EVIC mostrará la última velocidad fijada.

Para apagar
El sistema se apaga y borra la velocidad fijada en la memoria si:

- Presiona y suelta el botón ON/OFF (encendido/apagado).
- Apaga la ignición.
- Desconecta ESC.

Si el sistema de Control de velocidad de crucero se apaga y reactiva, el sistema volverá al último ajuste del conductor (ACC o Control de velocidad de crucero normal).

Advertencia de colisión frontal, si está equipado

El sistema de Advertencia de colisión frontal (FCW) le proporciona al conductor advertencias audibles y visuales (dentro del EVIC) cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias tienen la intención de proporcio-

narle al conductor suficiente tiempo para reaccionar y evitar una posible colisión.

FCW controla la información del sensor prospectivo así como el Controlador electrónico de frenos (EBC), los sensores de velocidad de ruedas, es decir, para calcular una posible colisión trasera. Cuando el sistema determina que es probable una colisión trasera, se muestra un mensaje de advertencia (sonora y visual) en el EVIC. Cuando el sistema determina que ya no es probable una colisión con el vehículo que se encuentra delante suyo, se desactiva el mensaje de advertencia.

NOTA:
La velocidad mínima para la activación de FCW es 10 mph (16 km/h).

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión frontal (FCW) no está diseñada para evitar una colisión, como tampoco puede detectar cada tipo de colisión potencial. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión al controlar el

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

vehículo a través del frenado y la dirección. Si no se acata esta advertencia, pueden producirse lesiones graves o mortales.

Cómo cambiar el estado de FCW
La característica de FCW puede fijarse a distante, cercano o apagado utilizando el Sistema Uconnect®. Para más información consulte "Ajustes de Uconnect® " en "Conocimiento de su panel de instrumentos". El estado de FCW, Off (apagado), Near (cercano) o Far (distante) aparece en la pantalla de Uconnect®.

El estado predeterminado de FCW es el ajuste "Far" (distante), lo que permite al sistema advertirle de una posible colisión con el vehículo delante suyo cuando usted está más alejado. Esto le da el máximo tiempo de reacción.

Si se cambia el estado de FCW al ajuste "Near (cercano)", el sistema puede advertirle de una colisión posible con el vehículo delante suyo cuando está mucho más cerca. Este ajuste proporciona menos tiempo de reacción que el ajuste "Distante", lo que resulta en una experiencia de conducción más dinámica.

Cambiar la posición de FCW a "Off"(apagado) evita que el sistema pueda advertirle de una colisión posible con el vehículo delante del suyo.

NOTA:

- **En el ajuste ″Off″(apagado) aparece FCW OFF en la pantalla de Uconnect®.**
- **El sistema retiene el último ajuste seleccionado por el conductor después de que se apaga la ignición.**
- **FCW no reaccionará a objetos no pertinentes como objetos aéreos, reflejos de tierra, objetos que no están en la ruta del automóvil, objetos inmóviles que están muy distantes, el tráfico que se acerca, o vehículos adelante suyo con la tasa misma o más alta de la velocidad.**
- **Si se llega a desactivar el FCW, aparece una advertencia en la pantalla de EVIC.**

Advertencia de control de velocidad de crucero adaptable (FCW) no disponible
Si el sistema se apaga, y la pantalla del EVIC muestra "ACC/FCW Unavailable, Service Required (ACC/FCW no disponible, se requiere servicio)", es posible que haya una falla temporal que limite la funcionalidad del FCW. Aunque se pueda conducir el vehículo bajo condiciones normales, el FCW no estará disponible temporalmente. Si esto ocurre, intente activar FCW nuevamente más tarde siguiendo un ciclo de la llave de ignición. Si el problema persiste, consulte su concesionario autorizado.

Advertencia ACC/FCW no disponible, se requiere mantenimiento

ASISTENCIA PARA PARQUEO EN REVERSA PARKSENSE® - SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense® proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia que hay entre la cubierta protectora trasera y el obstáculo detectado cuando se retrocede, por ejemplo durante una maniobra para parquearse. Consulte "Precauciones de uso del sistema ParkSense®" para informarse sobre las limitaciones y las recomendaciones de este sistema.

ParkSense® conservará el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando la ignición se cambie a la posición ON/RUN.

ParkSense® solo puede estar activo cuando la palanca de cambios está en REVERSA. Si ParkSense® está activado en esta posición de la palanca de cambios, el sistema se mantendrá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 7 mph (11 km/h) o más. El sistema volverá a estar activo si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de aproximadamente 6 mph (9 km/h).

Sensores ParkSense®

Los cuatro sensores ParkSense®, situados en la cubierta protectora trasera/bumper, controlan el área detrás del vehículo que está dentro del campo de vista de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos de unas 12 pulg. (30 cm) a 79 pulg. (200 cm) de distancia de la cubierta protectora trasera/bumper en dirección horizontal, según la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencia de ParkSense®

La pantalla de advertencia de ParkSense® solo aparece cuando se selecciona la opción de sonido y pantalla en el sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®" en "Conozca el panel de instrumentos" para obtener más información.

La pantalla de advertencia de ParkSense® está situada dentro en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia

entre la cubierta protectora/bumper traseros y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Configuración" en "Conozca el panel de instrumentos".

Pantalla de ParkSense®

Cuando el vehículo está en REVERSA, la pantalla de advertencia se encenderá para indicar el estado del sistema.

032769130

Asistencia para parqueo lista

032763982

Sistema de asistencia para parqueo desactivado

El sistema indicará un obstáculo detectado mostrando tres arcos sólidos y producirá un tono por medio segundo. Cuando el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla del EVIC mostrará menos arcos y el tono sonoro cambiará de lento a rápido y luego a continuo.

032763983

Tono lento

032763984

Tono rápido

Tono continuo

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco destellante y suena un tono continuo. La siguiente tabla muestra el funcionamiento de la advertencia de alerta cuando el sistema detecta un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA					
Distancia atrás (pulg./cm)	Más de 79 pulg. (200 cm)	79-39 pulg (200-100 cm)	39-25 pulg. (100-65 cm)	25-12 pulg. (65-30 cm)	Menos de 12 pulg. (30 cm)
Alerta sonora Campanilla	Ninguna	Un solo tono de 1/2 segundo	Lento	Rápido	Continuo
Arcos	Ninguna	3 Sólido (Continuo)	3 intermitencias lentas	2 intermitencias lentas	1 intermitencia lenta

Habilitación y inhabilitación de ParkSense®

ParkSense® se puede activar y desactivar a través del sistema Uconnect®. Las opciones disponibles son: Apagado, Sonido solamente o Sonido y pantalla. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect®" en "Conozca el panel de instrumentos".

Cuando se pulsa la tecla virtual de ParkSense® para deshabilitar el sistema, el EVIC mostrará el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (Sistema de asistencia para parqueo desactivado) durante unos cinco segundos. Para obtener

más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conozca el panel de instrumentos". Cuando la palanca de cambios se mueve a REVERSA y el sistema está desactivado, el EVIC mostrará el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (Sistema de asistencia para parquear desactivado), mientras el vehículo está en REVERSA.

Alertas sonoras traseras de la Asistencia para parqueo en reversa

ParkSense® apagará la alerta sonora (timbre) de Asistencia para parqueo en reversa después de aproximadamente 3 segundos cuando se detectó un obstáculo, el vehículo está parqueado y se aplicó el pedal del freno.

Configuración de volumen ajustable de la campanilla

La configuración del volumen de la campanilla se puede seleccionar en el sistema Uconnect®.

La configuración de volumen de la campanilla incluye BAJO, MEDIO y ALTO. La configuración predeterminada de fábrica del volumen de la campanilla es MEDIO.

ParkSense® guarda el último estado de configuración conocido a lo largo de los ciclos de ignición.

Servicio del sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense®

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense® detecta una condición de falla, el grupo de instrumentos activa un solo timbre, una vez por ciclo de ignición y muestra el mensaje "CLEAN PARK ASSIST" (Limpieza de asistencia para parqueo), "SERVICE PARK ASSIST" (Servicio de asistencia para parqueo) o "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Servicio del sistema de asistencia para parqueo) durante cinco segundos. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos". Cuando la palanca de cambios se mueve a REVERSA y el sistema detecta alguna falla, el EVIC mostrará el mensaje "CLEAN PARK ASSIST" (Limpieza de asistencia para parqueo), "SERVICE PARK ASSIST" (Servicio de asistencia para parqueo) o "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Servicio del sistema de asistencia para parqueo) mientras el vehículo esté en REVERSA. En estas condiciones, ParkSense® no operará.

Si el mensaje "CLEAN PARK ASSIST" (Limpieza de asistencia para parqueo) aparece en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), asegúrese de que la cubierta protectora/bumper trasera estén libres de nieve, hielo, barro, tierra o cualquier otra clase de obstrucción, y apague y encienda la ignición. Si el mensaje continúa apareciendo, consulte un concesionario autorizado.

Si aparece el mensaje "SERVICE PARK ASSIST" (Servicio de asistencia para parqueo) o "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Servicio del sistema de asistencia para parqueo) en el EVIC, consulte a su concesionario autorizado.

Limpiar el sistema ParkSense®

Limpie los sensores ParkSense® con agua, jabón de lavado para vehículos y un paño suave. No use paños ásperos o duros. No raye ni golpee los sensores. De lo contrario, podría dañarlos.

Precauciones en el uso del sistema ParkSense®

NOTA:

- **Asegúrese de que el bumper trasero no tenga nieve, hielo, barro, suciedad ni escombros para mantener el sistema ParkSense® en buen funcionamiento.**
- **Los taladros neumáticos, grandes camiones, y otras vibraciones podrían afectar el desempeño de ParkSense®.**
- **Cuando apaga ParkSense® en MARCHA, el grupo de instrumentos mostrará el mensaje ″PARK ASSIST SYSTEM OFF″ (Sistema de asistencia para parqueo desactivado) durante cinco segundos. Además, una vez que apaga ParkSense®, permanece apagado hasta que lo encienda otra vez, incluso si cicla la llave de ignición.**
- **Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición de REVERSA y el sistema ParkSense® está apagado, el EVIC mostrará el mensaje ″PARK ASSIST SYSTEM OFF″ (Sistema de asistencia para parqueo desactivado) mientras el vehículo esté en REVERSA.**
- **Cuando está activo, el sistema ParkSense® silenciará la radio mientras hace sonar un tono.**
- **Limpie los sensores ParkSense® regularmente, teniendo cuidado de no arañarlos o deteriorarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, lodo, tierra u otros residuos. De no hacerlo, el sistema podría no funcionar correctamente. Es posible que el sistema ParkSense® no detecte un obstáculo que esté detrás de la cubierta protectora/bumper traseros, o que dé una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás de la cubierta protectora/bumper.**
- **Asegúrese de que el sistema ParkSense® esté apagado si se colocan objetos como portabicicletas, enganches de tráiler, etc. a menos de 30 cm de la cubierta protectora trasera/bumper trasero. No hacerlo así, puede causar que el sistema malinterprete un objeto cercano como un problema del sensor y que muestre en el EVIC el mensaje ″SERVICE PARK ASSIST SYSTEM″ (Servicio del sistema de asistencia para parqueo).**

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es solo una ayuda para parqueo y no es capaz de reconocer todos los obstáculos, inclusive los más pequeños. Los bordes de parqueo podrían detectarse momentáneamente o no detectarse del todo. Los obstáculos situados arriba o abajo de los sensores no serán detectados cuando están a escasa proximidad.
- El vehículo debe conducirse lentamente al usar el sistema ParkSense®, a fin de poder frenar a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro cuando usa el sistema ParkSense®.

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben ser cuidadosos cuando retroceden, incluso al utilizar el sistema de asistencia para parqueo en reversa. Antes de retroceder, siempre revise con cuidado detrás de su vehículo, mire para atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe prestar atención al retroceder. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.

CÁMARA DE REVERSA TRASERA PARKVIEW® (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo está equipado con la cámara de reversa trasera ParkView® que le permite ver en pantalla una imagen de los alrededores traseros de su vehículo siempre que la palanca de cambios está en REVERSA. La imagen se muestra en la pantalla táctil, junto con un aviso de precaución para "verificar todos los alrededores" a lo largo de la parte superior a la pantalla. Este aviso desaparecerá después de cinco segundos. La cámara ParkView® está situada en la parte posterior del vehículo, arriba de la placa de matrícula trasera.

Cuando el vehículo se saca de REVERSA, se termina el modo de cámara de reversa trasera y aparece otra vez la pantalla de navegación o de audio.

Cuando se muestran, las líneas continuas ilustrarán la anchura del vehículo y mostrarán zonas separadas que ayudarán a indicar la distancia a la parte trasera del vehículo. En la tabla siguiente se muestran las distancias aproximadas de cada zona:

Zona	La distancia a la parte trasera del vehículo
Rojo	0 - 1 ft (0 - 30 cm)
Amarillo	1 ft - 3 ft (30 cm - 1 m)
Verde	3 ft o más (1 m o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aun cuando usen la cámara de reversa trasera ParkView®. Antes de retroceder, siempre revise con cuidado detrás de su vehículo, mire para atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe prestar atención al retroceder. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños en el vehículo, la cámara ParkView® solo debe utilizarse como una ayuda para el parqueo. La cámara ParkView® no es capaz de ver todos los obstáculos en su camino.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Para evitar daños en el vehículo, éste debe conducirse lentamente al usar la cámara ParkView® para poder frenar a tiempo cuando se observa un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro regularmente cuando usa la cámara ParkView®.

NOTA:

Si la nieve, hielo barro o alguna sustancia extraña se acumula en la lente de la cámara, limpie la lente, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra la lente.

Encender o apagar ParkView® — con Radio de pantalla táctil

1. Encienda la radio.
2. Presione la tecla táctil "More (más)".
3. Presione la tecla táctil "Settings" (Ajustes).
4. Presione la tecla táctil "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia a la conducción).
5. Presione la tecla táctil de la casilla de verificación junto a "Parkview® Backup Camera (Cámara de reversa de Parkview®)" para activarla o desactivarla.

CONSOLA DEL TECHO

La consola del techo contiene las luces de cortesía/lectura y un almacenamiento para gafas de sol. También se pueden incluir el dispositivo de apertura de puerta del garaje universal (HomeLink®) y los switches del sunroof eléctrico, si el vehículo está equipado.

CONSOLA DEL TECHO

Luces delanteras de mapa/lectura

Las luces van montadas en la consola del techo. Se puede encender cada luz presionando un switch en cualquier lado de la consola. Estos botones vienen con retroiluminación para mayor visibilidad durante la noche.

Luces delanteras de mapa/lectura

Para apagar las luces, presione el switch por segunda vez. Las luces también se encienden cuando se abre una puerta. Las luces también se encenderán cuando se presiona el botón UNLOCK (desbloquear) en el RKE.

Switches de luces delanteras de mapa o lectura

Luces de cortesía.

Se pueden encender las luces de cortesía presionando la esquina superior a la lente. Para apagar las luces, presione la lente por segunda vez.

Luces de cortesía.

Puerta de anaquel para gafas de sol

Al frente de la consola hay un compartimiento para guardar un par de gafas de sol. Para acceder a este compartimiento de almacenamiento debe presionar dos veces en él. Para abrirlo, presione la almohadilla de cromo en la puerta. Para cerrarlo, presione la almohadilla de cromo en la puerta.

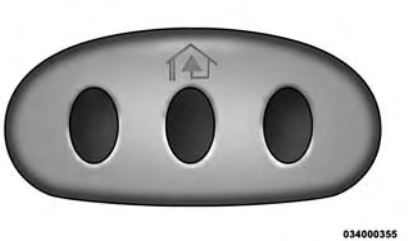
Puerta de anaquel para gafas de sol

DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DEL GARAJE (SI ESTÁ EQUIPADO)

HomeLink® reemplaza hasta tres transmisores de mano que operan dispositivos como dispositivos de apertura de puerta de garaje, portones motorizados, sistemas domésticos de iluminación o de seguridad. La unidad de HomeLink® se carga con la batería de 12 voltios de su vehículo.

Los botones de HomeLink®, situados en la consola del techo, el forro del techo o la visera, designan los tres canales diferentes HomeLink®. El indicador de HomeLink® está situado encima del botón central.

Botones/consolas del techo HomeLink®



Botones/visera/forro de techo HomeLink®

NOTA:
Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa, se desactiva HomeLink®.

Antes de comenzar a programar HomeLink®

Cerciórese de que su vehículo está parqueado fuera del garaje antes de comenzar la programación.

Se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor de mano del dispositivo que va a programarse al sistema de HomeLink® para

lograr una programación más eficiente y la transmisión exacta de la frecuencia de la señal de radio.

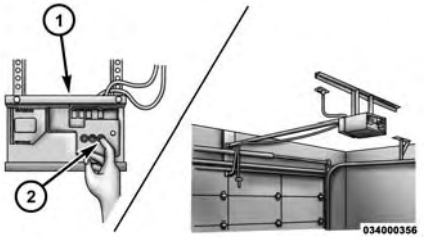
Borre todos los canales antes de comenzar a programar. Para borrar los canales coloque la ignición en la posición ON/RUN y mantenga presionados los dos botones exteriores de HomeLink® (I y III) hasta por 20 segundos o hasta que destelle el indicador rojo.

NOTA:

- **Solamente deben borrarse todos los canales cuando se programa el HomeLink® por primera vez. No borre los canales al programar los botones adicionales.**
- **Si tiene cualquier problema o requiere ayuda, llame al teléfono gratuito 1–800–355–3515 o en Internet visite www.HomeLink.com para más información o ayuda.**

Programar un código rodante

Para programar dispositivos de apertura de puerta de garaje que fueron fabricados después de 1995. Estos dispositivos de apertura de puerta del garaje pueden ser identificados por el botón "APRENDE" o "ENTRENA" ubicado donde la antena colgante se conecta al dispositivo de apertura de puerta del garaje. No es el botón que normalmente abría y cerraba la puerta. El nombre y el color del botón pueden variar según el fabricante.



Entrenar el dispositivo de apertura de puerta del garaje

1 — Abridor de puerta
2 — Cómo entrenar el botón

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN.

2. Sitúe el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulg (3 a 8 cm) del botón de HomeLink® que desea programar, mientras mantiene a la vista la luz indicadora de HomeLink®.

3. Presione y mantenga presionado simultáneamente el botón HomeLink® que quiere programar y el botón del transmisor de mano.

4. Mantenga presionados ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador de HomeLink® destellará lentamente y luego con rapidez después de que HomeLink® ha recibido la señal de frecuencia del transmisor de mano. Suelte ambos botones después de que la luz indicadora cambie de lento a rápido.

5. En el motor del dispositivo de apertura de puerta del garaje (en el garaje), localize el botón "LEARN" (Aprende) o "TRAINING" (Entrena). Generalmente esto se puede encontrar donde el alambre colgante de la antena se conecta al motor del dispositivo de apertura de puerta del garaje. Presione firmemente y suelte el botón "LEARN" (Aprende) o "TRAINING" (Entrena). Es posible que en algunos dispositivos de apertura de puerta del garaje haya una luz que

parpadee cuando el dispositivo de apertura de puerta de garaje está en el modo APRENDER/ ENTRENAR.

NOTA:
Tiene 30 segundos para iniciar el próximo paso después de que ha sido presionado el botón APRENDE.

6. Vuelva al vehículo y presione dos veces el botón programado de HomeLink® (manteniendo presionado el botón por dos segundos cada vez). Si el dispositivo de apertura de puerta del garaje se activa, se ha completado la programación.

NOTA:
Si no se activa el dispositivo de apertura de puerta del garaje, presione el botón una tercera vez (por dos segundos) para completar la instrucción.

Para programar los dos botones de HomeLink® restantes, repita cada paso para cada botón restante. NO borre los canales.

Reprogramar un solo botón de HomeLink®
Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

2. Presione y mantenga presionado el botón deseado de HomeLink® hasta que la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. **No suelte el botón.**

3. **Sin soltar el botón** continúe con el paso 2 de "Programar un código no rodante" y siga todos los pasos restantes.

Programar un código no rodante

Cómo programar dispositivos de apertura de puerta de garaje fabricados antes de 1995.

1. Gire el switch de ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

2. Sitúe el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulg. (3 a 8 cm) del botón de HomeLink® que desea programar, mientras mantiene a la vista la luz indicadora de HomeLink®.

3. Presione y mantenga presionado simultáneamente el botón Homelink® que quiere programar y el botón del transmisor de mano.

4. Mantenga presionados ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador de HomeLink® destellará lentamente y luego con rapidez después de que HomeLink® ha recibido la señal de frecuencia del transmisor de mano. Suelte ambos botones después de que la luz indicadora cambie de lento a rápido.

5. Presione y mantenga presionado el botón de HomeLink® programado y observe la luz indicadora.

- Si la luz indicadora permanece encendida constantemente, se ha completado la programación y la puerta del garaje/ dispositivo debe activarse al presionar el botón de HomeLink®.
- Para programar los dos botones restantes de HomeLink®, repita cada paso para cada botón restante. NO borre los canales.

Reprogramar un solo botón de HomeLink®
Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

2. Presione y mantenga presionado el botón deseado de HomeLink® hasta que la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. **No suelte el botón.**

3. **Sin soltar el botón** continúe con el paso 2 de "Programar un código no rodante" y siga los pasos restantes.

Programación canadiense del accionador de puerta

Cómo programar transmisores en Canadá/EEUU que requieren que las señales del transmisor se extingan después de un "tiempo de espera" luego de varios segundos de transmisión.

Las leyes canadienses de radio frecuencia requieren que las señales de un transmisor se extingan después de un tiempo de espera (o cesen) trascurridos varios segundos de transmisión; lo que podría no ser lo suficientemente largo para que HomeLink® capte la señal durante la programación. Al igual que esta ley canadiense, algunos accionadores de portón de EE. UU. se han diseñado con el tiempo de espera en la misma forma.

Puede ser útil desenchufar el dispositivo durante el proceso de ciclaje para evitar un posible sobrecalentamiento de la puerta de garaje o del motor de la puerta.

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN.

2. Sitúe el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulg (3 a 8 cm) del botón de HomeLink® que desea programar, mientras mantiene a la vista la luz indicadora de HomeLink®.

3. Presione y mantenga presionado el botón de HomeLink®, mientras presiona y suelta ("cicla"), su transmisor de mano cada dos segundos hasta que HomeLink® haya aceptado finalmente la señal de frecuencia. La luz indicadora destellará lentamente y lo hará con rapidez cuando está completamente entrenada.

4. Observe que el indicador de HomeLink® cambiará la velocidad de intermitencia. Cuando cambie, es que ya se habrá programado. En casos muy raros, puede tomar hasta 30 segundos o más. La puerta del garaje se puede abrir y cerrar mientras está programando.

5. Presione y mantenga presionado el botón de HomeLink® programado y observe la luz indicadora.

- Si la luz indicadora permanece encendida constantemente, se ha completado la programación y la puerta del garaje/dispositivo debe activarse al presionar el botón de HomeLink®.
- Para programar los dos botones restantes de HomeLink®, repita cada paso para cada botón restante. NO borre los canales.

Si desenchufó el dispositivo de apertura de puerta del garaje para programar, enchúfelo nuevamente en este momento.

Reprogramar un solo botón de HomeLink®
Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

2. Presione y mantenga presionado el botón deseado de HomeLink® hasta que la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. **No suelte el botón.**

3. **Sin soltar el botón** continúe con el Paso 2 de Programación canadiense del accionador de puerta y siga los pasos restantes.

Cómo utilizar HomeLink®

Para hacerlo funcionar, presione y suelte el botón programado de HomeLink®. Se activará ahora el dispositivo programado (es decir, el dispositivo de apertura de puerta del garaje, el accionador de portón, el sistema de seguridad, bloqueo de puertas de entrada, la iluminación doméstica y de oficina, etc.). Se puede usar el transmisor de mano del dispositivo en cualquier momento.

Seguridad

Es aconsejable borrar todos los canales antes de vender o devolver su vehículo.

Para hacer esto, presione y mantenga presionado los dos botones exteriores para 20 segundos hasta que hasta que destelle el indicador rojo. Observe que se borran todos los canales. No se pueden borrar canales individuales.

Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa, se desactiva el Transceptor universal de HomeLink®.

Consejos para solución de problemas

Si tiene algún problema para programar con HomeLink®, he aquí algunas de las soluciones más comunes:

- Reemplace la batería en el transmisor de mano original.
- Presione el botón LEARN (Aprender) en el Dispositivo de apertura de puerta del garaje para completar el entrenamiento para un Código Rodante.
- ¿Desenchufó el dispositivo para programar y recuerda que debe enchufarlo nuevamente?

Si tiene cualquier problema o requiere ayuda, llame al teléfono gratuito 1–800–355–3515 o en Internet visite www.HomeLink.com para más información o ayuda.

¡ADVERTENCIA!

El escape del vehículo contiene monóxido de carbono, un gas peligroso. No haga funcionar su vehículo en el garaje mientras programa el transceptor. El gas de escape puede causar lesiones graves o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

Su puerta o reja eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted programa el transceptor universal. No programe el transceptor si hay personas, mascotas u otros objetos en la ruta de la puerta o reja. Solo utilice este

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

transceptor con un dispositivo de apertura de puerta del garaje que tenga la característica de "parada y reversa", como es requerido por los estándares federales de seguridad. Se incluyen la mayoría de los modelos de dispositivos de apertura de la puerta del garaje fabricados después de 1982. No utilice un dispositivo de apertura de puerta del garaje sin estas características de seguridad. Para obtener información sobre seguridad o asistencia, llame de forma gratuita al 1–800–355–3515 o, en el Internet en www.HomeLink.com.

Información general

Este dispositivo cumple con las normativas FCC Parte 15 e Industry Canada RSS-210. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.

2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluida aquella que quizás provoque un funcionamiento no deseado.

NOTA:

- **El transmisor ha sido comprobado y cumple con los reglamentos de FCC y de IC. Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.**
- **Las siglas IC antes del número de certificación/matrícula solo significan que se cumplieron las especificaciones técnicas de Industry Canada.**

SUNROOF AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El switch del sunroof automático está situado entre las viseras en la consola del techo.

Switch de sunroof automático

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños desatendidos en un vehículo, y no deje la llave a distancia en el vehículo, ni cerca de éste, o en un lugar al que tengan acceso los niños. No deje la

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

ignición de un vehículo equipado con la función Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/Run (Encendido/Marcha). Los ocupantes, en especial los niños que quedaron solos, pueden quedarse atrapados en el sunroof automático mientras está en funcionamiento el switch del sunroof. Una situación de esta naturaleza puede provocar lesiones graves y hasta la muerte.

- En una colisión, existe mayor riesgo de ser expulsado del vehículo cuando el sunroof está abierto. Podría sufrir lesiones graves y hasta la muerte. Siempre abróchese correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los ocupantes también tengan sus cinturones abrochados.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No permita que los niños pequeños operen el sunroof. Nunca saque los dedos de la manos, otras partes del cuerpo ni otros objetos por la abertura del sunroof. Puede sufrir lesiones.

Cómo abrir el sunroof — Apertura directa

Presione el switch hacia atrás y suéltelo en medio segundo. El sunroof y el parasol se abren automáticamente desde cualquier posición. El sunroof y el parasol se abren completamente y se detienen de forma automática. Esto se denomina "Apertura directa". Durante el funcionamiento de la Apertura directa, cualquier movimiento del switch del sunroof lo detendrá.

Apertura del sunroof: modo manual

Para abrir el sunroof, presione y mantenga presionado el switch hacia atrás hasta que abra completamente. Si se suelta el switch, se detendrá el movimiento. El sunroof y la visera permanecerán en una posición de apertura parcial hasta que el switch se oprima y se mantenga hacia atrás de nuevo.

Cómo cerrar el sunroof — Cierre rápido

Al pesione el switch hacia adelante y soltarlo en medio segundo, el sunroof cerrará automáticamente desde cualquier posición. El sunroof cierra completamente y se detiene de forma automática. Esto se llama "Cierre rápido". Durante la operación de Cierre rápido, cualquier movimiento del switch detiene el sunroof.

Cómo cerrar el sunroof: modo manual

Para cerrar el sunroof, presione y mantenga presionado el switch en la posición hacia adelante. Cada vez que suelta el switch se detiene el movimiento y el sunroof queda parcialmente cerrado hasta que se presione y mantiene presionado el switch hacia adelante otra vez.

Función de protección contra pellizcos

Esta función detectará si hay alguna obstrucción en la apertura del sunroof durante la operación de cierre rápido. Si se detecta alguna

obstrucción en la trayectoria del sunroof, este se volverá a abrir automáticamente. En ese caso, retire la obstrucción. Luego, presione el switch hacia adelante y suéltelo para hacer el cierre rápido.

NOTA:

Si tres intentos consecutivos de cierre del sunroof causan aperturas por protección contra pellizcos, la cuarta tentativa de cierre será un movimiento de cierre manual con la protección contra pellizcos desactivada.

Ventilación con el sunroof — Ventilación rápida

Presione y suelte el botón Vent (ventilación) en menos de medio segundo, y el sunroof se abrirá en la posición de ventilación. Esto se llama "ventilación rápida", y ocurrirá sin importar la posición del sunroof. Durante operación de ventilación rápida, cualquier movimiento del switch detendrá el sunroof.

Funcionamiento del parasol

El parasol se puede abrir manualmente. Sin embargo, el parasol se abrirá de forma automática cuando se abre el sunroof.

NOTA:

El parasol no se puede cerrar si está abierto el sunroof.

Ruido de vibraciones del viento

Esta percepción de ruido de viento puede describirse como la percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al que produce un helicóptero. Es posible que en su vehículo se perciba un ruido de vibraciones de viento cuando las ventanas están abiertas o cuando el sunroof (si está equipado) se encuentre en ciertas posiciones, ya sea abierto o parcialmente abierto. Es una condición normal y puede minimizarse. Si la percepción de ruido en los oídos se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras a la vez para minimizar dicha sensación. Si se percibe ruido en los oídos con el sunroof abierto, regule la apertura del sunroof para minimizar la percepción de ruido.

Mantenimiento del sunroof

Utilice solamente un limpiador no abrasivo y un paño suave para limpiar el panel de cristal.

Funcionamiento con la ignición OFF (apagada)

En los vehículos no equipados con el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), el switch del sunroof automático quedará activo durante 45 segundos después de que se gira el switch de ignición a la posición LOCK (bloquear). Si abre cualquiera de las puertas delanteras se cancela esta función.

NOTA:

- **En los vehículos equipados con el EVIC, el switch del sunroof automático quedará activo hasta aproximadamente diez minutos después de girar el switch de ignición a la posición de LOCK (bloquear). Si abre cualquiera de las puertas delanteras se cancela esta función.**
- **Se puede programar el tiempo de apagado de la ignición con el Sistema Uconnect®. Para más información, consulte “Ajustes de Uconnect®” en “Conocimiento de su panel de instrumentos”.**

ENCHUFES DE TENSIÓN ELÉCTRICOS

Hay tres enchufes de tensión eléctrica de 12 voltios (13 amperios) en este vehículo. Los enchufes de tensión están protegidos por un fusible.

Inserte el encendedor de cigarrillos o el enchufe de accesorios en los enchufes de tensión a fin de asegurar el funcionamiento correcto.

NOTA:

Para asegurar una operación apropiada, se debe usar un juego de perilla y elemento MOPAR®.

¡PRECAUCIÓN!

- No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 amperios) a 12 voltios. Si se excede de 160 vatios (13 amperios) de potencia nominal, el fusible que protege el sistema deberá reemplazarse.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Los enchufes de tensión están diseñados para enchufar accesorios solamente. No inserte ningún otro objeto en los enchufes de tensión, puesto que podrá dañar el enchufe y quemar el fusible. El uso incorrecto del enchufe de tensión puede causar deterioros no cubiertos por su Garantía limitada del vehículo nuevo.

El enchufe de tensión de 12 voltios delantero tiene tensión solo cuando la ignición está en posición ACC o RUN.

Enchufe de tensión delantero

¡ADVERTENCIA!

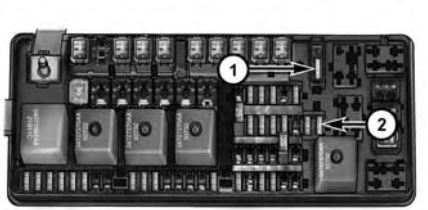
No coloque cenizas dentro del recipiente del cubículo ubicado en la consola central, en vehículos no equipados con cenicero. Puede generarse fuego que resulte en lesiones corporales.

El enchufe de la consola central recibe tensión directamente de la batería (tensión disponible en todo momento). Los elementos que se conecten a ese enchufe de tensión pueden descargar la batería o impedir el encendido del motor.

Enchufe de tensión de la consola central

También hay un enchufe de tensión de 12 voltios ubicado en la parte trasera de la consola central para los pasajeros de atrás. Este enchufe dispone de tensión solo cuando la ignición se encuentra en las posiciones ACC o RUN.

Enchufe de tensión de la consola central trasera



Ubicaciones de los fusibles de los enchufes de tensión

1 — Fusible #12 de 20 A amarillo, encendedor de cigarrillos del panel de instrumentos y enchufe de tensión de la consola trasera
2 — Fusible #38 de 20 A amarillo, enchufe de tensión dentro del apoyabrazos

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves e incluso fatales:

- En cualquier enchufe de 12 voltios, solo deben insertarse dispositivos diseñados para el uso en este tipo de enchufes.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso y mientras conduce el vehículo.
- Si este enchufe se manipula de forma incorrecta puede provocar un electrochoque y una falla.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen tensión de la batería del vehículo, aun cuando no se usen (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si están enchufados por mucho tiempo, la batería del vehículo se descargará lo suficiente como para degradar su vida útil o no permitir el encendido del motor.

(Continuación)

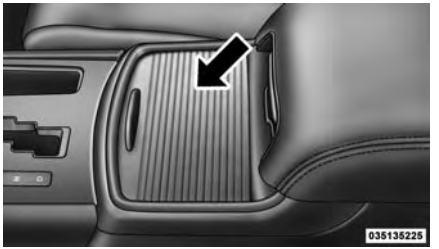
¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Los accesorios que consuman mayor cantidad de tensión (por ejemplo, coolers, aspiradoras, luces, etc.) descargarán la batería aun más rápidamente. Solo utilícelos de modo intermitente y con mayor precaución.
- Después de usar accesorios que consuman alta tensión o de no arrancar el vehículo durante períodos prolongados (con los accesorios aun enchufados), el vehículo deberá marchar el tiempo suficiente como para permitir que el alternador recargue la batería.
- Los enchufes de tensión están diseñados para enchufar accesorios solamente. No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni soporte para accesorios. El uso incorrecto del enchufe de tensión puede causar deterioros.

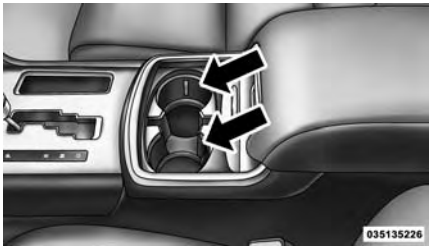
PORTAVASOS

Portavasos de asientos delanteros

Los portavasos están situados en el borde delantero de la consola central.



Cubierta retraíble



Portavasos delanteros

Portavasos térmicos y refrigerados (si está equipado)

Su vehículo podría estár equipado con portavasos térmicos y refrigerados. Los portavasos se han diseñado para ayudar a mantener calientes las bebidas calientes y frías las bebidas frías.

Switches de los portavasos térmicos y refrigerados

Presione una vez el símbolo "Cold (frío)" para encender el portavasos; presione el símbolo una segunda vez para apagar el portavasos. Presione una vez el símbolo "Hot (caliente)" para encender el portavasos; presione el símbolo una segunda vez para apagar el portavasos.

¡ADVERTENCIA!

Cuando se usa el portavasos en la posición "Hot" (Caliente), evite el contacto con la porción térmica del portavasos para reducir la posibilidad de quemaduras. Las personas que no pueden sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la médula espinal, medicación, uso de alcohol, agotamiento u otros trastornos físicos, deben extremar las precauciones para evitar quemaduras serias. Mantenga el portavasos libre de escombros u objetos sueltos cuando es operado en la posición "Heat" (Calor).

Portavasos del asiento trasero

Los portavasos del asiento trasero están situados en el reposabrazos central entre los asientos traseros. Los portavasos están ubicados hacia adelante en el reposabrazos y en los costados para proporcionar el acceso conveniente a latas de bebida o botellas y proporcionar un sitio de reposo para los codos de los ocupantes.

Portavasos del asiento trasero

Portavasos iluminados (si está equipado)
En algunos vehículos los portavasos traseros están equipados con un anillo luminoso que ilumina los portavasos para los pasajeros traseros. El control atenuador controla el anillo luminoso. Para más información, consulte "Luces" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

Anillo luminoso en el portavasos trasero

COMPARTIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO

Almacenamiento en la guantera

El compartimiento de almacenamiento de la guantera está situado sobre el lado del pasajero del panel de instrumentos.

Compartimiento de almacenamiento de la guantera

Compartimiento abierto de almacenamiento de la guantera

Funciones de la consola

Hay un cubículo abierto situado delante de la palanca de cambios.

También hay dos compartimientos de carga independientes debajo del apoyabrazos de la consola central.

Consola central

Dentro del apoyabrazos de la consola central, hay un lugar de almacenamiento superior desmontable, que se desliza hacia delante y atrás sobre rieles, para acceder a la zona de almacenamiento inferior. Esta bandeja tiene un recipiente para monedas integrado y un área adicional para elementos pequeños como un iPod o un teléfono. Debajo de la bandeja superior, el compartimiento de almacenamiento inferior es ideal para elementos más grandes, como CD y cajas de pañuelos. Además, aquí se encuentran el enchufe de tensión de 12 voltios, el puerto USB y el enchufe auxiliar.

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa de compartimiento de consola en la posición abierta. Los teléfonos móviles, reproductores de música, y otros dispositivos electrónicos portátiles deben guardarse al conducir. El uso de estos dispositivos mientras se conduce puede provocar un accidente debido a distracción y podría causar la muerte o lesiones.

Almacenamiento en las puertas

Los paneles de las puertas cuentan con zonas de almacenamiento.

Almacenamiento en el panel tapizado de la puerta delantera

Zona de carga: vehículos equipados con asiento trasero plegable dividido 60/40

El asiento trasero dividido 60/40 proporciona flexibilidad para el transporte de carga. Los respaldos del asiento se pliegan hacia abajo estirando fácilmente las lengüetas de nilón entre los respaldos del asiento y los refuerzos. Cuando los asientos se pliegan hacia abajo, proporcionan una extensión continua y casi plana del piso de carga.

Cuando el respaldo del asiento se pliega a la posición vertical, cerciórese de que está asegurado tirando con fuerza del respaldo del asiento arriba de la correa del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que el respaldo del asiento esté firmemente trabado en su posición. Si el respaldo del asiento no está firmemente trabado en posición, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para asientos de niños o pasajeros. Un asiento incorrectamente trabado podría causar lesiones graves.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El área de carga en la parte trasera del vehículo (con los respaldos de los asientos traseros trabados o doblados hacia abajo), no se debe utilizar como zona recreativa para niños cuando el vehículo está en movimiento. Podrían resultar gravemente heridos en una colisión. Los niños deben estar sentados y utilizar el sistema de sujeción apropiado.
- Para ayudar a evitar lesiones personales, los pasajeros no deben estar sentados en el área de carga posterior. La zona de carga trasera está destinada solo para propósitos de transporte de carga, no para pasajeros, los que deben sentarse en los asientos y usar cinturones de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

El peso y la posición de la carga y de los pasajeros pueden cambiar el centro de gravedad del vehículo y su capacidad de maniobra. Para evitar la pérdida del control, que podría provocar lesiones personales, siga estas pautas al cargar su vehículo:

- Siempre coloque la carga de manera uniforme en el piso de carga. Ponga los objetos más pesados lo más bajo y hacia adelante como sea posible.
- Coloque la mayor parte de la carga delante del eje trasero. Demasiado peso, o peso incorrectamente colocado sobre o detrás del eje trasero, puede causar que la parte trasera del vehículo oscile.
- No amontone equipaje ni carga de modo que sobrepase la parte superior del respaldo del asiento. Esto podría dañar la visibilidad o llegar a ser un proyectil peligroso en una parada repentina o colisión.

FUNCIONES DE LA VENTANA TRASERA

Desempañador de ventana trasera

El botón del desempañador de la ventana trasera está situado en el control de climatización. Presione este botón para encender el desempañador de la ventana trasera y los espejos térmicos exteriores (si está equipado). Un indicador en el botón se ilumina cuando el desempañador de la ventana trasera está encendido. El desempañador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de unos 10 minutos. Para que funcione cinco minutos más, presione el botón una segunda vez.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan estas precauciones podrían deteriorarse los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Con un paño suave y una solución jabonosa suave, estriegue con movimientos paralelos a los elementos de calefacción. Después de remojar con agua caliente, se pueden despegar las etiquetas.
- No use rasquetas, instrumentos con filo ni limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana.
- Mantenga cualquier objeto a una distancia segura de la ventana.

SISTEMA DE NIVELACIÓN DE CARGA (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de nivelación automático de la carga proporcionará un vehículo nivelado en la mayoría de las condiciones de pasajeros y transporte de carga.

Una bomba hidráulica dentro de los amortiguadores levanta la parte posterior del vehículo a la altura correcta. Toma conducir aproximadamente 1 milla (1.6 km) para completar la nivelación dependiendo de las condiciones de la superficie de la carretera.

Si no se mueve el vehículo nivelado por aproximadamente 15 horas, el sistema de nivelación se purgará a sí mismo. Para restablecer el sistema deberá conducirse el vehículo.

4

CONOZCA EL PANEL DE INSTRUMENTOS

- FUNCIONES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS 205
- GRUPO DE INSTRUMENTOS 206
- GRUPO DE INSTRUMENTOS - PREMIUM 207
- DESCRIPCIÓN DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS 208
- CENTRO DE INFORMACIÓN ELECTRÓNICA DEL VEHÍCULO (EVIC) 215
  - Pantallas del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) 216
  - Luces indicadoras blancas del EVIC. 217
  - Indicadores ámbar de EVIC 217
  - Luces indicadoras rojas del EVIC 218
  - Indicador de cambio de marchas (GSI) — Si está equipado . . .220
  - Cambio de aceite 220
  - Ahorro de combustible. 221
  - Velocidad del vehículo 222
  - Información de viaje 222
  - Unidades 223
  - Información del vehículo (Funciones de información del cliente) 223

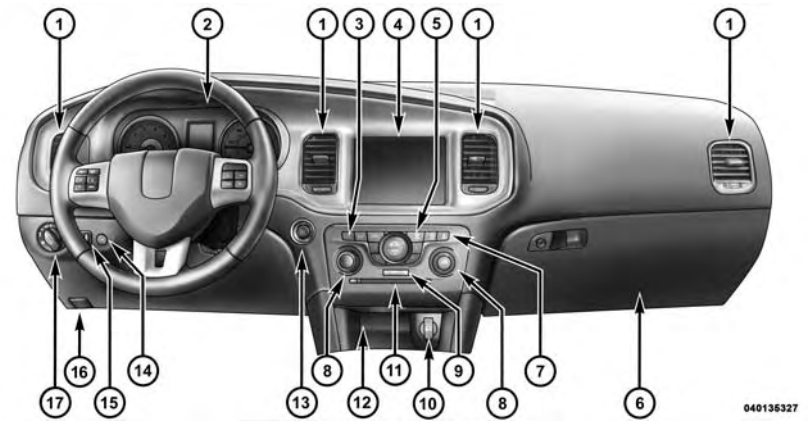
- Mensajes # 223
- Apagado del menú 224

• AJUSTES de Uconnect® 224
- Teclas físicas 224
- Teclas táctiles 224
- Funciones programables por el cliente - Configuración de Uconnect® 4.3 224
- Características programables por el cliente — ajustes de Uconnect® 8.4 233

• Control de iPod®/USB/MP3 244
• SISTEMA DE SONIDO ENVOLVENTE MULTICANAL DE ALTO RENDIMIENTO Logic7® de HARMAN KARDON® CON SONIDO SURROUND SELECCIONADO POR EL CONDUCTOR (DSS) (SI ESTÁ EQUIPADO) 244
• CONTROLES DE AUDIO SITUADOS EN EL VOLANTE DE DIRECCION (SI ESTÁ EQUIPADO) 245
- Funcionamiento de la radio 245
- CD player 245

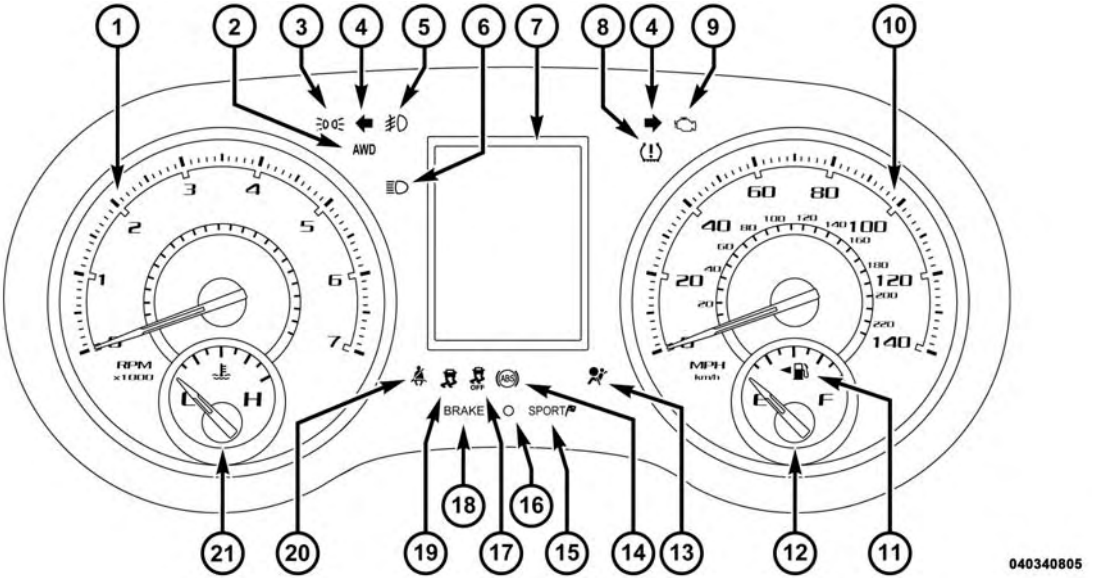
• MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD 246
• FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES 246
• CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN 246
- Descripción general. 246
- Teclas físicas 246
- Teclas táctiles 247
- Funciones del control de climatización 250
- Control automático de temperatura (ATC) 251
- Consejos para el funcionamiento. 252

FUNCIONES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

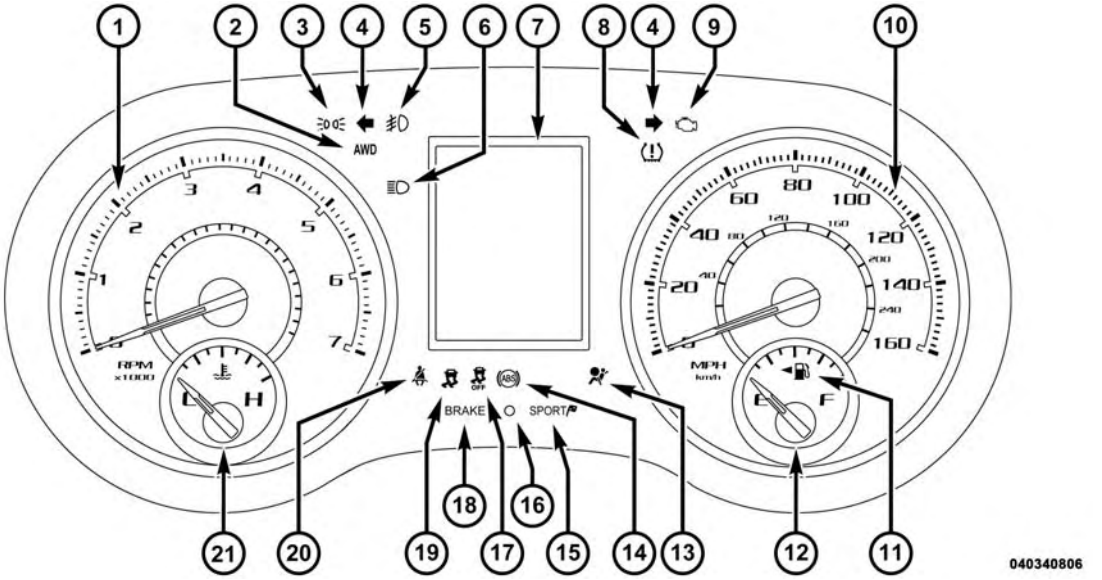


1 — Salida de aire
2 — Grupo de instrumentos
3 — Switch de peligro
4 — Sistema Uconnect®
5 — Controles duros de control de climatización
6 — Guantera
7 — Switch ESC OFF
8 — Controles físicos del sistema Uconnect®
9 — Ranura de tarjeta de memoria SD
10 — Enchufe de tensión
11 — Ranura de CD/DVD
12 — Compartimiento de almacenamiento
13 — Botón Arranque/detención del motor
14 — Botón de desenganche del baúl
15 — Controles del dimmer
16 — Desenganche del bonete
17 — Switch de faros

GRUPO DE INSTRUMENTOS



GRUPO DE INSTRUMENTOS - PREMIUM



DESCRIPCIÓN DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

1. Tacómetro

Este instrumento mide revoluciones del motor por minuto (RPM X 1000).

2. Indicador de AWD (tracción en todas las ruedas)- Si está equipado

El indicador de AWD se ilumina cuando está activada la tracción en todas las ruedas (AWD).

3. Indicador de parqueo/faros encendidos - Si está equipado

Este indicador se iluminará cuando se prendan las luces de parqueo o los focos.

4. Indicadores de dirección

La flecha destellará con el indicador de dirección exterior cuando funciona la palanca de indicador de dirección.

Si el sistema electrónico del vehículo detecta que conduce por más de 1 milla (1.6 km) con alguno de los indicadores de dirección encendidos, se oirá un timbre continuo que le alertará para que los apague. Si cualquier indicador destella rápidamente, verifique la existencia de una bombilla exterior defectuosa.

5. Indicador de luz de faro antiniebla delantero — Si está equipado

Este indicador se ilumina cuando los faros antiniebla están encendidos.

6. Indicador de luz alta

Este indicador muestra que los focos de luz alta están encendidos. Empuje hacia adelante la palanca multifunción para cambiar los focos a la luz alta y tire hacia atrás (la posición normal) para volver a la luz baja.

7. Pantalla del odómetro/Pantalla de centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

Pantalla del odómetro

La pantalla del odómetro muestra la distancia total que ha conducido el vehículo.

Al transferirse la propiedad de un vehículo, el vendedor debe certificar al comprador el millaje correcto recorrido del vehículo. Si el odómetro necesita una reparación o un servicio, el técnico debe dejar la lectura del odómetro igual que como estaba antes de la reparación o el servicio. Si no puede hacerlo, el odómetro debe ponerse en cero y, en el marco de la puerta, debe pegarse una etiqueta que indique el millaje existente antes de la reparación o el servicio. Es conveniente anotar la lectura del odómetro antes de la reparación o el servicio, para asegurarse de que esté reiniciado apropiada-

mente o que la etiqueta del marco de la puerta sea exacta si el odómetro debe ponerse en cero.

Pantalla del centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) dispone de una pantalla interactiva con el conductor, situada en el grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)".

El indicador de la palanca de cambios está incorporado en la pantalla del EVIC. Se muestra la posición de marcha de la transmisión automática.

NOTA:

- **Debe frenar antes de cambiar desde la opción PARQUEO.**
- **El cambio de la transmisión más alto disponible aparece en la esquina inferior derecha de la pantalla del centro de información electrónica del vehículo (EVIC) siempre que la función de selector electrónico de marcha (ERS) está activa. Utilice el selector + /- en la palanca de cambios para activar ERS. Para obtener más información, consulte ″Transmisión automática″ en ″Arranque y funcionamiento″.**

8. Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas (si está equipado)

Cada goma, incluida la de repuesto (si se provee), debe revisarse todos los meses cuando está fría e inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las gomas. (Si su vehículo tiene gomas de un tamaño diferente al indicado en la etiqueta del vehículo o la etiqueta de presión de inflado de las gomas, debe determinar la presión de inflado correcta para esas gomas.)

Como una característica de seguridad adicional, su vehículo ha sido equipado con un sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de las gomas cuando una o más gomas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, cuando el indicador de baja presión de las gomas se ilumina, usted debe detener el vehículo y revisar sus gomas tan pronto como sea posible, e inflarlas según la presión apropiada. Si conduce con una goma muy desinflada, esta podría recalentarse con la posible consecuencia de una falla. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia en el ahorro de combustible y en la vida útil de la banda de la goma, y podría afectar tanto la capacidad de maniobra del vehículo como su capacidad de frenado.

Tenga en cuenta que el TPMS no reemplaza el mantenimiento apropiado de las gomas y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta, aun cuando no se haya alcanzado el nivel de inflado insuficiente que dispara la iluminación del indicador de baja presión de las gomas del TPMS.

Su vehículo está equipado también con un indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS para señalar cuando el sistema no funciona correctamente. El indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS se combina con el

indicador de baja presión de las gomas. Cuando el sistema detecta un funcionamiento incorrecto, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y después permanece iluminado en forma permanente. Esta secuencia se mantiene en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista esta condición de funcionamiento incorrecto. Cuando el indicador de funcionamiento incorrecto se ilumina, el sistema tal vez no pueda detectar o indicar la presión baja de las gomas según está programado. Los funcionamientos incorrectos del TPMS pueden ocurrir por una variedad de razones, incluidas la instalación de repuestos o la rotación de gomas o ruedas en el vehículo que impiden que el TPMS funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto de TPMS después de reemplazar una o más gomas o ruedas de su vehículo, a fin de asegurar que las gomas y ruedas de repuesto o alternativas permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de TPMS se ha optimizado para las gomas y ruedas del equipo original. Se han establecido las presiones y advertencia del sistema de TPMS para el tamaño de goma con que está equipado su vehículo. Se puede producir un funcionamiento del sistema no deseado o un deterioro de los sensores cuando se utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo o estilo. Las ruedas de otras marcas pueden provocar el deterioro del sensor. No utilice sellante de gomas de una lata ni rebordes de contrapeso cuando su vehículo esté equipado con el sistema TPMS, puesto que pueden deteriorarse los sensores.

9. Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)

La luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) forma parte del sistema de diagnóstico a bordo, conocido como OBD, que monitorea los sistemas de control del motor y la transmisión automática. La luz se enciende cuando la llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) antes de poner en marcha el motor. Si la bombilla no se enciende cuando se gira la llave desde la posición OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), haga revisar esto inmediatamente.

Ciertas condiciones, como la baja calidad del combustible, puede provocar que MIL se ilumine después de arrancar el motor. Debe realizarse el servicio del vehículo si la luz permanece encendida a través de varios ciclos de conducción característicos. En la mayoría de los casos, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolque.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la MIL (luz indicadora de funcionamiento incorrecto) encendida podría deteriorar el sistema de control del motor. Puede afectar también el ahorro de combustible y la conducción. Si la

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

MIL destella, en poco tiempo ocurrirá un deterioro del convertidor catalítico y una pérdida de potencia. Se necesita servicio inmediato.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico que no funciona correctamente, como se indicó anteriormente, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones normales de funcionamiento. Esto puede causar un incendio si usted conduce lentamente o parquea sobre sustancias inflamables, como plantas secas, madera, cartón, etc. Esto podría ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, a los ocupantes o a otros.

10. Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo.

11. Recordatorio de puerta de combustible

La flecha en este símbolo es un recordatorio de que la puerta de la boca de llenado de combustible está situada en el lado izquierdo del vehículo.

12. Indicador de combustible

La flecha muestra el nivel del combustible en el tanque de combustible cuando el switch de ignición está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

13. Luz de advertencia de airbag

Esta luz se encenderá durante cuatro segundos como una prueba de la bombilla cuando el switch de ignición se gira por primera vez a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante el arranque, se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, haga que su concesionario autorizado inspeccione el sistema cuanto antes. Para obtener más información, consulte "Ajustes del ocupante" en la sección "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

14. Luz del sistema de frenos anti-lock (ABS)

Esta luz monitorea el sistema de frenos anti-lock (ABS). La luz se encenderá cuando el switch de ignición se gire a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta un máximo de cuatro segundos.

Si la luz de ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que la parte anti-lock del sistema de frenos no está funcionando y se requiere servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá operando normalmente si la luz de advertencia del sistema de frenos no está encendida.

Si la luz de ABS está encendida, debe realizarse el servicio del sistema de frenos tan pronto como sea posible para recuperar los beneficios que brindan los frenos anti-lock. Si la luz de ABS no se enciende cuando el switch de

ignición se gira a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), haga inspeccionar la luz por un concesionario autorizado.

15. Modo Sport, si está equipado

Esta luz se enciende al seleccionar el modo deportivo. Este modo proporciona un desempeño basado en la afinación. Para obtener más información, consulte "Modo Sport" en "Arranque y funcionamiento".

16. Luz de seguridad del vehículo (si está equipado)

Esta luz destellará rápidamente durante 15 segundos, cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa y luego destellará lentamente hasta que se desactive el vehículo.

17. Luz indicadora de apagado del control de estabilidad electrónico (ESC) — Si está equipado

Esta luz indica que el control de estabilidad electrónico está desactivado.

18. Luz de advertencia de frenos

Esta luz monitorea las distintas funciones de los frenos, incluido el nivel de líquido de frenos y la aplicación del freno de parqueo. Si se enciende la luz de freno, esto puede indicar que el freno de parqueo está aplicado, que el nivel de líquido de frenos es bajo, o bien, que existe un problema con el depósito del sistema de frenos anti-lock.

Si la luz queda encendida cuando se quita el freno de parqueo y el nivel de líquido está en la marca de depósito lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica un posible funcionamiento incorrecto del sistema hidráulico de frenos o que el sistema de frenos anti-lock (ABS) / Sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) detectó un problema con el sobrealimentador de frenos. En este caso, la luz quedará encendida hasta que la condición haya sido corregida. Si el problema se relaciona con el sobrealimentador de frenos, la bomba de ABS funcionará al frenar y se puede sentir una presión del pedal del freno en cada parada.

El sistema de frenos doble proporciona una capacidad de frenado de reserva en caso de producirse una falla en una porción del sistema hidráulico. La luz de advertencia de frenos se enciende para indicar que existe una fuga en cualquier mitad del sistema de frenos doble cuando el nivel de líquido de frenos en el cilindro maestro cae debajo de un nivel especificado.

La luz permanecerá encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar por un momento durante maniobras de viraje estrechas, lo cual cambia las condiciones del nivel de

líquido. Se debe realizar el mantenimiento del vehículo y comprobar el nivel de líquido de frenos.

Si se indica una falla del freno, es necesaria la reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

La conducción de un vehículo con la luz de los frenos roja encendida es peligrosa. Es posible que alguna parte del sistema de frenos haya fallado. El vehículo demorará más tiempo en detenerse. Podría tener una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos anti-lock (ABS) también están equipados con el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD). En caso de una falla del EBD, se enciende la luz de advertencia de frenos junto con la luz de ABS. Se requiere la reparación inmediata del sistema ABS.

El funcionamiento de la luz de advertencia de frenos se puede comprobar al cambiar el switch de ignición de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante unos dos segundos. A continuación, la luz debe apagarse a menos que se aplique el freno de parqueo o se detecte un defecto en los frenos. Si la luz no se enciende, haga inspeccionarla por un concesionario autorizado.

Esta luz también se encenderá si se aplica el freno de parqueo con el switch de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Dicha luz solo indica que el freno de parqueo está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

19. Luz indicadora de funcionamiento incorrecto/control de estabilidad electrónico (ESC) — Si está equipado

La "Luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto del ESC" en el grupo de instrumentos se encenderá cuando el switch de ignición se gire a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Se debe apagar con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto del ESC" se enciende en forma continua mientras el motor está en marcha, quiere decir que se detectó un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 30 mph (48 km/h), concurra cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

NOTA:

- **La ″Luz indicadora de ESC desactivado″ y ″La luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto del ESC″ se encenderán momentáneamente cada vez que el switch de ignición se gire a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).**
- **Cada vez que el switch de ignición se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), se activará el sistema ESC incluso si se desactivó previamente.**

- **El sistema de ESC hace ruido de zumbidos o chasquidos cuando está activo. Esto es normal, ya que deja de emitir los sonidos cuando ESC se desactiva después de la maniobra que causó la activación ESC.**

20. Luz recordatoria de cinturón de seguridad

Cuando se coloca el switch de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) por primera vez, se enciende luz entre cuatro a ocho segundos como una prueba de la bombilla. Durante la prueba de la bombilla, se escuchará un timbre si está desabrochado el cinturón de seguridad del conductor. Si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado después de realizar la prueba de la bombilla o al conducir, se iluminará la luz recordatoria de cinturón de seguridad y sonará el timbre. Para obtener más información, consulte "Ajustes del ocupante" en la sección "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

21. Indicador de temperatura

El indicador de temperatura muestra la temperatura del coolant del motor. Una lectura que esté dentro del rango normal indica que el sistema de enfriamiento del motor funciona de modo satisfactorio.

Es posible que la aguja del indicador señale una temperatura mayor cuando se conduce con clima caluroso, se conduce en zona montañosa o cuando se remolca un tráiler. No debe dejar que se excedan los límites máximos del rango normal de funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con un sistema de enfriamiento del motor caliente podría deteriorarse el vehículo. Si el indicador de temperatura muestra "H", detenga el vehículo a un lado de la carretera. Haga funcionar en baja el motor con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja indicadora baje nuevamente al rango normal. Si la aguja permanece en "H" y suena un timbre continuo, apague el motor de inmediato y llame a un concesionario autorizado para solicitar servicio.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

nece en "H" y suena un timbre continuo, apague el motor de inmediato y llame a un concesionario autorizado para solicitar servicio.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de enfriamiento del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras por el vapor o el coolant hirviendo. Probablemente querrá llamar a un concesionario autorizado solicitando servicio si su vehículo se recalienta. Si decide mirar usted mismo dentro del bonete, consulte la sección "Mantenimiento de su vehículo". Siga las advertencias del párrafo referido a la Tapa a presión del sistema de enfriamiento.

CENTRO DE INFORMACIÓN ELECTRÓNICA DEL VEHÍCULO (EVIC)

El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) dispone de una pantalla interactiva con el conductor, situada en el grupo de instrumentos.

Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

Este sistema permite al conductor seleccionar una variedad de datos útiles al presionar los switch montados en el volante. El EVIC comprende lo siguiente:

- Información de radio
- Ahorro de combustible
- Velocidad del vehículo
- Información de viaje
- Presión de las gomas
- Información del vehículo (mensajes de advertencia almacenados)
- Apagado del menú

El sistema permite al conductor seleccionar información al presionar los siguientes botones montados en el volante:

Botones del EVIC en el volante

- ***Botón Arriba***

△ Presione y suelte el botón UP (Arriba) para desplazarse hacia arriba por el menú principal y por los submenús de información del vehículo y de información de viaje, como el ahorro de combustible, la información del vehículo, PSI de las gomas, la velocidad de crucero, los mensajes, la información de viaje, la velocidad del vehículo y el apagado del menú y los submenús.

- ***Botón Abajo***

▽ Presione y suelte el botón DOWN (Abajo) para desplazarse hacia abajo por el menú principal y por los submenús de información del vehículo y de información de viaje, como el ahorro de combustible, la información del vehículo, PSI de las gomas, la velocidad de crucero, los mensajes, la información de viaje, la velocidad del vehículo y el apagado del menú y los submenús.

- ***Botón Seleccionar***

Presione y suelte el botón de selección para obtener acceso a los menús principales, submenús o para seleccionar una configuración personal en el menú de configuración. Mantenga presionado el botón SELECT (Seleccionar) durante dos segundos para restablecer las funciones.

- ***Botón Atrás***

Presione el botón BACK para desplazarse a un menú o submenú anterior.

Pantallas del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

La pantalla del EVIC consta de tres secciones:

1. La línea superior donde se muestra la dirección de la brújula y la temperatura exterior.

2. La pantalla principal muestra el área donde aparecen los menús y los mensajes emergentes.

3. La sección de indicadores que pueden volver a configurarse.

El área de la pantalla principal mostrará generalmente el menú principal o las pantallas de una característica seleccionada del menú principal. El área de la pantalla principal también muestra los mensajes "emergentes" que consisten en aproximadamente 60 advertencias o mensajes de información posibles. Estos mensajes emergentes se dividen en distintas categorías:

- ***Mensaje almacenado de cinco segundos***

Cuando se dan las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje domina el área de pantalla principal por cinco segundos y luego regresa a la pantalla anterior. La mayor parte de los mensajes de este tipo son entonces almacenados (siempre que la condición que lo activó permanezca activa) y se puede revisar entre los elementos del menú principal de los "Mensajes". Siempre que haya un mensaje almacenado, se mostrará una "i" en la línea de tiempo externa/de la brújula de EVIC. Ejemplos de este tipo de mensaje son "Indicador de dirección delantero derecha apagado" y "Baja presión de la goma".

- ***Mensajes no almacenados***

Este tipo de mensajes se muestra indefinidamente o hasta que se solucione la condición que activó el mensaje. Ejemplos de este de tipo mensaje son "Activar indicador de dirección" (si un indicador de dirección se dejó activado) y "Luces encendidas" (si el conductor deja el vehículo).

- ***Mensajes no almacenados hasta RUN***

Estos mensajes tratan principalmente con la característica de Arranque remoto. Este tipo de mensajes se muestra hasta que la ignición está en estado RUN. Ejemplos de este tipo de mensaje son "Aborto de arranque remoto - Puerta abierta" y "Presione el pedal del freno y presione el botón para iniciar".

- ***Cinco mensajes secundarios no guardados***

Cuando se dan las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje domina el área de pantalla

principal por cinco segundos y luego regresa a la pantalla anterior. Ejemplos de este de tipo mensaje son "Memory System Unavailable - Not in Park" (Sistema de memoria no disponible - no en parqueo) y "Automatic High Beams On" (Luces altas automáticas encendidas).

La sección de indicadores reconfigurable está dividida en el área blanca de indicadores a la derecha, indicadores ámbar en el centro e indicadores rojos a la izquierda.

Luces indicadoras blancas del EVIC

Este área mostrará los indicadores blancos de precaución que se pueden volver a configurar. Estos indicadores incluyen:

- ***Estado de la palanca de cambios***

Se despliega el estado “P,R,N,D,5,4,3,2,1” de la palanca de cambios indicando la posición de la palanca de cambios. Los indicadores “5, 4, 3, 2, 1” indican que se ha acoplado la función de selector electrónico de marcha (ERS) y se muestra la marcha seleccionada. Para obtener más información sobre la ERS, refiérase a "Arranque y funcionamiento".

- ***Control de velocidad electrónico encendido***

Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad electrónico está activado. Para obtener más información, consulte "Control de velocidad electrónico" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Control de velocidad electrónico definido***

Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad electrónico está seleccionado. Para obtener más información, consulte "Control de velocidad electrónico" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Control de velocidad de crucero adaptable (ACC) encendido***

Esta luz se encenderá cuando se active el ACC. Para obtener más información, consulte "Control de velocidad de crucero adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Control de velocidad de crucero adaptable (ACC) definido***

Esta luz se encenderá cuando se fije el ACC. Para obtener más información, consulte "Control de velocidad de crucero adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

Indicadores ámbar de EVIC

Esta área mostrará los indicadores de precaución ámbar. Estos indicadores incluyen:

- ***Advertencia de colisión frontal apagado (FCW OFF)***

Este indicador le informa al conductor que la función de advertencia de colisión frontal (FCW) está apagada. El indicador está encendido cuando el sensor del radar delantero está bloqueado y requiere limpieza, los sensores de ACC/FCW requieren servicio, o el sistema de ACC/FCW no está disponible a causa de un error del sistema. Para obtener más información, consulte "Control de veloci-

dad de crucero adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Indicador de bajo nivel de combustible***

Cuando el nivel de combustible alcanza aproximadamente 3.0 galones (11.0 L), se enciende esta luz y permanece encendida hasta que se agregue combustible.

- ***Indicador de nivel de líquido del lavaparabrisas bajo***

Este indicador se enciende para indicar que el nivel de líquido del lavaparabrisas es bajo.

- ***Funcionamiento defectuoso del control de velocidad de crucero adaptable (ACC)***

Esta luz se enciende cuando un ACC no funciona y requiere mantenimiento. Para obtener más información, consulte "Control de velocidad de crucero adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Indicador SERV AWD (servicio de tracción en todas las ruedas) — Si está equipado***

Esta luz se enciende cuando la función de tracción en todas las ruedas requiere mantenimiento. Para obtener más información, consulte "Tracción en todas las ruedas" en "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras rojas del EVIC

Esta área mostrará indicadores rojos que se pueden volver a configurar. Estos indicadores incluyen:

- ***Puerta abierta***

Esta luz se enciende para indicar que una o más puertas pueden estar abiertas.

- ***Baúl entreabierto***

Esta luz se enciende para indicar que el baúl puede estar abierto.

- ***Luz de advertencia de presión de aceite***

Esta luz indica que el nivel de presión de aceite del motor es bajo. En caso de encenderse la luz mientras está conduciendo, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible. Cuando esta luz se enciende se oirá un timbre durante cuatro minutos.

- No opere el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no muestra la cantidad de aceite que hay en el motor. Se debe revisar el nivel de aceite del motor debajo del bonete.

- ***Luz del sistema de carga***

Muestra el estado del sistema de carga eléctrica. La luz se iluminará cuando se encienda por primera vez la ignición y permanecerá encendida brevemente,

a modo prueba de la bombilla. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, apague algunos de los dispositivos eléctricos del vehículo que no sean esenciales o aumente la velocidad del motor (si funciona en baja). Si la luz del sistema de carga permanece encendida, quiere decir que el vehículo tiene un problema con dicho sistema. Realice un SERVICIO DE INMEDIATO. Concurra a un concesionario autorizado.

- Si necesita realizar un arranque con puente, consulte "Procedimientos de arranque con puente" en la sección "Cómo actuar en emergencias".

- ***Luz del Control electrónico de la mariposa del acelerador (ETC)***

Esta luz le informa de un problema con el sistema de control electrónico de la mariposa del acelerador (ETC). La luz se iluminará cuando se encienda por primera vez la ignición y permanecerá encendida brevemente, a modo de prueba de la bombilla. Si la luz no se ilumina durante el encendido del motor, haga revisar el sistema por un concesionario autorizado.

- Si se detecta un problema, la luz se encenderá mientras el motor está en marcha. Rote la llave de ignición cuando el vehículo haya parado completamente y la palanca de cambios esté en la posición PARQUEO. La luz debería apagarse.

- Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, por lo general su vehículo aun podrá conducirse. Sin embargo, consulte un concesionario autorizado para recibir mantenimiento lo antes posible. Si la luz está destellando con el motor en marcha, se requiere servicio inmediato. Puede experimentar una reducción del desempeño, una velocidad en baja elevada/brusca o la entrada en pérdida del motor y es posible que deba remolcar su vehículo.

- ***Luz de advertencia de temperatura del motor***

Esta luz advierte de una condición de sobrecalentamiento del motor. A medida que sube la temperatura y el medidor se aproxima a la **H** o **260 °F** este indicador se iluminará y sonará un solo timbre cuando se alcance el umbral establecido. El calentamiento adicional causará que el indicador de temperatura rebase **H**, o **260 °F**; sonará un timbre continuamente hasta que el motor se enfríe.

Si la luz se enciende durante la conducción, hágase a un lado de la carretera con seguridad y detenga el vehículo. Si el sistema de aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la transmisión a NEUTRO y permita que el motor funcione en baja. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague el motor y solicite servicio inmediatamente. Para obtener más información, consulte "Cuando el motor se recalienta" en la sección "Cómo actuar en emergencias".

- ***Luz de advertencia de temperatura de la transmisión***

Esta luz indica que la temperatura del líquido de transmisión está subiendo. Esto puede ocurrir con el uso severo, como remolcar un tráiler. Si la luz se enciende, hágase a

un lado de la carretera con seguridad y detenga el vehículo. Entonces, cambie la transmisión a NEUTRO y haga funcionar el motor en baja o más rápido hasta que se apague el indicador.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce el vehículo continuamente con la luz de advertencia de la temperatura de la transmisión encendida, se producirán daños graves o fallas en la transmisión.

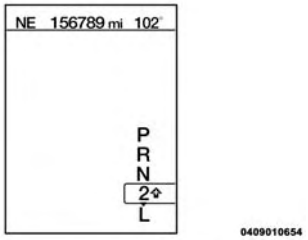
¡ADVERTENCIA!

Si continúa operando el vehículo cuando la luz de advertencia de temperatura de la transmisión se ilumina, podría provocar que el líquido entre en ebullición, tome contacto con el motor o los componentes del escape calientes y se produzca un incendio.

Indicador de cambio de marchas (GSI) — Si está equipado

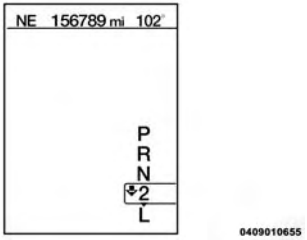
El sistema indicador de cambio de marchas (GSI) está activado en vehículos con transmisión manual o cuando un vehículo con transmisión automática está en modo de cambios manuales. El GSI proporciona al conductor una indicación visual dentro del EVIC cuando el punto recomendado de cambio de marchas se alcanza. Esta indicación notifica al conductor que el cambio de marcha permitirá una reducción en el consumo de combustible.

Cuando se muestra el indicador de cambio ascendente (+) en la pantalla, el GSI aconseja al conductor que cambie a una marcha más alta.



indicador GSI de cambio ascendente (+)

Cuando se muestra el indicador de cambio descendente (-) en la pantalla, el GSI aconseja al conductor que cambie a una marcha más baja.



indicador GSI de cambio descendente (-)

El indicador de GSI en el EVIC permanece iluminado hasta que el conductor cambia de marcha o las condiciones de conducción vuelven a una situación donde el cambio de marcha no se requiere para mejorar el consumo de combustible.

Cambio de aceite

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El

mensaje “Oil Change Due" (Se requiere cambio de aceite) destellará en la pantalla del EVIC durante aproximadamente 10 segundos, después de que suena un solo timbre para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de mantenimiento, lo cual significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar según su estilo personal de manejo.

A menos que se reinicie, este mensaje seguirá visualizándose cada vez que gire el switch de ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para apagar este mensaje temporalmente, presione y suelte el botón MENU (Menú). Para reiniciar el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado), consulte el procedimiento a continuación.

1. Sin pisar el pedal del freno, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), pero no ponga en marcha el motor.

2. Pise a fondo el pedal del acelerador lentamente tres veces en 10 segundos.

3. Sin pisar el pedal del freno, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) para regresar una vez la ignición a la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo).

NOTA:
Si el mensaje del indicador se ilumina cuando arranca el vehículo, el sistema indicador de cambio de aceite no se reinició. Si fuese necesario, repita este procedimiento.

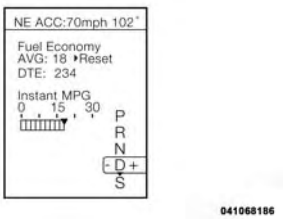
Ahorro de combustible

Presione y suelte el botón "UP" (arriba) o "DOWN" (abajo) hasta que aparezca "Fuel economy" (ahorro de combustible) resaltado en el EVIC y presione el botón "SELECT" (seleccionar). Presione y suelte los botones "UP" (arriba) o "DOWN" (abajo) hasta que aparezca una de las siguientes funciones de ahorro de combustible en el EVIC:

- ahorro medio de combustible/modo de ahorro de combustible
- Distancia a depósito vacío (DTE)
- Millas por galón (MPG) o l/100 km

Presione los botones "UP" (arriba)/"DOWN" (abajo) para pasar por todas las funciones de la computadora de viaje.

El modo de funciones de viaje muestra la siguiente información:



Ahorro de combustible

Ahorro medio de combustible/Modo ECO de ahorro de combustible (si está equipado)
Muestra el ahorro medio de combustible desde el último reinicio. Cuando se reinicia el ahorro

de combustible, la pantalla muestra "RESET" (reinicio) o muestra guiones por dos segundos. Entonces se borra la información del historial y el promedio continuará desde el último promedio del combustible antes del reinicio.

Se muestra un icono de ECO entre la brújula y la información de temperatura exterior en la parte superior de la pantalla del EVIC. Este icono aparecerá siempre que el sistema de cilindraje múltiple (MDS), si está equipado, permita que el motor funcione con cuatro cilindros, o si se conduce con uso eficiente de combustible.

Esta función le permite controlar cuando se conduce con uso eficiente de combustible eficiente, y se puede utilizar para modificar hábitos de conducción para incrementar el ahorro de combustible.

Distancia a depósito vacío (DTE)
Muestra la distancia estimada que puede recorrerse con el resto de combustible que queda en el tanque. La distancia estimada se determina mediante un promedio calculado del consumo instantáneo y ahorro medio de combustible, conforme al nivel actual del tanque de combustible. La DTE no puede reiniciarse con el botón de selección.

NOTA:

Los cambios significativos en el estilo de conducción o en la carga del vehículo afectarán en gran medida la distancia real que se puede conducir el vehículo, independientemente del valor de DTE que se muestra.

Cuando el valor DTE es menor de 30 millas (48 km) para la distancia de conducción estimada, la pantalla DTE cambiará a un mensaje de “BAJO COMBUSTIBLE". Esta pantalla se mantendrá hasta que el vehículo se quede sin combustible. Si se agrega una cantidad significativa de combustible al vehículo, el texto LOW FUEL (combustible bajo) desaparecerá y se visualizará un nuevo valor de DTE.

Millas por galón (MPG) / litros por cada 100 kilómetros (l/100 km)
La función de millas por galón (MPG) / litros por cada 100 kilómetros (l/100 km) muestra el ahorro de combustible instantáneo en un gráfico de barras debajo de DTE. No es posible reiniciar esta función. Presione el botón "BACK" (atrás) para volver al menú principal.

Velocidad del vehículo

Presione y suelte el botón UP (ascenso) o DOWN (descenso) hasta que se resalte el mensaje “Vehicle Speed” (Velocidad del vehículo) en el EVIC y presione el botón SELECT (Seleccionar). Presione el botón de selección para desplegar la velocidad actual en mph o en km/h. Si pulsa el botón SELECT (Seleccionar) una segunda vez se cambiarán las unidades de medida entre mph y km/h.

NOTA:

Si se cambian las unidades de medida en el menú Velocidad del vehículo no se cambiarán las unidades de medida en el EVIC.

Información de viaje

Viaje A
Muestra la distancia total recorrida para el viaje A desde el último reinicio.

Viaje B
Muestra la distancia total recorrida para el viaje B desde el último reinicio.

Tiempo transcurrido
Muestra el tiempo transcurrido total de viaje desde el último reseteo cuando la ignición esté en la posición ACC. El tiempo transcurrido se incrementará cuando la ignición esté en la posición ON/RUN.

Para resetear la pantalla
El reseteo solo se producirá cuando se esté visualizando una función que pueda resetearse. Presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) una vez para borrar la función reseteable que se está visualizando. Para resetear todas las funciones reseteables, mantenga pulsado el botón SELECT (Seleccionar) durante dos segundos. La pantalla actual se restaurará junto con otras funciones.

Unidades
Presione y suelte el botón UP (ascenso) o DOWN (descenso) hasta que se resalte el mensaje “Units” (Unidades) en el EVIC y presione el botón de SELECT (Seleccionar). Las pantallas del EVIC, el odómetro y el sistema de navegación (si está equipado) pueden cambiarse entre unidades de medida Inglesas y Métricas. Para realizar su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta que se resalte el ajuste preferido, luego presione y suelte el botón de selección hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que el ajuste ha sido seleccionado.

Información del vehículo (Funciones de información del cliente)
Presione y suelte el botón UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que se despliegue el mensaje "Información del vehículo" en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) y presione el botón de selección. Presione el botón UP (Arriba) y DOWN (Abajo) para desplazarse por las pantallas de información disponible, luego presione el botón SELECT (Seleccionar) para mostrar cualquiera de las siguientes opciones.

- ***Temperatura del coolant***

Se muestra la temperatura real del coolant.

- ***Estado de AWD, si está equipado***

Se muestra el ICONO de un vehículo con cuatro ruedas resaltado y "AWD" si la tracción en todas las ruedas está activa. Se muestra un ICONO de un vehículo con cuatro ruedas resaltado y "RWD" si la tracción en todas las ruedas está activa.

- ***Temperatura del aceite***

Se muestra la temperatura real del aceite.

- ***Presión del aceite***

Se muestra la presión real del aceite.

- ***Temperatura de la transmisión***

Se muestra la temperatura real de la transmisión.

- ***Horas del motor***

Se muestra el número de horas de funcionamiento del motor.

- ***Presión de las gomas***

Muestra la presión de las gomas real de cada goma (EXCLUIDA LA DE REPUESTO).

Mensajes
Haga una selección desde el menú principal con los botones "UP" (arriba) o "DOWN" (abajo). Esta función muestra el número de

mensajes de advertencia guardados (en el marcador de posición #). Al presionar el botón "SELECT" (seleccionar), podrá consultar cuáles son los mensajes guardados. Para regresar al menú principal, presione el botón "BACK" (atrás).

Apagado del menú

Haga una selección desde el menú principal con el botón "DOWN" (abajo). Para despejar la pantalla del menú, presione el botón "SELECT" (seleccionar). Para regresar al menú, presione cualquiera de los cuatro botones del volante de la dirección.

AJUSTES de Uconnect®

El sistema Uconnect® utiliza una combinación de llaves virtuales y físicas situadas en el centro del panel de instrumentos que le permite acceder y cambiar las características programables por el cliente.

Teclas físicas

Las teclas físicas están situadas a la izquierda y derecha de la pantalla Uconnect® 4.3. Además, hay una perilla de control de desplazamiento/selección ubicada en el lado derecho de los controles de climatización en el centro del panel de instrumentos. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y cambiar los ajustes (es decir, 30, 60, 90), pulsa el centro de la perilla de control una o más veces para seleccionar o cambiar un ajuste (es decir, ON, OFF).

Teclas táctiles

Las teclas táctiles son accesibles en la pantalla táctil de Uconnect®.

Funciones programables por el cliente - Configuración de Uconnect® 4.3

En este modo, el sistema Uconnect® le permite acceder a funciones programables como Pantalla, Reloj, Seguridad/Asistencia, Luces, Puertas y seguros, Asientos con calefacción, Funcionamiento con el motor apagado, Ajustes de brújula, Audio, Teléfono/Bluetooth® y Configuración de SIRIUS a través de las teclas físicas y táctiles.

NOTA:

Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil a la vez.

Presione la tecla física "Settings" (Configuración) para acceder a la pantalla de ajustes, utilice las teclas táctiles de desplazamiento de página hacia arriba y hacia abajo para desplazarse por los ajustes siguientes. Toque la tecla táctil del ajuste deseado para cambiar el ajuste utilizando la descripción mostrada en las páginas siguientes para cada ajuste.

1 - Tecla física de ajustes de Uconnect® 4.3

Teclas táctiles de Uconnect® 4.3

Pantalla

- ***Intensidad***

Presione la tecla táctil Brightness (Brillo) para cambiar esta pantalla. En esta pantalla, puede seleccionar la intensidad de la pantalla con los focos encendidos y apagados. Ajuste el brillo con las teclas táctiles "+" y "–" o al seleccionar cualquier punto en la escala entre esas teclas táctiles. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Modo***

Presione la tecla táctil Mode (Modo) para cambiar esta pantalla. En esta pantalla, puede seleccionar uno de los ajustes automáticos de la pantalla. Para cambiar el estado de modo, presione y suelte la tecla táctil Day (Día), Night (Noche) o Auto (Automático) seguido de la presión de la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Idioma***

Presione la tecla táctil Languages (Idioma) para cambiar esta pantalla. Esta pantalla permite seleccionar uno de los tres idiomas para toda la nomenclatura en pantalla, inclusive las funciones del viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Presione la tecla táctil English (Inglés), Spanish (Español), French (Francés) para seleccionar el idioma preferido. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno. A medida que continúa, la información se visualiza en el idioma seleccionado.

- ***Unidades***

Presione la tecla táctil Units (Unidades) para cambiar esta pantalla. En esta pantalla, puede alternar las unidades del EVIC, el odómetro y el sistema de navegación (si está equipado) para que se muestren en el sistema estadounidense o métrico. Presione estadounidense o métrico, luego presione la tecla táctil de flecha de retorno. A medida que continúa, la información se visualiza en la unidad de medida seleccionada.

- ***Respuesta de voz***

Toque la tecla táctil Voice Response (Respuesta de voz) para cambiar los ajustes de duración de la respuesta de voz. Para cambiar la duración de la respuesta de voz, presione y suelte la tecla táctil Brief (Breve) o Long (Larga). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Pitido de la pantalla táctil***

Toque la tecla táctil "Touch Screen Beep" (Pitido de la pantalla táctil) para activar o desactivar el sonido que se escucha cuando se presione una tecla táctil de la pantalla. Para cambiar el ajuste del pitido de la pantalla táctil, presione y suelte la tecla táctil ON (Activado) u OFF (Desactivado) y presione la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Pantalla de ahorro de combustible***

Toque la tecla táctil Fuel Saver Display (Pantalla de ahorro de combustible) para encender o

apagar el mensaje de "ECO" (situado en la pantalla del grupo de instrumentos). Para realizar su selección, presione la tecla táctil Fuel Saver Display (Pantalla de ahorro de combustible) y seleccione ON (Activado) o OFF (Desactivado). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

Reloj

- ***Ajustar hora***

Presione la tecla táctil Set Time (Ajustar hora) para cambiar esta pantalla. En esta pantalla, puede seleccionar los ajustes de visualización de la hora. Para realizar su selección, presione la tecla táctil Set Time (Ajustar hora), ajuste las horas y los minutos utilizando las teclas táctiles hacia arriba y hacia abajo, seleccione AM o PM, seleccione 12 horas o 24 horas. Luego presione la tecla táctil de flecha de retorno cuando se hayan completado todas las selecciones.

- ***Sincronización de hora — Si está equipado***

Presione la tecla táctil Sync Time (Sincronizar hora) para cambiar esta pantalla. En esta pantalla, puede programar la radio para que ajuste la hora automáticamente. Para cambiar el ajuste de sincronización de hora, presione y suelte la tecla táctil ON (Activado) u OFF (Desactivado). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

Safety/Assistance (Seguridad/Ayuda)

- ***Advertencia de colisión frontal - Si está equipado***

Toque la tecla táctil Front Collision Warning (Advertencia de colisión frontal) para cambiar esta pantalla. La función Front Collision Warning (advertencia de colisión frontal) (FCW) puede fijarse como Far (Lejos), Near (Cerca) u Off (Apagado). El estado predeterminado para FCW es Far (Lejos). Esto significa que el sistema le advertirá de una colisión posible con el vehículo delante suyo cuando se encuentra más lejos. Esto le da el máximo tiempo de reacción. Para cambiar a una conducción más dinámica, seleccione el ajuste Near (Cercano). Esto le advierte de una colisión posible cuando el vehículo delante suyo está mucho más cerca. Esto brinda una experiencia más dinámica al conducir. Para cambiar el estado de FCW, presione y suelte el botón OFF (Apagado), Near (Cerca) o Far (Lejos). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

Para obtener más información, consulte "Control de velocidad de crucero adaptable (ACC)" en "Conozca las características de su vehículo".

- ***ParkSense® — Si está equipado***

El sistema ParkSense® explora en busca de objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es menor a 11 mph (18 km/h). Le proporcionará una alerta (audible y/o visual) para indicar la proximidad a otros objetos. El sistema puede estar habilitado con sonido solamente o sonido y pantalla. Para cambiar el estado de ParkSense®, toque y suelte el botón de solo sonido o de sonido y pantalla. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno. Para más información sobre el sistema y funcionamiento del sistema, consulte "ParkSense®" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Volumen del timbre del sistema ParkSense® delantero — Si está equipado***

La configuración de volumen de la campanilla de ParkSense® se puede seleccionar en el EVIC o en el sistema Uconnect®, si está equipado. La configuración de volumen de la campanilla incluye BAJO, MEDIO y ALTO. La configuración predeterminada de fábrica del volumen de la campanilla es MEDIO. Para realizar su selección, presione la tecla táctil ParkSense® Chime Volume (Volumen del timbre de sistema ParkSense®) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se ha seleccionado ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo. ParkSense® guarda el último estado de configuración conocido a lo largo de los ciclos de ignición.

- ***Espejos inclinados en reversa - Si está equipado***

Toque la tecla táctil Tilt Mirrors In Reverse (Inclinación de espejos en reversa) para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona esta función, los espejos retrovisores exteriores se inclinarán hacia abajo cuando la ignición está en la posición RUN y la palanca de cambios de la transmisión en la posición REVERSA. Los espejos vuelven a su posición previa cuando la transmisión sale de REVERSA. Para realizar su selección, presione la tecla táctil Tilt Mirrors In Reverse (Inclinación de los espejos en reversa) y seleccione ON (Activado) u OFF (Desactivado). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Alerta de punto ciego - Si está equipado***

Toque la tecla táctil Blind Spot Alert (Alerta de punto ciego) para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona esta función, se puede fijar la Blind Spot Alert (Alerta de punto ciego) a Off (Apagado) Lights (Luces) o Lights and Chime (Luces y timbre). La función Blind Spot Alert (Alerta de punto ciego) se puede activar en el modo "Lights" (Luces). Cuando se selecciona este modo se activa el sistema Blind Spot Monitor (BSM) (Monitor de punto ciego) y solo se mostrará una alerta visual en los espejos exteriores. Cuando se activa el modo "Lights & Chime" (Luces y timbre), el Blind Spot Monitor (BSM) (Monitor de punto ciego) mostrará una alerta visual en los espejos exteriores junto con una alerta sonora cuando está encendido el indicador de dirección. Cuando se selecciona "Off" (Apagado), se desactiva el Blind Spot Monitor (BSM) (Monitor de punto ciego). Para cambiar el estado de la Alerta de punto ciego, toque la tecla táctil OFF (Apagado), Lights (Luces) o Lights & Chime (Luces y timbre). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

NOTA:

Si su vehículo ha sufrido algún deterioro en el área donde está situado el sensor, aunque no se haya dañado la cubierta protectora, es posible que se desalinee el sensor. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para verificar la alineación del sensor. Si hay un sensor desalineado puede dar por resultado que el BSM no funciona según sus especificaciones.

- ***Limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia — si está equipado***

Presione la tecla táctil Rain Sensing (Detección de lluvia) para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona esta función, el sistema activará automáticamente los limpiaparabrisas si siente

humedad en el parabrisas. Para realizar su selección, presione la tecla táctil Rain Sensing (Detección de lluvia) y seleccione ON (Activado) u OFF (Desactivado). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Asistencia para subida de cuestas (si está equipado)***

Presione la tecla táctil Hill Start Assist (Asistencia para subida de cuestas) para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona esta función, se activa el sistema de asistencia para subida de cuestas (HSA). Para obtener información sobre funciones del sistema y funcionamiento, consulte "Sistema de control electrónico de frenos" en la sección "Arranque y funcionamiento". Para realizar su selección, presione la tecla táctil Hill Start Assist (Asistencia para subida de cuestas) y seleccione ON (Activado) u OFF (Desactivado). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

Luces

- ***Aproximación iluminada***

Presione la tecla táctil Illuminated Approach (Acercamiento iluminado) para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona esta función, se activan los focos y quedan encendidos por 0, 30, 60, ó 90 segundos cuando las puertas se desbloquean con el transmisor de apertura a distancia (RKE). Para cambiar el estado de acercamiento iluminado, presione la tecla táctil de 0, 30, 60 o 90. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Focos con limpiaparabrisas***

Presione la tecla táctil Headlights With Wipers (Focos con limpiaparabrisas) para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona esta función, y el switch de focos está en la posición AUTO (Automático), los focos se encienden aproximadamente 10 segundos después de que se activan los limpiadores. Los focos también se apagarán al apagar los limpiadores si se activaron con esta función. Para realizar su selección, presione la tecla táctil Headlights With Wipers (Focos con limpiaparabrisas) y seleccione ON (Activado) u OFF (Desactivado). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Luces altas automáticas "SmartBeams™"***

Presione la tecla táctil Auto High Beams (Luces altas automáticas) para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona esta función, los focos de luces altas se desactivan automáticamente bajo ciertas condiciones. Para realizar su selección, presione la tecla táctil Auto High Beams (Luces altas automáticas) y seleccione ON (Activado) u OFF (Desactivado). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno. Para obtener más información, refiérase a "Luces/ SmartBeam™ - Si está equipado" en "Conozca las funciones de su vehículo".

- ***Luces de funcionamiento diurno — Si está equipado***

Presione la tecla táctil Daytime Running Lights (Luces de funcionamiento diurno) para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona esta función, los focos se encienden cuando el motor arranca. Para realizar su selección, presione la tecla táctil Daytime Running Lights (Luces de funcionamiento diurno) y seleccione ON (Activado) u OFF (Desactivado). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Focos controlados por la dirección – Si está equipado***

Presione la tecla táctil Steering Directed Lights (Luces de dirección dirigidas) para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona esta función, los focos giran con respecto a un cambio en la dirección del volante. Para realizar su selección, presione la tecla táctil Steering Directed Lights (Luces de dirección dirigidas) y seleccione ON (Activado) u OFF (Desactivado). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Destello de luces con bloqueo***

Presione la tecla táctil Flash Headlights With Lock (Destello de focos con bloqueo) para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona esta función, los focos destellan cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor Remote Keyless Entry (Apertura a distancia (RKE)). Esta función se puede seleccionar con o sin la función sonido de la bocina al bloqueo. Para realizar su selección, presione la tecla táctil Flash Headlights With Lock (Destello de focos con bloqueo) y seleccione ON (Encendido) u OFF (Apagado). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

Puertas y seguros

Los siguientes ajustes están disponibles al presionar la tecla táctil Doors & Locks (Puertas y seguros).

- ***Bloqueo automático***

Cuando se selecciona esta función, todas las puertas se cierran automáticamente cuando el vehículo alcance una velocidad de 15 mph (24 km/h). Para realizar su selección, toque la tecla táctil Auto Unlock On Exit (Desbloqueo automático de las puertas a la salida), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Desbloqueo automático de las puertas a la salida***

Presione la tecla táctil Auto Unlock On Exit (Apertura automática del seguro al salir del vehículo) para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona esta función, se desbloquean todas las puertas cuando el vehículo está parado y la transmisión está en posición PARQUEO o NEUTRO y se abre la puerta del conductor. Para realizar su selección, presione la tecla táctil Auto Unlock On Exit (Apertura automática del seguro al salir del vehículo) y seleccione ON (Activado) u OFF (Desactivado). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Destello de luces con bloqueo***

Presione la tecla táctil Flash Lights With Lock (Destello de luces con bloqueo) para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona esta función, destellarán los indicadores de dirección delanteros y traseros cuando se bloqueen o desbloqueen las puertas con el transmisor de apertura a distancia (RKE). Para realizar su selección, presione la tecla táctil Flash Lights With Lock (Destello de luces con bloqueo) y seleccione ON (Encendido) u OFF (Apagado). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Hacer sonar la bocina con arranque remoto***

Presione la tecla táctil Sound Horn With Remote Start (Sonido de bocina con arranque remoto) para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona esta función, la bocina suena cuando se activa el arranque remoto. Para

realizar su selección, presione la tecla táctil Sound Horn With Remote Start (Sonido de bocina con arranque remoto) y seleccione ON (Activado) u OFF (Desactivado). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Hacer sonar la bocina con bloqueo***

Presione la tecla táctil Sonido de bocina con bloqueo para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona, sonará la bocina cuando se bloqueen o desbloqueen las puertas con el transmisor de apertura a distancia (RKE). Para realizar su selección, presione la tecla táctil Sound Horn With Lock (Sonido de bocina con bloqueo) y seleccione ON (Activado) u OFF (Desactivado). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Petición de desbloqueo remoto de puerta***

Presione la tecla táctil Remote Door Unlock Order (Petición de desbloqueo remoto de puerta) para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona Unlock Driver Door Only On 1st Press (Desbloquear la puerta del conductor al presionar por primera vez) únicamente, solo se desbloqueará la puerta del conductor al presionar por primera vez el botón UNLOCK (Desbloquear) del transmisor de apertura a distancia (RKE). Cuando se selecciona Unlock Driver Door Only On 1st Press (Desbloquear la puerta del conductor al presionar por primera vez), para desbloquear las puertas de los pasajeros debe presionar dos veces el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de RKE. Cuando se selecciona Unlock All Doors On 1st Press (Desbloquear todas las puertas al presionar por primera vez), se desbloquearán todas las puertas al presionar por primera vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de RKE.

NOTA:
Si el vehículo está equipado con Keyless Enter-N-Go™ (entrada pasiva) y el EVIC se programa Unlock All Doors On 1st Press (Desbloquear todas las puertas al presionar por primera vez), todas las puertas se abrirán sin importar qué manilla de la puerta con entrada pasiva se use. Si se programa Unlock Driver Door Only On 1st Press (Desbloquear solo la puerta del conductor al presionar por primera vez), solo se abrirá esa puerta cuando se use la manilla de la puerta del conductor. Con la función de entrada pasiva, si se programa Unlock Driver Door Only On 1st Press (Desbloquear solo la puerta del conductor al presionar por primera vez), al tocar la manilla más de una vez solo se abrirá la puerta del conductor. Si se selecciona Unlock Driver Door Only On 1st Press (Desbloquear solo la puerta del conductor al presionar por primera vez), una vez que se abra la puerta del conductor, el switch de bloqueo/desbloqueo de puerta interior puede utilizarse para desbloquear todas las puertas (o use el transmisor de RKE).

- ***Memoria vinculada a llavero***

Toque la tecla táctil Memory Linked to FOB (Memoria vinculada al llavero) para cambiar esta pantalla. Esta función proporciona un posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del mismo al entrar y salir del vehículo, con preselecciones, ajustes y modos de primer conductor y segundo conductor. Para realizar su selección, presione

la tecla táctil Memory Linked to FOB (Memoria vinculada al llavero) y seleccione ON (Activado) u OFF (Desactivado). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

NOTA:

El asiento volverá al emplazamiento memorizado del asiento (si está en ON (Encendido) la recuperación de memoria con desbloqueo de llave a distancia) cuando el transmisor de RKE se utiliza para desbloquear la puerta. Para más información, consulte "Asiento con memoria del conductor" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Entrada pasiva (Keyless Enter-N-Go™)***

Presione la tecla táctil de entrada pasiva para cambiar esta pantalla. Esta característica le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de RKE. Para realizar su selección, presione la tecla táctil Passive Entry (Entrada pasiva) y seleccione ON (Activado) u OFF (Desactivado). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno. Consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

Asientos térmicos

- ***Asientos térmicos eléctricos: si está equipado***

Presione la tecla táctil de asientos con calefacción automáticos para cambiar esta pantalla. Cuando las temperaturas son inferiores a 40 °F (4.4 °C), el asiento con calefacción del conductor se enciende. Para realizar su selección, presione la tecla táctil de asientos con calefacción automáticos y seleccione activación o desactivación. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

Opciones con motor apagado

- ***Asientos de salida fácil - Si está equipado***

Toque la tecla táctil de asientos con salida fácil para cambiar esta pantalla. Esta función proporciona un posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del mismo al entrar y salir del vehículo. Para realizar su selección, presione la tecla táctil de asientos de salida fácil y seleccione activación o desactivación. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno. Para obtener más información, refiérase a "Asiento con memoria del conductor" en "Conozca las funciones de su vehículo".

- ***Demora de desactivación de faro***

Presione la tecla táctil de demora de desactivación de faro para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona esta función, el conductor puede escoger que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 o 90 segundos cuando salga del vehículo. Para cambiar el estado de demora de desactivación de faro, presione la tecla táctil de 0, 30, 60 o 90. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Demora de tensión con apagado del motor***

Presione la tecla táctil de demora de tensión con apagado del motor para cambiar esta pantalla. Cuando se selecciona esta función, los switches de ventanas eléctricas, la radio, el sistema Uconnect® Phone (si está equipado), el sistema de video DVD (si está equipado), el

sunroof automático (si está equipado) y los enchufes de tensión se mantendrán activos durante un máximo de 10 minutos después de girar la ignición a la posición OFF. Cuando se abra una de las puertas delanteras, se cancelará esta función. Para cambiar el estado de demora de tensión con apagado del motor, presione la tecla táctil de 0 segundos, 45 segundos, 5 minutos o 10 minutos. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

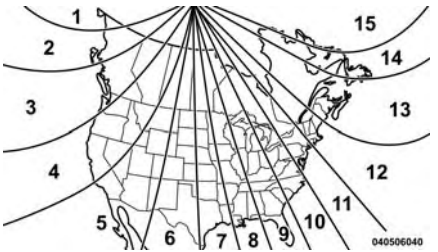
Ajustes de la brújula

- ***Varianza***

Presione la tecla táctil Varianza para cambiar esta pantalla. La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar la diferencia, la varianza se debe fijar para la zona donde se conduce el vehículo, según lo indicado en el mapa de zonas. Cuando esté ajustada correctamente, la brújula compensará automáticamente las diferencias y entregará los rumbos más precisos de la brújula.

NOTA:

Mantenga todos los materiales magnéticos apartados de la parte superior del panel de instrumentos, tales como iPod, teléfonos celulares, laptops y detectores de radares. Aquí se sitúa el módulo de la brújula y se puede producir interferencia con el sensor de la brújula, lo que entregaría lecturas falsas.



Mapa de varianza de la brújula

- ***Calibración***

Presione la tecla táctil Calibración para cambiar este ajuste. Esta brújula se autocalibra, con lo cual se elimina la necesidad de resetearla manualmente. Cuando el vehículo es nuevo, la brújula puede parecer errática, en cuyo caso el EVIC muestra CAL, hasta que la brújula sea calibrada. También se puede calibrar la brújula pulsando la tecla táctil de activación y completando uno o más virajes de 360° (en una zona libre de objetos grandes de metal o metalizados) hasta que se apague el mensaje "CAL" visualizado en el EVIC. Ahora la brújula funcionará normalmente.

NOTA:

Una buena calibración requiere una superficie nivelada y un entorno libre de objetos metálicos grandes, tales como edificios, puentes, cables subterráneos, vías del ferrocarril, etc.

Audio

- ***Ecualizador***

Presione la tecla táctil Equalizer (Ecualizador) para cambiar esta pantalla. En esta pantalla, puede ajustar los ajustes de bajos, medios y agudos. Fije los ajustes con las teclas táctiles "+" y "–", bien, al seleccionar cualquier punto en la escala entre esas teclas táctiles. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

NOTA:
Los bajos/medios/agudos permite que se puedan ajustar simplemente deslizando el dedo hacia arriba/abajo para cambiar el ajuste o presionando directamente en el ajuste deseado.

- ***Balance/atenuación***

Presione la tecla táctil Balance/Fade (Balance/Atenuación) para cambiar esta pantalla. En esta pantalla, puede ajustar el balance/atenuación.

- ***Volumen ajustado a la velocidad***

Presione la tecla táctil Adjusted Volume (Volumen ajustado a la velocidad) para cambiar esta pantalla. Esta función aumenta o disminuye el volumen con respecto a la velocidad del vehículo. Para cambiar el ajuste de volumen según la velocidad, presione la tecla táctil Apagado, 1, 2 ó 3. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Sonido envolvente (Si está equipado)***

Presione la tecla táctil de sonido envolvente para cambiar esta pantalla. Esta función proporciona el modo de sonido surround simulado. Para realizar su selección, presione la tecla táctil Sonido envolvente y seleccione activación o desactivación. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

Teléfono / Bluetooth®

- ***Dispositivos acoplados***

Esta función muestra qué teléfonos están acoplados al sistema Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®). Para más información, consulte el Suplemento de Uconnect®.

Ajuste SIRIUS

- ***Salto de canal***

SIRIUS puede programarse para designar un grupo de canales como los más deseables para escuchar o excluir los canales no deseables al buscar. Para realizar su selección, presione la tecla táctil Salto de canal y seleccione los canales que desea omitir. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Información de suscripción***

Los nuevos compradores o arrendatarios del vehículo recibirán una suscripción por un tiempo limitado a la radio satelital SIRIUS con su radio. Tras el vencimiento de los servicios libres, será necesario acceder a la información en la pantalla de información de suscripción para continuar con la suscripción.

Toque la tecla táctil Información de suscripción para acceder a la pantalla de información de suscripción.

Anote los números de identificación de SIRIUS para su receptor. Para reactivar su servicio, llame al número indicado en la pantalla o visite al proveedor en línea.

NOTA:
SIRIUS Travel Link es una suscripción independiente.

Características programables por el cliente — ajustes de Uconnect® 8.4

Pulse la tecla táctil More (más) y luego pulse la tecla táctil Settings (ajustes) para mostrar la pantalla de ajustes del menú. De este modo, el sistema Uconnect® le permite acceder a las funciones programables que pueden estar equipadas, como Pantalla, Reloj, Seguridad/

Asistencia, Luces, Puertas y seguros, Confort de encendido automático y arranque remoto, Funcionamiento con el motor apagado, Ajustes de brújula, Audio, Teléfono/Bluetooth® y Ajustes SIRIUS.

NOTA:

Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil a la vez.

Al hacer una selección, pulse la tecla táctil para introducir el modo deseado. Una vez en el modo deseado, pulse y suelte el ajuste deseado hasta que aparezca una marca de verificación junto a la selección, para mostrar que se seleccionó ese ajuste.

Una vez que se completa el ajuste, pulse la tecla táctil flecha de retorno para volver al menú previo o toque la tecla táctil X para cerrar la pantalla de ajustes. Si pulsa las teclas táctiles de flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla podrá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por los ajustes disponibles.

Pantalla

Los siguientes ajustes están disponibles al pulsar la tecla táctil "Display" (pantalla).

- ***Modo de pantalla***

Esta pantalla permite seleccionar uno de los ajustes de pantalla automáticos. Para cambiar el estado de modo, toque y suelte la tecla táctil Día, noche o automático. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Brillo de la pantalla con los faros encendidos***

Esta pantalla permite seleccionar el brillo con los faros encendidos. Ajuste el brillo con las teclas táctiles "+" y "–" o al seleccionar cualquier punto en la escala entre esas teclas táctiles. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Brillo de la pantalla con los faros apagados***

Esta pantalla permite seleccionar el brillo con los faros encendidos. Ajuste el brillo con las teclas táctiles "+" y "–" o al seleccionar cualquier punto en la escala entre esas teclas táctiles. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Configuración de idioma***

Esta pantalla permite seleccionar uno de los tres idiomas para toda la nomenclatura en pantalla, inclusive las funciones del viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Toque la tecla táctil Configurar idioma y luego toque la tecla táctil del idioma deseado hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Unidades***

Esta pantalla permite establecer que el EVIC, el odómetro y el sistema de navegación (si está equipado) muestren las medidas en sistema imperial de EE. UU. o en sistema métrico. Toque US (EE. UU.) o Metric (Métrico) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Longitud de la respuesta de voz***

Esta pantalla permite cambiar los ajustes de la longitud de la respuesta de voz. Para cambiar

la longitud de la respuesta de voz, toque la tecla táctil Breve o Detallada hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Pitido de la pantalla táctil***

Esta pantalla permite encender o apagar el sonido que se escucha cuando se presiona un botón de pantalla táctil (tecla táctil). Toque la tecla táctil Touchscreen Beep (Pitido de pantalla táctil) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Navegación viraje a viraje en grupo (si está equipada)***

Cuando se selecciona esta función, aparecerán las instrucciones viraje a viraje en la pantalla en el momento en que el vehículo se acerca a un viraje designado dentro de una ruta programada. Para seleccionar, toque la tecla táctil Navegación viraje a viraje en grupo, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Pantalla de ahorro de combustible en el grupo — Si está equipado***

El mensaje "ECO", que está situado en la pantalla del grupo de instrumentos, se puede encender o apagar. Para seleccionar, toque la tecla táctil "Fuel Saver Display" (pantalla de ahorro de combustible), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

Reloj

Los siguientes ajustes están disponibles al pulsar la tecla táctil "Clock" (reloj).

- ***Sincronización con la hora GPS — Si está equipado***

Esta pantalla permite a la radio establecer la hora de forma automática. Para cambiar el ajuste de sincronización con la hora GPS, toque la tecla táctil "Sync with GPS Time" (sincronización con la hora GPS) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Configuración de hora***

Esta pantalla permite ajustar las horas. La tecla táctil "Sync with GPS Time" (sincronización con la hora GPS) debe estar sin marcar. Para seleccionar, toque las teclas táctiles "+" o "-" para ajustar las horas hacia arriba o hacia abajo. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para volver al menú previo o toque la tecla táctil "X" para cerrar la pantalla de ajustes.

- ***Configuración de minutos***

Esta pantalla permite ajustar los minutos. La tecla táctil "Sync with GPS Time" (sincronización con la hora GPS) debe estar sin marcar. Para seleccionar, toque las teclas táctiles "+" o "-" para ajustar los minutos hacia arriba o hacia abajo. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para volver al menú previo o toque la tecla táctil "X" para cerrar la pantalla de ajustes.

- ***Formato de hora***

Esta pantalla permite establecer el ajuste del formato de la hora. Toque la tecla táctil "Time Format" (formato de hora) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste de 12 horas o 24 horas para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Visualización de la hora en la barra de estado — Si está equipado***

Esta pantalla permite encender o apagar el reloj digital en la barra de estado. Para cambiar el ajuste de la visualización de la hora en la barra de estado, toque la tecla táctil "Show Time in Status Bar" (mostrar la hora en la barra de estado) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

Seguridad/Asistencia

Los ajustes siguientes están disponibles después de presionar la tecla táctil Safety/ Assistance (Seguridad/Asistencia).

- ***Front Collision Sensitivity (sensibilidad a colisión frontal) — si está equipado***

La función de advertencia de colisión frontal (FCW) se puede fijar en Far (Lejos), Near (Cerca) u Off (Apagado). El estado predeterminado para FCW es Far (Lejos). Esto significa que el sistema le advertirá de una colisión posible con el vehículo delante suyo cuando se encuentra más lejos. Esto le da el máximo tiempo de reacción. Para cambiar a una conducción más dinámica, seleccione el ajuste Near (Cercano). Esto le advierte de una colisión posible cuando el vehículo delante suyo está mucho más cerca. Esto brinda una experiencia más dinámica al conducir. Para cambiar el estado de FCW, toque y suelte el botón OFF (Apagado), Near (Cerca) o Far (Lejos). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

Para más información, consulte "Control de velocidad de crucero adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***ParkSense® — Si está equipado***

El sistema ParkSense® explora en busca de objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es menor a 11 mph (18 km/h). Le proporcionará una alerta (audible y/o visual) para indicar la proximidad a otros objetos. El sistema puede estar habilitado con sonido solamente o sonido y pantalla. Para cambiar el estado de ParkSense®, toque y suelte el botón de solo sonido o de sonido y pantalla. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno. Para más información sobre el sistema y funcionamiento del sistema, consulte "ParkSense®" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Volumen del timbre de sistema ParkSense®***

La configuración de volumen de la campanilla de ParkSense® se puede seleccionar en el EVIC o en el sistema Uconnect®, si está equipado. La configuración de volumen de la campanilla incluye BAJO, MEDIO y ALTO. La configuración predeterminada de fábrica del volumen de la campanilla es MEDIO. Para

realizar su selección, presione la tecla táctil ParkSense® Chime Volume (Volumen del timbre de sistema ParkSense®) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se ha seleccionado ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo. ParkSense® guarda el último estado de configuración conocido a lo largo de los ciclos de ignición.

- ***Espejos inclinados en reversa - Si está equipado***

Cuando se selecciona esta función, los espejos laterales exteriores se inclinarán hacia abajo si la ignición está en la posición RUN (Marcha) y la palanca de cambios de la transmisión está en la posición REVERSA. Los espejos vuelven a su posición previa cuando la transmisión sale de REVERSA. Para hacer su selección, toque la tecla táctil Tilt Mirrors In Reverse (Inclinación de espejos en reversa), hasta que aparezca una marca de verificación que muestra que se seleccionó ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Alerta de punto ciego - Si está equipado***

Cuando se selecciona esta función, se puede fijar la Blind Spot Alert (Alerta de punto ciego) a Off (Apagado) Lights (Luces) o Lights and Chime (Luces y timbre). La función Blind Spot Alert (Alerta de punto ciego) se puede activar en el modo "Lights" (Luces). Cuando se selecciona este modo se activa el sistema Blind Spot Monitor (BSM) (Monitor de punto ciego) y solo se mostrará una alerta visual en los espejos exteriores. Cuando se activa el modo "Lights & Chime" (Luces y timbre), el Blind Spot Monitor (BSM) (Monitor de punto ciego) mostrará una alerta visual en los espejos exteriores junto con una alerta sonora cuando está encendido el indicador de dirección. Cuando se selecciona "Off" (Apagado), se desactiva el Blind Spot Monitor (BSM) (Monitor de punto ciego). Para cambiar el estado de la Blind Spot Alert (Alerta de punto ciego), toque la tecla táctil Off (Apagado), Lights (Luces) o Lights & Chime (Luces y timbre). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

NOTA:
Si su vehículo ha sufrido algún deterioro en el área donde está situado el sensor, aunque no se haya dañado la cubierta protectora, es posible que se desalinee el sensor. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para verificar la alineación del sensor. Si hay un sensor desalineado puede dar por resultado que el BSM no funciona según sus especificaciones.

- ***ParkView® Backup Camera (cámara de reversa) — Si está equipado***

Su vehículo está equipado con la cámara de reversa trasera ParkView® que le permite ver en pantalla una imagen de los alrededores traseros de su vehículo siempre que la palanca de cambios está en REVERSA. La imagen aparece en la pantalla táctil de la radio, junto con un aviso de precaución en la parte superior de la pantalla para recordarle que "revise todos los alrededores". Después de cinco segundos desaparece el aviso. La cámara ParkView® está situada en la parte posterior del vehículo, arriba de la placa de matrícula trasera. Para

hacer su selección, toque la tecla táctil ParkView® Backup Camera (Cámara de reversa ParkView®), hasta que aparezca una marca de verificación que muestra que se seleccionó ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia — si está equipado***

Cuando se selecciona esta función, el sistema activará automáticamente los limpiaparabrisas si siente humedad en el parabrisas. Para hacer su selección, toque la tecla táctil Rain Sensing (Sensibilidad a la lluvia), hasta que aparezca una marca de verificación que muestra que se seleccionó ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Asistencia para subida de cuestas (si está equipado)***

Cuando se selecciona esta función, se activa el sistema de asistencia para subida de cuestas (HSA). Para obtener información sobre funciones del sistema y funcionamiento, consulte "Sistema de control electrónico de frenos" en la sección "Arranque y funcionamiento". Para hacer su selección, toque la tecla táctil Hill Start Assist (Asistencia para subida de cuestas), hasta que aparezca una marca de verificación que muestra que se seleccionó ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

Luces

Los siguientes ajustes están disponibles después de presionar la tecla táctil Lights (Luces).

- ***Headlight Illumination On Approach (Iluminación de los faros al aproximarse)***

Cuando se selecciona esta función, se activan los focos y quedan encendidos por 0, 30, 60, ó 90 segundos cuando las puertas se desbloquean con el transmisor de apertura a distancia (RKE). Para cambiar el estado de iluminación de los faros al aproximarse, toque la tecla táctil + o - para seleccionar su intervalo de tiempo deseado. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Focos con limpiadores (Si están equipados)***

Cuando se selecciona esta función, y el switch de focos está en la posición AUTO (Automático), los focos se encienden aproximadamente 10 segundos después de que se activan los limpiadores. Los focos también se apagarán al apagar los limpiadores si se activaron con esta función. Para realizar su selección, presione la tecla táctil de focos con limpiaparabrisas hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se ha seleccionado ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Auto Dim High Beams "SmartBeam™ (cambio automático de luces altas) — si está equipado***

Cuando se selecciona esta función, los focos de luces altas se desactivan automáticamente bajo ciertas condiciones. Para realizar su selección, presione la tecla táctil de luces altas automáticas hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se ha seleccionado ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo. Para más información, consulte "Lights/SmartBeam ™ — si está equipado" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Luces de funcionamiento diurno — Si está equipado***

Cuando se selecciona esta función, los focos se encienden cuando el motor arranca. Para hacer su selección, toque la tecla táctil Daytime Running Lights (Luces de funcionamiento diurno), hasta que aparezca una marca de verificación que muestra que se seleccionó ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Focos controlados por la dirección – Si está equipado***

Cuando se selecciona esta función, los focos giran con respecto a un cambio en la dirección del volante. Para hacer su selección, toque la tecla táctil Steering Directed Lights (Focos controlados por la dirección) hasta que aparezca una marca de verificación que muestra que se seleccionó ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Destello de los focos con bloqueo***

Cuando se selecciona esta función, los focos destellan cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor Remote Keyless Entry (Apertura a distancia (RKE)). Esta función se puede seleccionar con o sin la función sonido de la bocina al bloqueo. Para hacer su selección, toque la tecla táctil Flash Headlights with Lock (Destello de los focos con bloqueo), hasta que aparezca una marca de verificación que muestra que se seleccionó ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

Puertas y seguros

Los siguientes ajustes están disponibles al presionar la tecla táctil Doors & Locks (Puertas y seguros).

- ***Bloqueo automático***

Cuando se selecciona esta función, todas las puertas se cierran automáticamente cuando el vehículo alcance una velocidad de 15 mph (24 km/h). Para realizar su selección, toque la tecla táctil Auto Unlock On Exit (Desbloqueo automático de las puertas a la salida), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Desbloqueo automático de las puertas a la salida***

Cuando se selecciona esta función, se desbloquean todas las puertas cuando el vehículo está parado y la transmisión está en posición PARQUEO o NEUTRO y se abre la puerta del conductor. Para realizar su selección, toque la tecla táctil Auto Unlock On Exit (Desbloqueo automático de las puertas a la salida), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Destello de faros con bloqueo***

Cuando se selecciona esta función, los focos destellan cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor Remote Keyless Entry (Apertura a distancia (RKE)). Para realizar su selección, toque la tecla táctil Flash Lights With Lock (Destello de luces con bloqueo), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Hacer sonar la bocina con bloqueo***

Cuando se selecciona esta función, la bocina suena cuando se activa el arranque remoto. Para realizar su selección, toque la tecla táctil Sound Horn With Lock (Hacer sonar la bocina con bloqueo), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Hacer sonar la bocina con arranque remoto***

Cuando se selecciona esta función, la bocina suena cuando se activa el arranque remoto. Para seleccionar, toque la tecla táctil Sound Horn With Remote Start (Hacer sonar la bocina con arranque remoto), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Desbloqueos al presionar por primera vez la llave a distancia***

Cuando se selecciona 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloqueos al presionar por primera vez la llave a distancia), solo se desbloqueará la puerta del conductor al presionar por primera vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de apertura a distancia (RKE). Cuando se selecciona 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloqueos al presionar por primera vez la llave a distancia), debe presionar dos veces el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de RKE para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando se selecciona Unlock All Doors On 1st Press (Desbloquear todas las puertas al presionar por primera vez), se desbloquearán todas las puertas al presionar por primera vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de RKE.

NOTA:

Si se programó el vehículo con 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloqueos al presionar por primera vez la llave a distancia), todas las puertas se desbloquearán independientemente de la manilla de la puerta equipada con entrada pasiva que se abra. Si se programó la opción de 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloqueos al presionar por primera vez la llave a distancia), solo la puerta del conductor se desbloquea cuando se agarra la puerta del conductor. Con la entrada pasiva, si se programa la opción 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloqueos al presionar por primera vez la llave a distancia) al tocar la manilla más de una vez, se abrirá la puerta del conductor. Si se eligió la puerta del conductor primero, una vez que se abre la puerta del conductor, se puede usar el switch interior de bloqueo/desbloqueo de la puerta para desbloquear todas las puertas (o usar el transmisor de RKE).

- ***Entrada pasiva***

Esta característica le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo/desbloqueo del transmisor de apertura a distancia (RKE). Para realizar su selección, toque la tecla táctil Auto Unlock On Exit (Apertura automática del seguro al salir del vehículo), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo. Consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

- ***Configuración personal vinculada a la llave — Si está equipado***

Esta función proporciona una ubicación automática del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo. Para seleccionar, toque la tecla táctil Memory Linked To FOB (Memoria vinculada a la llave a distancia), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

NOTA:

El asiento volverá a la ubicación del asiento memorizada, si la opción Recall Memory with Remote Key Unlock (Recuperar la memoria con apertura a distancia) está establecida en ON (Encendido) cuando se usa el transmisor de apertura a distancia (RKE) para desbloquear la puerta. Para más información, consulte ″Asiento con memoria del conductor″ en ″Conocimiento de las características de su vehículo″.

Comodidad de encendido automático y arranque remoto

Los siguientes ajustes están disponibles al pulsar la tecla táctil Auto-On Comfort & Remote Start (Comodidad de encendido automático y arranque remoto).

- ***Bocina con arranque remoto***

Cuando se selecciona esta función, la bocina suena cuando se activa el arranque remoto. Para seleccionar, toque la tecla táctil Sound Horn With Remote Start (Hacer sonar la bocina con arranque remoto), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Comodidad de encendido automático de asientos y volante de la dirección térmicos/ventilados con arranque del vehículo (si está equipado)***

Cuando se selecciona esta función, se enciende automáticamente el asiento con calefacción y el volante de la dirección térmico cuando la temperatura es inferior a 40 °F (4.4 °C). Cuando la temperatura supera los 80 °F (26.7 °C), el asiento ventilado del conductor se enciende. Para seleccionar, toque la tecla táctil Sound Horn With Remote Start (Hacer sonar la bocina con arranque remoto), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

Opciones de apagado de motor

Los siguientes ajustes están disponibles al pulsar la tecla táctil "Engine Off Options" (opciones de apagado de motor).

- ***Asiento de salida fácil***

Esta función proporciona una ubicación automática del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo. Para hacer su selección, toque la tecla táctil "Easy Exit Seats" (asientos de salida fácil), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para volver al menú previo.

- ***Retraso en apagado total del motor***

Cuando se selecciona esta función, los switch de las ventanas eléctricas, la radio, sistema de Uconnect® phone (si está equipado), sistema de video DVD (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente permanecerán activas hasta 10 minutos después de que la ignición se gire a "OFF" (apagado). Si abre cualquiera de las puertas delanteras se cancela esta función. Para cambiar el estado "Engine Off Power Delay" (retraso en apagado total del motor) toque las teclas táctiles de 0 segundos, 45 segundos, 5 minutos o 10 minutos. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Retardo de apagado de faros***

Cuando se selecciona esta función, el conductor puede escoger si los faros permanecerán encendidos por 0, 30, 60, o 90 segundos al salir del vehículo. Para cambiar el retardo de apagado de faros, toque la tecla táctil "+" o "-" para seleccionar el intervalo de tiempo que desee. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para volver al menú previo.

Ajustes de la brújula

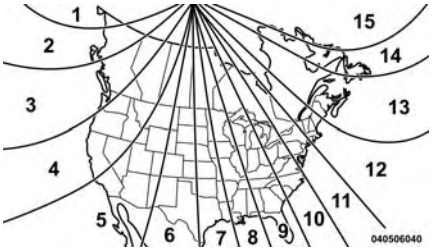
Los siguientes ajustes están disponibles al pulsar la tecla táctil "Compass Settings" (ajustes de la brújula).

- ***Variación***

La variación de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar las diferencias, se debe fijar la variación por la zona donde se conduce el vehículo, según el mapa de la zona. Una vez que se establece correctamente, la brújula compensará automáticamente las diferencias y proporcionará el rumbo de la brújula más exacto.

NOTA:

Mantenga todos los materiales magnéticos, como iPod, teléfonos celulares, computadoras portátiles y detectores de radar alejados de la parte superior del panel de instrumentos. Es donde está situado el módulo de brújula y puede causar interferencia con el sensor de brújula, lo que resulta en lecturas falsas.



Mapa de variación de la brújula

- ***Realice la calibración de la brújula***

Toque la tecla táctil Calibration (Calibración) para cambiar este ajuste. Esta brújula se calibra automáticamente, lo que evita que se deba reiniciar manualmente la brújula. Cuando el vehículo es nuevo, es posible que la brújula funcione de manera irregular y tenga que calibrarse. También puede calibrar la brújula al pulsar la tecla táctil ON (Encendido) y al dar una o más vueltas de 360 grados (en un área libre de objetos de metal o metálicos grandes) hasta que se apague el indicador CAL (Calibración) que aparece en el EVIC. La brújula deberá funcionar normalmente.

Audio
Los siguientes ajustes están disponibles al pulsar la tecla táctil "Audio".

- ***Balance/Fade (Balance/Atenuación)***

Esta pantalla permite ajustar el balance y la atenuación.

- ***Equalizer (Ecualizador)***

Esta pantalla, permite ajustar los bajos, medios y agudos. Fije los ajustes con las teclas táctiles "+" y "–", bien, al seleccionar cualquier punto en la escala entre esas teclas táctiles. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

NOTA:
Con los bajos, medios y agudos podrá cambiar la configuración simplemente al deslizar el dedo hacia arriba o abajo o si toca directamente el ajuste deseado.

- ***Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a la velocidad)***

Esta función aumenta o disminuye el volumen con respecto a la velocidad del vehículo. Para cambiar el ajuste de volumen según la velocidad, pulse la tecla táctil Off (Apagado), 1, 2 ó 3. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Limpieza de la información musical***

Esta función ayuda a organizar archivos de música para optimizar la navegación a través de su música. Para seleccionar, toque la tecla táctil "Music Info Cleanup" (limpieza de la información musical), seleccione "On" (encendido) u "Off" (apagado) y luego pulse la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Sonido envolvente — Si está equipado***

Esta función proporciona el modo de sonido surround simulado. Para seleccionar, toque la tecla táctil Surround Sound (Sonido surround), seleccione On (Encendido) u Off (Apagado) y luego pulse la tecla táctil de flecha de retorno.

Teléfono/Bluetooth®
Los siguientes ajustes están disponibles después de pulsar la tecla táctil Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth®).

- ***Paired Devices (dispositivos acoplados)***

Esta función muestra qué teléfonos están acoplados al sistema Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®). Para más información, consulte el Suplemento de Uconnect®.

Ajuste SiriusXM
Se dispone de los siguientes ajustes después de pulsar la tecla táctil SIRIUS Setup (configuración de Sirius).

- ***Channel Skip (salto de canal)***

SiriusXM puede programarse para designar un grupo de canales como los más deseables para escuchar o excluir los canales no deseables al buscar. Para hacer su selección, toque la tecla táctil Channel Skip (salto de canal), seleccione los canales que usted querría saltarse y luego pulse la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Información de suscripción***

Los nuevos compradores o arrendatarios del vehículo recibirán una suscripción por un tiempo limitado a la radio satelital SiriusXM con su radio. Tras el vencimiento de los servicios gratuitos, será necesario acceder a la información en la pantalla de información de suscripción para continuar con la suscripción.

Toque la tecla táctil Subscription Info (información de suscripción) para conseguir acceso a la pantalla de Información de suscripción.

Anote los números de id SIRIUS para su receptor. Para reactivar su servicio, llame al número indicado en la pantalla o visite al proveedor en línea.

NOTA:
SiriusXM Travel Link es una suscripción independiente.

Control de iPod®/USB/MP3

Esta función permite conectar un dispositivo iPod® o USB exterior en el puerto USB.

El control de iPod® admite dispositivos Mini, 4G, Photo, Nano, iPod® 5G y iPhone®. Algunas versiones de software de iPod® podrían no admitir totalmente las funciones de control del iPod®. Visite el sitio web de Apple para obtener las actualizaciones de software.

Para obtener más información, consulte el Manual de usuario suplementario de Uconnect®.

SISTEMA DE SONIDO ENVOLVENTE MULTICANAL DE ALTO RENDIMIENTO Logic7® de HARMAN KARDON® CON SONIDO SURROUND SELECCIONADO POR EL CONDUCTOR (DSS) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo está equipado con un sistema de audio Harman Kardon® con tecnología GreenEdge™ que ofrece una calidad de sonido superior, niveles de presión del sonido (SPL) más altos y reducción del consumo de energía. El nuevo sistema utiliza las tecnologías patentadas de amplificador y altavoz que maximizan los niveles de eficiencia de los componentes y del sistema.

El amplificador GreenEdge de 12 canales, clase D se rige por alimentación eléctrica de rastreo de alto voltaje y ejecuta una arquitectura de reproducción de 7.4 canales. El sistema de audio Harman Kardon® ofrece la capacidad de seleccionar sonido surround Logic 7 para cualquier fuente de audio. Los diseños de gran eficiencia del altavoz GreenEdge garantizan que el sistema tenga SPL más altos y un aumento extremo en la calidad de sonido dinámico. Los altavoces se afinan para obtener la máxima eficiencia y coinciden perfectamente con la etapa de salida del amplificador, lo cual garantiza un procesamiento de última tecnología del sonido envolvente para asientos múltiples.

La tecnología de sonido surround multicanal Logic7® brinda un espacio acústico envolvente y preciso para cada posición de asiento. Este efecto surround está disponible para audio de cualquier fuente – AM/FM/CD/Radio satelital o entrada AUX del tablero de instrumentos; se activa a través de la pantalla táctil de radio de Uconnect®. Consulte "Funciones programables por el cliente" en "Ajustes de Uconnect®" en "Conozca el panel de instrumentos".

Seleccionar "Sonido envolvente" a través de radio de Uconnect® activa en su vehículo la tecnología de sonido envolvente multicanal Logic7® de Harman Kardon®. Algunos audios sonarán mejor en modos DSS y otros en modo Estéreo.

Cuando está en modo “Sonido envolvente”, el balance se fija automáticamente. El control del atenuador está disponible en el modo surround pero debe estar puesto a la posición central para obtener un rendimiento óptimo.

CONTROLES DE AUDIO SITUADOS EN EL VOLANTE DE DIRECCION (SI ESTÁ EQUIPADO)

Los controles del sistema remoto de sonido están situados en la cara trasera del volante. Acceda a los switches por detrás del volante.

Controles remotos del sistema de sonido (vista trasera del volante)

El control manual derecho es un switch tipo oscilante que tiene un botón en el centro para controlar el volumen y el modo del sistema de sonido. Si presione la parte superior del switch del balancín aumentará el volumen, en tanto que si presione su parte inferior, disminuirá.

Al presionar el botón central, la radio conmutará entre los distintos modos disponibles (AM/FM/SAT/CD/AUX/VES, etc.).

El control manual izquierdo es un switch tipo oscilante con un botón en el centro. La función del control manual izquierdo es diferente según en qué modo se encuentre.

A continuación se describe el funcionamiento del control manual izquierdo en cada modo.

Funcionamiento de la radio

Cuando se pulsa la parte superior del switch, se busca la siguiente estación radial en orden ascendente, en tanto que cuando se pulsa la parte inferior, se busca la siguiente estación radial en orden descendente.

El botón situado en el centro del control manual izquierdo sintonizará la siguiente estación prefijada que usted haya programado en la radio con los botones para prefijar.

CD player

Cuando se pulsa la parte superior del switch una vez, se irá a la siguiente pista en el CD. Al pulsar la parte inferior del switch una vez, se irá al comienzo de la pista actual o al comienzo de la pista anterior, si esta se encuentra en el primer segundo después de que empiece a reproducirse la pista actual.

Si pulsa el switch hacia arriba o hacia abajo dos veces, se reproduce la segunda pista; tres veces, la tercera y así sucesivamente.

El botón central del switch del balancín en el lado izquierdo no funciona para un reproductor de CD de un disco. Sin embargo, cuando el vehículo está equipado con reproductor de CD de varios discos, el botón central seleccionará el siguiente CD disponible en el reproductor.

MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD

Para mantener los CD/DVD en buenas condiciones, tome las precauciones siguientes:

1. Sostenga el disco por el borde; evite tocar la superficie.

2. Si el disco está manchado, limpie la superficie con un paño suave, deslizándolo desde el centro hacia el borde.

3. No aplique papel ni cinta al disco; evite rayarlo.

4. No utilice solventes, como benceno, thinner, limpiadores o sprays antiestáticos.

5. Guarde el disco en su caja después de usarlo.

6. No exponga el disco a la luz solar directa.

7. No guarde el disco donde pueda haber temperaturas muy altas.

NOTA:

Si experimenta alguna dificultad para reproducir un disco en particular, es posible que esté dañado (por ejemplo, rayado, sin la capa reflectora, con un pelo, humedad u hongos), excedido en tamaño o que tenga codificación de protección. Pruebe reproducir un buen disco conocido antes de considerar el servicio del disc player.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES

Bajo ciertas condiciones, un teléfono celular encendido en su vehículo puede provocar un funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición se puede disminuir o eliminar cambiando de lugar la antena del teléfono celular. Dicha condición no es peligrosa para la radio. Si el rendimiento de la radio no es satisfactoriamente "definido" al ubicar la antena en otro lugar, se recomienda bajar el volumen de la radio o apagarla durante el funcionamiento de un teléfono celular cuando no esté usando Uconnect® (si está equipado).

CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN

El sistema de aire acondicionado y calefacción está diseñado para brindarle confort en todos los tipos de climas. Este sistema puede funcionar con los controles en el panel de instrumentos o por la pantalla del sistema Uconnect®.

Cuando el sistema Uconnect® está en modos diferentes (Radio, Reproductor, Ajustes, Más, etc.) los ajustes de temperatura del conductor y del acompañante aparecen en la parte superior de la pantalla.

Descripción general

Teclas físicas

Las teclas físicas están situadas a la izquierda y a la derecha de la pantalla Uconnect® 4.3 en el centro del panel de instrumentos. También hay teclas físicas debajo de la pantalla táctil de Uconnect®.

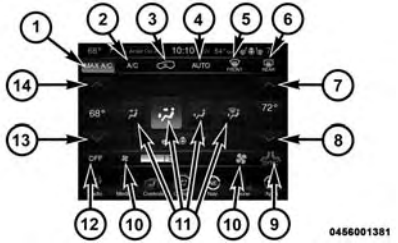
Uconnect® 4.3 — Tecla física

Controles de climatización manuales — teclas físicas (se muestra sistema MTC)

Teclas táctiles

Las teclas táctiles son accesibles en la pantalla del sistema Uconnect®.

Controles de temperatura manuales del sistema Uconnect® 4.3 — Teclas táctiles



Controles de temperatura automáticos del sistema Uconnect® 8.4 — Teclas táctiles

Descripciones de los botones (Se aplica a teclas físicas y táctiles)

1. Botón "MAX A/C" (A/A máx.)

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual, el indicador se ilumina cuando A/A máx. está encendido. Si realiza esta función otra vez, la operación A/A máx. cambia al modo manual y el indicador A/A máx se apagará.

2. Botón A/C

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual, el indicador se ilumina cuando A/C está encen-

dido. Si realiza esta función otra vez, la operación A/C cambia al modo manual y el indicador A/C se apagará.

3. Botón de recirculación

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual, el indicador se ilumina cuando está encendido.

4. Botón de operación AUTO (Automático)

Controla automáticamente la temperatura interior de la cabina al ajustar la distribución y cantidad del flujo de aire. Si realiza esta función, el ATC cambiará entre el modo manual y los modos automáticos. Para obtener más información, refiérase a "Funcionamiento automático".

5. Botón del desescarchador delantero

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo desescarchador. El indicador se enciende cuando esta función está encendida. Si se realiza esta función, el ATC cambiará al modo manual. La velocidad del blower puede aumentar cuando se selecciona el modo de desempañador. Si el modo de desescarchado delantero se apaga, el sistema de climatización vuelve al ajuste anterior.

6. Botón de desescarchado trasero

Presione y suelte este botón al encender el desescarchador de ventana trasera y de los espejos térmicos exteriores (si está equipado). Este indicador se ilumina cuando está encendido el desescarchador de ventana trasera. El desescarchador de ventana trasera se apaga automáticamente después de unos 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan estas precauciones podrían deteriorarse los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Con un paño suave y una solución jabonosa suave, estriegue con movimientos paralelos a los elementos de calefacción. Después de remojar con agua caliente, se pueden despegar las etiquetas.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- No use rasquetas, instrumentos con filo ni limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana.
- Mantenga cualquier objeto a una distancia segura de la ventana.

7. Botón Up (Arriba) del control de temperatura del pasajero

Proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón para ajustes más cálidos de temperatura.

NOTA:

Si presiona este botón mientras está en el modo de sincronización, saldrá automáticamente de ese modo.

8. Botón Down (Abajo) del control de temperatura del pasajero

Proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón para ajustes más fríos de temperatura.

NOTA:
Si presiona este botón mientras está en el modo de sincronización, saldrá automáticamente de ese modo.

9. SYNC (sincronización)

Presione la tecla táctil Sync (Sincronización) para pasar la función de sincronización entre On/Off (Encendido/Apagado). El indicador de sincronización se ilumina cuando se activa esta función. La sincronización se utiliza para sincronizar el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Si se cambia el ajuste de temperatura del acompañante mientras está sincronizado, se sale automáticamente de esta función.

10. Control del blower

El control del blower se utiliza para regular la cantidad de aire forzado a través del sistema de climatización. Existen siete velocidades del blower disponibles. Al ajustar el blower, el modo automático cambia al funcionamiento manual. Las velocidades se pueden seleccionar mediante teclas físicas o táctiles de la siguiente manera:

Tecla física

La velocidad del blower aumenta a medida que se gira la perilla hacia la derecha desde el ajuste más bajo del blower. La velocidad del blower disminuye a medida que se gira la perilla hacia la izquierda.

Tecla táctil

Utilice el ícono pequeño del blower para reducir el ajuste del blower y el ícono grande del blower para aumentar el ajuste del blower. También se puede seleccionar el blower al presionar en el área de la barra del blower entre los iconos.

11. Modos

El modo de la distribución del flujo de aire puede ajustarse de manera que el aire use las salidas del panel de instrumentos, las salidas del suelo, las salidas del desempañador y las de la descongelación. Los ajustes de modo son como los siguientes:

- ***Modo Panel***

El aire sale de las tomas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede regularse de forma individual para dirigir el flujo de aire. Las aletas de aire de las salidas centrales y de las salidas externas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Debajo de las aletas de aire hay una rueda de cierre para bloquear o ajustar la cantidad de flujo de aire de estas salidas.

- ***Modo Bi-Level (doble nivel)***

El aire viene de las salidas del panel de instrumentos y las salidas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:
El modo del BI-LEVEL (Doble nivel) está diseñado bajo condiciones de comodidad para proporcionar aire frío por las salidas del panel de instrumentos y aire más tibio por las salidas del suelo.

- ***Modo Suelo***

El aire sale de las tomas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

- ***Modo Mezclado***

El aire viene a través de las salidas del suelo, la descongelación y el desempañador de las ventanas laterales. Este modo trabaja mejor con condiciones climáticas de frío o nieve.

- ***Modo Desescarchado***

El aire viene a través de las salidas del parabrisas y el desempañador de las ventanas laterales. Utilice el modo de desescarchado con los ajustes máximos de temperatura para obtener un mejor desempañado del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando está seleccionado el modo de desempañado, el nivel del blower puede aumentar.

12. Botón de apagado del control de climatización

Presione y suelte este botón para encender o apagar el control de climatización.

13. Botón Down (Abajo) del control de temperatura del conductor

Proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón para ajustes más fríos de temperatura.

NOTA:
En el modo de sincronización, este botón ajustará, automáticamente y al mismo tiempo, la configuración de temperatura del pasajero.

14. Botón Up (Arriba) del control de temperatura del pasajero

Proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón para ajustes más cálidos de temperatura.

NOTA:
En el modo de sincronización, este botón ajustará, automáticamente y al mismo tiempo, la configuración de temperatura del pasajero.

15. Control de temperatura (solo Uconnect® 4.3)

Presione la tecla táctil de temperatura para regular la temperatura del aire dentro del compartimiento de pasajeros. Mover la barra de temperatura al área roja, indica temperaturas más cálidas. Mover la barra de temperatura al área azul, indica temperaturas más frías.

Funciones del control de climatización

A/C (Aire acondicionado)
El botón A/C de aire acondicionado (A/A) le permite al operador activar o desactivar en forma manual el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado se enciende, fluye aire fresco deshumedecido por las salidas en la cabina. Para maximizar el ahorro eficiente de combustible, presione el botón del aire acondicionado para apagarlo y ajuste manualmente el blower y la configuración del modo de corriente de aire. Además, asegúrese de seleccionar solo los modos Panel, Bi-Level (Doble nivel) o Floor (Suelo).

NOTA:

- **Para controles de climatización manuales, si el sistema está en el modo Mezclado, Suelo o Desempañado, el A/A se puede apagar, pero el sistema de A/A permanecerá activo para evitar que se empañen las ventanas.**

- **Si hubiera humedad o niebla en el parabrisas o la ventana lateral, seleccione el modo de desempañado y aumente la velocidad del blower.**
- **Si el rendimiento del aire acondicionado parece más bajo de lo esperado, compruebe que no haya acumulación de tierra o insectos al frente del condensador del A/A (situado delante del radiador). Limpie rociando suavemente con agua desde el frente del radiador y a través del condensador.**

A/A MAX.

A/A MÁX ajusta el control para un rendimiento de enfriamiento máximo.

Presione y suelte para alternar entre A/A MÁX y el ajuste anterior. La tecla táctil se ilumina cuando A/C MÁX está encendido.

En A/A Máx., el nivel del blower y la posición de modo pueden ser ajustadas a la configuración que desee el usuario. Si se presionan otras configuraciones, la operación de A/A Máx. cambia al ajuste seleccionado y hace que A/A Máx. se desactive.

Control de recirculación

Cuando el aire exterior contiene humo, olores, o mucha humedad, o si se desea obtener un enfriamiento rápido, es aconsejable hacer recircular el aire interior al presionar el botón de control de recirculación. El indicador de recirculación se iluminará cuando se seleccione este botón. Presione una segunda vez el botón para apagar el modo de recirculación y permitir la entrada de aire exterior al vehículo.

NOTA:

En un clima frío, el uso del modo de recirculación puede provocar un exceso de empañado en las ventanas. Es posible que la característica de recirculación no esté disponible (botón táctil sombreado de gris). El modo de recirculación no está permitido en el modo de desempañado para mejorar el funcionamiento de despejado de las ventanas. La recirculación será desactivada automáticamente si se selecciona este modo. Si trata de usar la recirculación en este modo, el LED del botón de control parpadeará y después se apagará.

Control automático de temperatura (ATC)

Funcionamiento automático

1. Presione la tecla física AUTO o la tecla táctil (4) en el panel del control de temperatura automático (ATC).

2. Luego, ajuste la temperatura que desearía que el sistema mantenga ajustando los botones de control físicos o táctiles de temperatura del conductor y del pasajero (7, 8, 13, 14). Cuando se visualice la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá el nivel de confort automáticamente.

3. Cuando el sistema está configurado para el nivel de climatización deseado, no es necesario modificar los ajustes. Podrá experimentar una eficacia óptima con solo dejar que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- **No es necesario mover el ajuste de temperatura en los vehículos con muy baja o**

muy alta temperatura. Automáticamente, el sistema regulará la temperatura, el modo y la velocidad del blower para que esté cómodo tan pronto como sea posible.

- **La temperatura puede visualizarse en medidas de EE.UU. o métricas seleccionando la función programable por el cliente US/M (EUA/unidades métricas). Consulte ″Ajustes del Sistema Uconnect®″ en esta sección del manual.**

Para brindarle mayor comodidad en el modo automático, el abanico del blower permanecerá encendido en baja durante las puestas en marcha en frío hasta que el motor se caliente. El blower aumentará la velocidad y la transición en el modo AUTO.

Anulación del funcionamiento manual
El sistema permite la selección manual de velocidad del blower, el modo aéreo de la distribución, el estado de A/A y el control de recirculación.

La velocidad del blower puede ajustarse a cualquier velocidad fija al ajustar el control del blower. El ventilador ahora funcionará a una velocidad fija hasta que se seleccionen otras velocidades. Esto permite a los pasajeros delanteros controlar el volumen de aire que circula en el vehículo y cancelar el modo automático.

El operario también puede elegir la dirección del flujo de aire al seleccionar uno de los ajustes de modo disponibles. También se puede seleccionar manualmente la operación de A/A y del control de recirculación durante el funcionamiento manual.

Consejos para el funcionamiento

NOTA:
Consulte la tabla que se encuentra al final de esta sección para obtener información sobre sugerencias de ajustes de control para diversas condiciones del clima.

Funcionamiento en verano
El sistema de enfriamiento del motor se debe proteger con coolant anticongelante de alta calidad para proporcionar una adecuada protección contra la corrosión y para proteger el motor del sobrecalentamiento. Se recomienda una solución de 50% de coolant OAT (tecnología de aditivos orgánicos) que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-12106 de Chrysler y 50% de agua destilada. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo" para la selección apropiada del coolant.

Funcionamiento en invierno
No se recomienda el uso del modo de recirculación de aire durante los meses de invierno, ya que se pueden empañar las ventanas.

Guardado del vehículo durante las vacaciones
Cuando guarde su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) por un período de dos semanas o más, haga funcionar en baja el sistema de aire acondicionado durante unos cinco minutos, con el ajuste de aire fresco y blower a alta velocidad. De ese modo se asegurará la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de un deterioro en el compresor cuando el sistema vuelva a ponerse en marcha.

Ventanas empañadas
Se puede despejar rápidamente el empañado interior en el parabrisas al girar el selector de modo a "Defrost" (Desempañado). Se puede utilizar el modo de desempañado/suelo para mantener el parabrisas limpio y proporcionar calefacción suficiente. Si la ventana lateral comienza a empañarse demasiado, aumente la velocidad del blower para mejorar el flujo de aire y desempañar las ventanas laterales. Las ventanillas del vehículo tienden a empañarse por dentro en condiciones climáticas templadas pero con lluvia o humedad.

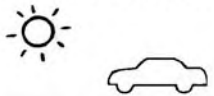
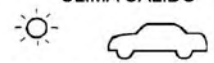
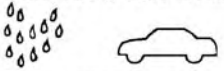
NOTA:

- **No se debe usar el modo de recirculación sin A/A por periodos prolongados, ya que se podría producir empañamiento.**
- **Los controles de temperatura automáticos (ATC) ajustarán automáticamente la configuración de control de climatización para reducir o eliminar el empañado de ventanilla en el parabrisas delantero. Cuando esto ocurra, la recirculación no estará disponible.**

Toma de aire exterior
Asegúrese de que la toma de aire, situada directamente delante del parabrisas, esté libre de obstrucciones, como hojas. Las hojas que se acumulan en la toma de aire pueden reducir el flujo de aire y, si se introducen en la cámara de mezcla de aire, podrían tapar los drenajes de agua. En los meses de invierno, asegúrese de que la toma de aire está libre de hielo, aguanieve y nieve.

Filtro del purificador del aire acondicionado
Los filtros del sistema de control de climatización filtran el aire exterior, que contiene polvo, polen y algunos olores. Los olores fuertes no pueden filtrarse totalmente. Consulte "Procedimientos de Mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener las instrucciones de reemplazo del filtro.

Sugerencias para ajuste de controles manuales para las distintas condiciones meteorológicas

CLIMA	AJUSTES DEL CONTROL
CLIMA CALUROSO E INTERIOR DEL VEHICULO CON TEMPERATURA MUY ELEVADA 	Abra las ventanas, ponga en marcha el vehículo, fije el control de modo en Panel o Bi-nivel y encienda el A/A, fije el control del abanico en la posición Alta (totalmente girado en el sentido de las manecillas del reloj). Fije el control de temperatura en la posición de frío máximo. Una vez que el aire caliente sale del vehículo, fije el control de modo en recirculación con el A/A encendido y las ventanillas cerradas. Una vez logrado el grado de confort deseado, fije el control de modo en panel o bi-nivel con el aire acondicionado encendido.
CLIMA CALIDO 	Si está soleado, fije el control de modo en Panel y encienda el A/A. Si está nublado o cubierto, fije el control de modo en Bi-nivel con el A/A encendido. Ajuste el control de temperatura para sentirse confortable.
CONDICIONES CLIMATICAS DE FRIO O FRIO HUMEDO 	Fije el control de modo en Mezcla o Desempañador . Fije el control del abanico en la posición de Alta (totalmente girado en el sentido de las manecillas del reloj). Ajuste el control del abanico y la temperatura para conseguir la climatización deseada si las ventanillas están desempañadas.
CONDICIONES DE FRIO SECO	Fije el control de modo en suelo . Si es un día soleado, es posible que desee tener más aire en la parte superior del vehículo. En este caso, fije el control de modo en Bi-nivel . Cuando hace mucho frío y necesita más calor en el parabrisas, fije el control de modo en Mezcla o desempañador según sea necesario. Ajuste el control del abanico y la temperatura para sentirse confortable.

045636890

5

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE 260
  - Transmisión automática 260
  - Keyless Enter-N-Go™ ™ 261
  - Arranque normal 261
  - Clima extremadamente frío (bajo los –20 °F o -29 °C) 262
  - Si el motor falla en el arranque 262
  - Después del encendido 263
- CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ EQUIPADO) 263
- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA 264
  - Mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición y la posición de parqueo 265
  - Sistema de bloqueo de la palanca de la transmisión accionada por el freno 265
  - Transmisión automática de ocho velocidades - Si está equipado 265
  - Transmisión automática de cinco velocidades (si está equipado) 271

- AUTOSTICK® - SI ESTÁ EQUIPADO 276
  - Transmisión de ocho velocidades de operación — Si está equipado 276
  - Transmisión de cinco velocidades de operación — Si está equipado 277
- MODO DEPORTIVO (SOLO 5.7 L) — SI ESTÁ EQUIPADO 278
- Tracción total (AWD) — SI ESTÁ EQUIPADO 279
- CONDUCCIÓN EN SUPERFICIES RESBALOSAS 279
  - Aceleración. 279
  - Tracción 280
- CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA 280
  - Agua en movimiento o en crecida 280
  - Agua estancada poco profunda. 280
- DIRECCIÓN ASISTIDA 281
- TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE SOLO PARA MOTOR DE 5.7 L (SI ESTÁ EQUIPADO) 282
- FRENO DE PARQUEO 283
- SISTEMA DE FRENOS ANTI-LOCK 284
- SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE FRENOS 285
  - Sistema de frenos anti-lock (ABS) 285
  - Sistema de control de tracción (TCS) 286
  - Sistema de servomecanismo de frenos (BAS) 286
  - Control de estabilidad electrónico (ESC) 287
  - Asistencia para subida de cuestas (HSA) 289
  - Alerta preparada de frenado. 290
  - Soporte del freno para lluvia 290

- Luz indicadora de activación ESC/funcionamiento incorrecto y luz indicadora de ESC OFF 291
- Sincronizar ESC. 291

• INFORMACIÓN DE SEGURIDAD SOBRE LAS GOMAS 292
- Marcas de las gomas 292
- Número de identificación de la goma (TIN) 295
- Terminología y definiciones sobre gomas 296
- Carga y presión de las gomas 297

• GOMAS — INFORMACIÓN GENERAL. 300
- Presión de las gomas 300
- Presiones de inflado de las gomas 301
- Presiones de las gomas para funcionamiento a alta velocidad 302
- Gomas radiales 302
- Tipos de gomas 302
- Gomas de rodamiento desinfladas — si está equipado 303
- Gomas de repuesto — si está equipado 304
- Giro libre de gomas 305
- Indicadores del desgaste de la banda 306
- Vida útil de la goma 306
- Gomas de repuesto 306

• GOMAS CON CADENAS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN) 308
• RECOMENDACIONES DE ROTACIÓN DE LAS GOMAS 309
• SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS GOMAS (TPMS) 309
- Sistema básico 311
- Sistema Premium – Si está equipado 313

- Información general 316
- REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE 316
  - Motor 3.6 L — Si está equipado. 316
  - Motor 5.7 L — Si está equipado. 316
  - Gasolina reformulada 317
  - Mezclas de gasolina y sustancias oxigenadas 317
  - Uso de E-85 en vehículos con combustible no flexibles 317
  - MMT en la gasolina 318
  - Materiales agregados al combustible 318
  - Precauciones del sistema de combustible 318
  - Advertencias sobre el monóxido de carbono 319
- MOTOR DE COMBUSTIBLE FLEXIBLE (3.6L SOLAMENTE) — SI ESTÁ EQUIPADO 319
  - E-85 Información general 319
  - Combustible de etanol (E-85) 319
  - REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 320
  - Selección de aceite del motor para vehículos de combustible flexible (FFV) (E-85) y vehículos de gasolina 320
  - Arranque 320
  - Autonomía de crucero 321
  - Piezas de repuesto 321
  - Mantenimiento 321
- CÓMO AGREGAR COMBUSTIBLE 321
  - Desenganche de emergencia de la puerta de llenado de combustible 323
- CARGA DEL VEHÍCULO 323
  - Etiqueta de certificación del vehículo 323

- **Clasificación del peso bruto del vehículo (GVWR) 324**
- **Clasificación del peso bruto del eje (GAWR) 324**
- **Sobrecarga. 324**
- **Carga 324**

• REMOLQUE DEL TRÁILER 325

- **Definiciones comunes para remolcar 325**
- **Clasificación del enganche para tráiler 327**
- **Los pesos del tráiler para remolcar (Clasificación del peso máximo del tráiler) 328**
- **Peso del tráiler y de la saliente 329**
- **Requisitos para remolcar 329**
- **Consejos para remolcar 332**

• REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (MOTORHOME POSTERIOR, ETC.) 334

- **Tracción en dos ruedas y tracción total. 334**

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE

Antes de arrancar su vehículo, ajuste su asiento, los espejos interiores y exteriores, abroche su cinturón de seguridad, y si es el caso, instruya a todos los otros ocupantes para que abrochen sus cinturones de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, retire siempre la llave a distancia de la ignición y cierre el vehículo con seguro.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños) y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Transmisión automática

La palanca de cambios debe estar en la posición NEUTRAL (NEUTRO (cambio)) o la posición PARK (PARQUEO) antes de poder arrancar el motor. Aplique los frenos antes de cambiar a cualquier marcha de conducción.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que se deteriore la transmisión si no se observan las precauciones siguientes:

- No cambie la palanca de la transmisión de REVERSA, PARQUEO o NEUTRO a ninguna velocidad de conducción cuando el motor esté sobre la velocidad en baja.
- Cambie a PARQUEO únicamente después de que el vehículo se haya parado totalmente.
- Cambie o salga del cambio REVERSA solo después de que el vehículo esté totalmente parado y en motor esté con la velocidad en baja.
- Antes de cambiar la palanca de cambios a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal de freno.

Keyless Enter-N-Go™ ™

Esta característica le permite al conductor operar el switch de ignición pulsando un botón, siempre que el arranque remoto/llave a distancia Keyless Enter-N-Go™ esté dentro del vehículo.

Arranque normal

Cómo utilizar el botón ENGINE START/STOP (arranque/ detención del motor)

1. La transmisión debe estar en PARK (parqueo) o NEUTRAL (NEUTRO (cambio)).

2. Pise y mantenga pisado el pedal del freno mientras pulsa una vez el botón ENGINE START/STOP (arranque/ detención del motor).

3. El sistema se activa y procura arrancar el vehículo. Si el vehículo no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente después de 10 segundos.

4. Si desea dejar de arrancar el motor antes del arranque mismo, pulse otra vez el botón.

NOTA:
El arranque normal, ya sea de un motor caliente o frío, se realiza sin bombear ni apretar el pedal del acelerador.

Para apagar el motor con el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor)

1. Coloque la palanca de cambios/selector de cambios en PARQUEO, luego presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/ Detención del motor).

2. El switch de ignición volverá a la posición OFF (Apagado).

3. Si la palanca de cambios/selector de cambios no está en PARQUEO, el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) deberá mantenerse apretado durante dos segundos o deben hacerse tres presiones breves una tras otra con una velocidad del vehículo superior a 5 mph (8 km/h) antes de que el motor se apague. El switch de ignición se quedará en la posición ACC (Accesorios) hasta que la palanca de cambios/selector de cambios se coloque en PARQUEO y el botón se presiona dos veces hasta la posición OFF (Apagado). Si la palanca de cambios/selector de cambios no está en PARQUEO y se presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/ Detención del motor), el EVIC (si está equipado) mostrará un mensaje "Vehicle Not In Park" (Vehículo no está en parqueo) y el motor se quedará en marcha. Nunca deje un vehículo fuera de la posición PARQUEO, porque podría rodar por sí solo.

NOTA:
Si el switch de ignición se dejó en la posición ACC (Accesorios) o RUN (Marcha) (motor que no está funcionando) y la transmisión en PARQUEO, el sistema se cronometrará automáticamente después de 30 minutos de inactividad y la ignición cambiará a la posición OFF (Apagado).

Funciones del botón ″START/STOP″ (ARRANQUE/DETENCIÓN) DEL MOTOR: con el pie del conductor fuera del pedal del freno (en posición de PARQUEO o NEUTRO)
El botón "START/STOP" (ARRANQUE/DETENCIÓN) DEL MOTOR funciona de manera similar al switch de ignición. Tiene cuatro posiciones, OFF (Apagado), ACC (Accesorios), RUN (Marcha) y START (Arranque). Para cambiar las posiciones del switch de ignición sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estos pasos.

1. Arranque con la ignición en la posición OFF (Apagado).

2. Pulse el botón ENGINE START/STOP (Arranque/detención del motor) para cambiar una vez la ignición a la posición ACC (Accesorios) (EVIC muestra "ACC"),

3. Pulse el botón ENGINE START/STOP (Arranque/detención del motor) para cambiar una vez la ignición a la posición RUN (Marcha) (EVIC muestra "RUN"),

4. Pulse el botón ENGINE START/STOP (Arranque/detención del motor) para cambiar una vez la ignición a la posición OFF (Apagado) (EVIC muestra "OFF").

Clima extremadamente frío (bajo los –20 °F o -29 °C)

Para asegurarse de un encendido confiable con estas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico con alimentación externa (disponible en su concesionario autorizado).

Si el motor falla en el arranque

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de toma de aire del cuerpo de la mariposa en un intento por poner en marcha el vehículo. Eso podría provocar un incendio con consecuencias de lesiones personales de gravedad.
- No intente empujar o remolcar el vehículo para lograr que se ponga en marcha. Los vehículos equipados con transmisión automática no pueden ponerse en marcha de esta forma. Podría entrar combustible no consumido en el convertidor catalítico que, una vez que el motor se haya puesto en marcha, corre riesgo de inflamarse y dañar el convertidor y el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si el vehículo tiene la batería descargada, los cables de sobrealimentación se pueden utilizar para obtener un arranque desde una batería auxiliar o la batería de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si se hace de forma inapropiada. Para obtener más información, consulte "Procedimientos para arrancar con puente" en "Qué hacer en caso de emergencia".

Cómo despejar un motor ahogado (utilizando el botón ENGINE START/STOP (arranque/ detención del motor))

Si el motor no arranca después de seguir los procedimientos "Arranque normal" o "Clima extremadamente frío", es posible que esté ahogado. Para vaciar cualquier exceso de combustible:

1. Pise y mantenga pisado el pedal del freno.
2. Pise el pedal del acelerador completamente a fondo y manténgalo así.
3. Pulse y suelte el botón ENGINE START/ STOP (arranque/ detención del motor) una vez.

El motor de arranque se acoplará automáticamente, arranca por 10 segundos, y luego se deacopla. Cuando esto suceda, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere entre 10 y 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

Después del encendido

La velocidad en baja se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

El calefactor del bloque del motor calienta el motor y permite que el vehículo arranque cuando el clima está frío. Conecte el cable a una toma de corriente estándar de 110-115 Voltios A.C. con un cable de extensión de tres alambres, conectado a tierra.

El calefactor del bloque del motor debe conectarse por lo menos una hora para obtener un efecto de calefacción adecuado para el motor.

El cable del calefactor del bloque del motor corre bajo el bonete del lado del conductor del vehículo. Tiene una tapa desmontable que está situada del lado del conductor del módulo de alimentación integrado.

¡ADVERTENCIA!

Recuerde desconectar el cable del calefactor del bloque del motor antes de conducir. El daño en el cable eléctrico de 110-115 voltios puede causar electrocución.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que se deteriore la transmisión si no se observan las precauciones siguientes:

- Cambie a PARQUEO únicamente después de que el vehículo se haya parado totalmente.
- Cambie o salga del cambio REVERSA solo después de que el vehículo esté totalmente parado y en motor esté con la velocidad en baja.
- No cambie entre PARQUEO, REVERSA, NEUTRO o MARCHA cuando el motor esté por encima de la velocidad en baja.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal de freno.

NOTA:
Debe pisar sin soltar el pedal del freno mientras cambia a una posición que no sea PARQUEO.

¡ADVERTENCIA!

- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir de un vehículo, siempre aplique el freno de parqueo, cambie la transmisión a PARQUEO, apague el motor y extraiga la llave a distancia. Cuando la ignición está en la posición OFF (Apagado), la transmisión queda bloqueada en PARQUEO, asegurando de este modo que el vehículo no se mueva inadvertidamente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Es peligroso cambiar fuera de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es más alta que la velocidad en baja. Si no aprieta con fuerza el pedal de freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente en marcha adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice el cambio a una marcha cuando el motor esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.
- Al dejar el vehículo, siempre extraiga la llave a distancia y bloquee su vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños) y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición y la posición de parqueo

Este vehículo está equipado con un mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición y la posición de parqueo que requiere que la transmisión esté en PARQUEO antes que el motor se pueda apagar. Esto impide que el conductor deje inadvertidamente el vehículo sin colocar la transmisión en PARQUEO. Este sistema también bloquea la transmisión en PARQUEO siempre que el switch de ignición está en la posición OFF (Apagado).

Sistema de bloqueo de la palanca de la transmisión accionada por el freno

Este vehículo está equipado con un sistema de bloqueo de la palanca de la transmisión con el pedal de freno (BTSI) que mantiene la palanca de cambios en PARQUEO salvo que se apliquen los frenos. Para cambiar la transmisión fuera de PARQUEO, el switch de ignición debe ciclarse en la posición ON/RUN (motor encendido, para vehículos con transmisión de 8 velocidades), y se debe pisar el pedal de freno.

En vehículos de 8 velocidades, también se debe presionar el pedal de freno para cambiar de NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando se detiene el vehículo o se mueve a bajas velocidades.

Transmisión automática de ocho velocidades - Si está equipado

Su vehículo está equipado con una transmisión de ocho velocidades con los últimos adelantos y con un ahorro eficiente de combustible. La palanca de cambios electrónica en este vehículo no se desliza como un cambiador convencional. En vez de eso, la palanca de cambios se activa con un resorte y se mueve hacia adelante y hacia atrás, siempre volviendo a la posición central después de seleccionar cada marcha.

El rango de cambio de la transmisión (PRND) aparece tanto en la palanca de cambios como en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC).

Para seleccionar una posición de marcha, presione el botón de bloqueo en la palanca de cambios y mueva la palanca hacia atrás o hacia adelante. Debe presionar también el pedal del freno para sacar la palanca de cambios de la posición de PARQUEO, o para cambiar de NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando se detiene el vehículo o se mueve a velocidades bajas (consulte "Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno" en esta sección). Para cambiar más allá de múltiples rangos de marcha inmediatamente (como PARQUEO a MARCHA), mueva la palanca más allá

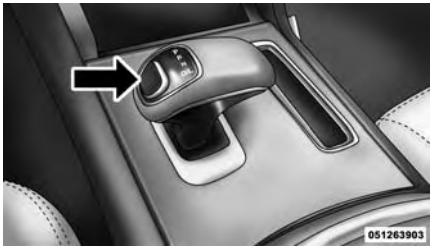
de la primera (o segunda) detención. Seleccione el rango de MARCHA para conducir normalmente.

La transmisión con regulador electrónico permite un programa de cambios preciso. El sistema electrónico de la transmisión se autocalibra; por lo tanto, los primeros cambios que se hagan en un vehículo nuevo pueden ser de algún modo abruptos. Se trata de una condición normal y la precisión de los cambios irá mejorando en unos pocos cientos de millas (kilómetros).

Solo cambie de MARCHA a PARQUEO o a REVERSA cuando se ha soltado el pedal del acelerador y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie en el pedal del freno al mover la palanca de cambios entre estas marchas.

Cambiador estándar

La palanca de cambios estándar tiene las posiciones de cambio PARK (parqueo), REVERSE (reversa), NEUTRAL (neutro (cambio)), DRIVE (marcha), LOW (baja). Si usa la posición LOW (baja) cambia hacia abajo manualmente la transmisión a una marcha más baja según la velocidad del vehículo.



Palanca de cambios

Cambiador opcional con AutoStick®

La palanca de cambios opcional (con paletas de cambio de AutoStick® montadas en el volante) proporciona PARQUEO, REVERSA, NEUTRO, MARCHA y posiciones de cambio SPORT (Deportivo). Una vez en el rango de MARCHA, tocar suavemente la palanca de cambios hacia atrás conmuta entre el modo SPORT (Deportivo) y el modo MARCHA. No necesita presionar el botón de bloqueo al conmutar entre los modos MARCHA y SPORT (Deportivo).

Los cambios manuales pueden hacerse utilizando el control de cambios de "AutoStick®" (consulte "AutoStick®" en esta sección). Al presionar las paletas de cambios (-/+) mientras está en la posición MARCHA o SPORT (Deportivo) se seleccionará de forma manual el cambio de la transmisión y se mostrará el cambio actual en el grupo de instrumentos como 1, 2, 3, etc.

Cambiar de PARQUEO a MARCHA

Pise firmemente el pedal del freno, presione el botón de bloqueo en la palanca de cambios, luego tire y sostenga la palanca de cambios completamente hacia atrás hasta que se resalte "D" en el EVIC.

Para cambiar de regreso a PARQUEO de MARCHA, detenga completamente el vehículo, pise firmemente el pedal del freno, presione el botón de bloqueo en la palanca de cambios, y luego hale y sostenga la palanca de cambios completamente hacia adelante hasta que se resalte "P" en el EVIC.

Cambiar de REVERSA a NEUTRO

Hale la palanca de cambios hacia atrás la primera detención y suelte. "N" se resaltará en el EVIC.

Para cambiar de regreso a REVERSA de NEUTRO, pise firmemente el pedal del freno, presione el botón de bloqueo en la palanca de cambios, luego empuje la palanca de cambios hacia adelante la primera detención y suelte. "R" se resaltará en el EVIC.

Cambiar de NEUTRO a MARCHA

Pise firmemente el pedal del freno,presione el botón de bloqueo en la palanca de cambios, luego hale la palanca de cambios hacia atrás y suelte. "D" se resaltará en el EVIC.

Para cambiar de regreso a NEUTRO desde MARCHA, empuje la palanca de cambios hacia adelante la primera detención y suelte. "N" se resaltará en el EVIC.

Cambiar de REVERSA a MARCHA

Detenga el vehículo completamente, pise firmemente el pedal del freno, y luego tire de la palanca de cambios completamente hacia atrás y suéltela cuando se resalte "D" en el EVIC.

Para cambiar de regreso a REVERSA de MARCHA, detenga el vehículo completamente, pise firmemente el pedal del freno, presione el botón de bloqueo en la palanca de cambios y luego empuje la palanca de cambios hacia adelante hasta la segunda detención y suelte cuando se resalte "R" en el EVIC.

Cambiar de MARCHA a SPORT/LOW (Deportivo/Bajo)

Vehículos equipados con el modo SPORT (Deportivo)

Para cambiar de MARCHA a SPORT (Deportivo), tire de la palanca de cambios hacia atrás hasta que se resalte "S" en el EVIC.

Para cambiar de regreso de SPORT (Deportivo) a MARCHA, tire de la palanca de cambios hacia atrás hasta que se resalte "D" en el EVIC.

Vehículos equipados con el modo LOW (Bajo)

Para cambiar de MARCHA a LOW (Bajo), tire la palanca de cambios hacia atrás hasta que se resalte "L" en el EVIC.

Para cambiar de regreso de LOW (Bajo) a MARCHA, tire de la palanca de cambios hacia atrás hasta que se resalte "D" en el EVIC.

Posiciones de marcha

NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier posición de marcha, espere un momento para permitir que la marcha seleccionada se acople antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

PARQUEO (P)

Esta posición complementa al freno de parqueo bloqueando la transmisión. El motor puede arrancar en esta posición. Nunca utilice la posición PARQUEO mientras el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de parqueo cuando deje el vehículo en este rango.

Al parquear en una superficie plana, puede cambiar la transmisión a PARQUEO primero, y luego aplique el freno de parqueo.

Al parquear en una colina, aplique el freno de parqueo antes de cambiar la transmisión a PARQUEO; de lo contrario, la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento de la palanca de cam-

bios fuera de PARQUEO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una cuesta en bajada y en dirección opuesta cuando la cuesta es en subida.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando deje parqueado el vehículo, a fin de evitar un movimiento que podría provocar lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y provocar lesiones, a usted o a otras personas, si no está completamente en la posición PARQUEO. Verifique tratando de mover la palanca de cambios fuera de PARQUEO con el pedal de freno desenganchado. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición PARQUEO antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Es peligroso cambiar fuera de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es más alta que la velocidad en baja. Si no aprieta con fuerza el pedal de freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente en marcha adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice el cambio a una marcha cuando el motor esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.
- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir de un vehículo, siempre aplique el freno de parqueo, cambie la transmisión a PARQUEO, apague el motor y extraiga la llave a distancia. Cuando la ignición está en la posición OFF (Apagado), la transmisión queda bloqueada en PARQUEO, asegurando de este modo que el vehículo no se mueva inadvertidamente.
- Al dejar el vehículo, siempre extraiga la llave a distancia y bloquee su vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios.

(Continuación)

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños) y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de quitar la palanca de cambios de la posición PARQUEO, debe girar el switch de ignición de la posición LOCK/OFF (Apagado/Bloqueo) a ON/RUN (Encendido/Marcha), y también pisar el pedal de freno. De no hacerlo así, podría averiarse la palanca de cambios.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha, ya que esto podría deteriorar el tren de potencia.

Los siguientes indicadores deberán utilizarse para asegurar que la transmisión esté en la posición PARQUEO:

- Cuando cambie a PARQUEO, mueva la palanca de cambios por completo hacia adelante y a la izquierda hasta que se detenga y se asiente por completo.
- Consulte la pantalla de posición del cambio de la transmisión y compruebe que indique la posición PARQUEO.
- Con pedal del freno suelto, verifique que la palanca de cambios no se salga de PARQUEO.

REVERSA (R)

Este rango sirve para mover el vehículo hacia atrás. Cambie a REVERSA únicamente después de que el vehículo se haya detenido totalmente.

NEUTRO (N)

Utilice este rango cuando el vehículo esté detenido por largos períodos con el motor funcionando. El motor podría arrancar en esta posición. Fije el freno de parqueo y cambie la transmisión a la posición PARQUEO si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No realice rodaje libre en NEUTRO y nunca apague el motor al descender una cuesta. Estas son prácticas peligrosas que limitan su reacción ante condiciones variables de tránsito o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce con la transmisión en NEUTRO para remolcar el vehículo o rodar libremente, o por cualquier otro motivo, se pueden producir averías graves en la transmisión. Para obtener más información, consulte las secciones "Remolque recreativo", "Arranque y funcionamiento" y "Remolcado de un vehículo inhabilitado" en "Qué hacer en caso de emergencia".

MARCHA (D)

Debe utilizar esta posición para casi toda la conducción en ciudad y autopista. Proporciona cambios más suaves a marchas inferiores o superiores, además de un ahorro de combustible óptimo. La transmisión cambia automáticamente a la velocidad superior en todas las marchas de avance. La posición MARCHA proporciona características de conducción óptimas bajo todas las condiciones normales de funcionamiento.

Cuando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo funciona en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, circulando con vientos de frente fuertes o remolcando tráileres pesados), utilice el control de cambios AutoStick® (si está equipado) o el rango BAJO (si está equipado) para seleccionar una posición de marcha más baja. En estas condiciones, la utilización de una marcha más baja mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la transmisión reduciendo los cambios excesivos y la acumulación de calor.

Durante temperaturas extremadamente frías (-22 °F [-30 °C] o menores), el funcionamiento de la transmisión puede modificarse, dependiendo de la temperatura del motor y de la transmisión así como velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se restablecerá cuando la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel adecuado.

SPORT (Deportivo) (S) — Si está equipado

Este modo altera la programación de la transmisión automática para una conducción más deportiva. Las velocidades del cambio ascendentes se incrementan para usar toda la potencia del motor disponible. Para conmutar entre los modos MARCHA y SPORT (Deportivo), hale la palanca de cambios hacia atrás. El modo SPORT (Deportivo) es solo accesible de MARCHA.

BAJO (L) — Si está equipado

Utilice este rango para el frenado de motor al descender por pendientes muy pronunciadas. En este rango, la transmisión realiza un cambio a una marcha inferior para mejorar el frenado de motor. Para cambiar entre los modos MARCHA y LOW (Bajo), hale la palanca de cambios hacia atrás. El modo LOW (Bajo) es solo accesible de MARCHA.

Modo de funcionamiento limitado de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente en busca de condiciones anormales. Si se detecta una condición que podría dar como resultado un daño de la transmisión, se activa el Modo de funcionamiento limitado de la transmisión. En este modo, la transmisión puede operar solo en ciertas marchas, o no puede cambiar para nada. El rendimiento del vehículo se puede degradar gravemente y el motor puede entrar en pérdida. En

algunas situaciones, puede que la transmisión no se vuelva a acoplar si el motor se apaga y se vuelve a arrancar. Se puede iluminar la Malfunction Indicator Light (MIL) (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto). Un mensaje en el grupo de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves, e indicará que acciones pueden ser necesarias.

Si el problema es momentáneo, la transmisión puede restablecerse para volver a obtener todas las marchas de avance efectuando los pasos siguientes.

NOTA:

En los casos donde el mensaje del grupo de instrumentos indica que la transmisión no puede volverse a acoplar después de apagar el motor, realice este procedimiento solo en un sitio deseado (preferiblemente, en su concesionario autorizado).

1. Detenga el vehículo.
2. Cambie la transmisión a PARQUEO, si es posible. Si no, cambie la transmisión a NEUTRO.
3. Mantenga presionado el switch de ignición hasta que el motor se apague.
4. Espere aproximadamente 30 segundos.
5. Vuelva a arrancar el motor.
6. Cambie a la posición de marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la transmisión volverá a su funcionamiento normal.

NOTA:

Aun cuando la transmisión pueda reiniciarse, recomendamos que acuda a su concesionario autorizado lo más pronto posible. Su concesionario autorizado cuenta con equipos de diagnóstico para determinar si el problema podría volver a suceder.

Si la transmisión no puede reiniciarse, se requiere el servicio del concesionario autorizado.

Transmisión automática de cinco velocidades (si está equipado)

La pantalla de posición del cambio de la transmisión (ubicada en el grupo de instrumentos) indica el rango de los cambios de transmisión. Para sacar la palanca de cambios de la posición PARQUEO debe pisar el pedal del freno (consulte "Sistema de bloqueo de la palanca de cambios de la transmisión accionado por el pedal del freno" en esta sección). Para conducir, mueva la palanca de cambios de la posición PARQUEO o NEUTRO a la posición MARCHA.

La transmisión con regulador electrónico permite un programa de cambios preciso. El sistema electrónico de la transmisión se autocalibra; por lo tanto, los primeros cambios que se hagan en un vehículo nuevo pueden ser de algún modo abruptos. Se trata de una condición normal y la precisión de los cambios irá mejorando en unos pocos cientos de millas (kilómetros).

Solo cambie de MARCHA a PARQUEO o a REVERSA cuando se ha soltado el pedal del acelerador y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie en el pedal del freno al mover la palanca de cambios entre estas marchas.

La palanca de cambios de la transmisión solo tiene las posiciones: PARQUEO, REVERSA, NEUTRO Y MARCHA. Los cambios manuales pueden hacerse utilizando el control de cambios de "AutoStick®" (consulte "AutoStick®" en

esta sección). Moviendo la palanca de cambios a la izquierda o la derecha (-/+) mientras está en la posición de MARCHA, o utilizando uno de las paletas de cambio montadas en el volante (-/+) (si está equipado), se selecciona manualmente el cambio de la transmisión, y la marcha actual se mostrará en el grupo de instrumentos como 1, 2, 3, etc.

Palanca de cambios

Posiciones de marcha

NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha.

NOTA:

- **Después de seleccionar cualquier posición de marcha, espere un momento para permitir que la marcha seleccionada se acople antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.**
- **Si es necesario volver a poner en marcha el motor, asegúrese de girar la ignición a la posición OFF (Apagado) antes de reintentarlo. El acoplamiento del cambio de la transmisión puede verse retardado después de volver a poner en marcha el motor si la ignición no se gira primero a la posición OFF (Apagado).**

PARQUEO (P)

Esta posición complementa al freno de parqueo bloqueando la transmisión. El motor puede arrancar en esta posición. Nunca utilice la posición PARQUEO mientras el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de parqueo cuando deje el vehículo en este rango.

Al parquear en una superficie plana, puede cambiar la transmisión a PARQUEO primero, y luego aplique el freno de parqueo.

Al parquear en una colina, aplique el freno de parqueo antes de cambiar la transmisión a PARQUEO; de lo contrario, la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento de la palanca de cambios fuera de PARQUEO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una cuesta en bajada y en dirección opuesta cuando la cuesta es en subida.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando deje parqueado el vehículo, a fin de evitar un movimiento que podría provocar lesiones o daños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Su vehículo podría moverse y provocar lesiones, a usted o a otras personas, si no está completamente en la posición PARQUEO. Verifique tratando de mover la palanca de cambios fuera de PARQUEO con el pedal de freno desenganchado. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición PARQUEO antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar fuera de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es más alta que la velocidad en baja. Si no aprieta con fuerza el pedal de freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente en marcha adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice el cambio a una marcha cuando el motor esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir de un vehículo, siempre aplique el freno de parqueo, cambie la transmisión a PARQUEO, apague el motor y extraiga la llave a distancia. Cuando la ignición está en la posición OFF (Apagado), la transmisión queda bloqueada en PARQUEO, asegurando de este modo que el vehículo no se mueva inadvertidamente.
- Al dejar el vehículo, siempre extraiga la llave a distancia y bloquee su vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños) y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de quitar la palanca de cambios de la posición PARQUEO, debe girar el switch de ignición de la posición LOCK/OFF (Apagado/Bloqueo) a ON/RUN (Encendido/Marcha), y también pisar el pedal de freno. De no hacerlo así, podría averiarse la palanca de cambios.
- NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha, ya que esto podría deteriorar el tren de potencia.

Los siguientes indicadores deberán utilizarse para asegurar que la transmisión esté en la posición PARQUEO:

- Cuando cambie a PARQUEO, mueva la palanca de cambios por completo hacia adelante y a la izquierda hasta que se detenga y se asiente por completo.
- Consulte la pantalla de posición del cambio de la transmisión y compruebe que indique la posición PARQUEO.
- Con pedal del freno suelto, verifique que la palanca de cambios no se salga de PARQUEO.

REVERSA (R)

Este rango sirve para mover el vehículo hacia atrás. Cambie a REVERSA únicamente después de que el vehículo se haya detenido totalmente.

NEUTRO (N)

Utilice este rango cuando el vehículo esté detenido por largos períodos con el motor funcionando. El motor podría arrancar en esta posición. Fije el freno de parqueo y cambie la transmisión a la posición PARQUEO si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No realice rodaje libre en NEUTRO y nunca apague el motor al descender una cuesta. Estas son prácticas peligrosas que limitan su reacción ante condiciones variables de tránsito o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce con la transmisión en NEUTRO para remolcar el vehículo o rodar libremente, o por cualquier otro motivo, se pueden producir averías graves en la transmisión. Para obtener más información, consulte las secciones "Remolque recreativo", "Arranque y funcionamiento" y "Remolcado de un vehículo inhabilitado" en "Qué hacer en caso de emergencia".

MARCHA (D)

Debe utilizar esta posición para casi toda la conducción en ciudad y autopista. Proporciona cambios más suaves a marchas inferiores o superiores, además de un consumo de combustible óptimo. La transmisión automáticamente cambia hacia arriba por primera con sobremarcha, segunda, y tercera marcha, cuarta marcha directa y quinta con sobremarcha. La posición MARCHA proporciona características de conducción óptimas bajo todas las condiciones normales de funcionamiento.

Cuando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo funciona en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, circulando con vientos de frente fuertes o remolcando tráilers pesados), utilice el control de cambios AutoStick® (consulte "AutoStick®" en esta sección para obtener más información) para seleccionar una marcha más baja. En estas condiciones, la utilización de una marcha más baja mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la transmisión reduciendo los cambios excesivos y la acumulación de calor.

DEPORTIVO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este modo altera la programación de la transmisión automática para una conducción más deportiva. Las velocidades del cambio ascendentes se incrementan para usar toda la potencia del motor disponible. Para conmutar entre los modos MARCHA y SPORT (Deportivo), toque el botón SPORT (Deportivo) (en la pantalla Controls (controles) del panel táctil central).

Modo de funcionamiento limitado de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente en busca de condiciones anormales. Si se detecta una condición que podría dar como resultado un daño de la transmisión, se activa el Modo de funcionamiento limitado de la transmisión. En este modo, la transmisión se queda en la marcha actual hasta que el vehículo se detiene. Después de que el vehículo se detiene, la transmisión se quedará en segunda independientemente de qué marcha hacia delante se selecciona. PARQUEO, REVERSA y NEUTRO seguirán funcionando. Se puede iluminar la Malfunction Indicator Light (MIL) (luz indicadora de funcionamiento incorrecto). El Modo de funcionamiento limitado permite conducir el vehículo hasta un concesionario autorizado para realizar el servicio, sin deteriorar la transmisión.

Si el problema es momentáneo, la transmisión puede reiniciarse para volver a obtener todas las marchas de avance efectuando los pasos siguientes:

1. Detenga el vehículo.
2. Cambie la transmisión a PARQUEO.
3. Gire el switch de ignición a la posición OFF (Apagado).
4. Espere aproximadamente 10 segundos.
5. Vuelva a arrancar el motor.
6. Cambie a la posición de marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la transmisión volverá a su funcionamiento normal.

NOTA:

Aun cuando la transmisión pueda reiniciarse, recomendamos que acuda a su concesionario autorizado lo más pronto posible. Su concesionario autorizado cuenta con equipos de diagnóstico para determinar si el problema podría volver a suceder.

Si la transmisión no puede reiniciarse, se requiere el servicio del concesionario autorizado.

Funcionamiento de la sobremarcha

La transmisión automática incluye una sobremarcha controlada electrónicamente (quinta marcha). La transmisión pasará automáticamente a sobremarcha si existen las siguientes condiciones:

- La palanca de cambios está en la posición MARCHA.
- La velocidad del vehículo es lo suficientemente alta.
- El conductor no está pisando excesivamente el acelerador.

AUTOSTICK® - SI ESTÁ EQUIPADO

AutoStick® es una función interactiva de la transmisión con el conductor, que proporciona un control de cambios manual, lo que resulta en un mayor control del vehículo. AutoStick® le permite maximizar el frenado del motor, eliminar los cambios a marchas inferiores y superiores no deseados y mejorar el rendimiento general del vehículo.

Este sistema puede también permitirle un mayor control cuando deba adelantar a otro vehículo, en la conducción en ciudad, en condiciones resbaladizas a consecuencia del clima frío, en la conducción en terreno montañoso, cuando se remolca un tráiler, y en muchas otras situaciones.

Transmisión de ocho velocidades de operación — Si está equipado

Cuando la transmisión está en el modo MARCHA o SPORT (Deportivo), funcionará automáticamente, cambiando entre las ocho marchas disponibles. Para acoplar AutoStick®, simplemente toque suavemente una de las paletas de cambio montadas en el volante (+/-) mientras en MARCHA o el modo SPORT (Deportivo). Al tocar suavemente (-) para ingresar en el modo de AutoStick®, la transmisión baja a una marcha inferior, mientras que al utilizar (+) para ingresar el modo de AutoStick® se retiene la marcha actual. Cuando AutoStick® está activo, el cambio actual de la transmisión se muestra en el grupo de instrumentos. En el modo de AutoStick®, la transmisión cambiará hacia arriba o hacia abajo cuando el conductor lo selecciona manualmente (+/-) , a menos que resulte que el motor marcha a régimen reducido o en una condición de exceso de velocidad. Se quedará en la marcha seleccionada hasta que se seleccione otro cambio de marcha superior o inferior, salvo como se describe a continuación.

- Si se acopló AutoStick® mientras en el modo de MARCHA, la transmisión cambiará automáticamente hacia arriba cuando se alcanza la velocidad máxima del motor. Si se pisa a fondo el acelerador, la transmisión pasa a baja cuando sea posible (según la velocidad y marcha actuales del vehículo). La falta de actividad del pedal del acelerador hará que la transmisión vuelva al funcionamiento automático.
- Si se acopló AutoStick® mientras estaba en el modo SPORT (Deportivo), la selección de marcha manual se mantiene hasta que se sale del modo SPORT o como se describe a continuación. En este modo, la transmisión no hace el cambio hacia arriba automáticamente a la velocidad máxima, ni se podrán lograr los cambios hacia abajo si se pisa el pedal del acelerador a fondo.

- En el modo MARCHA o SPORT (Deportivo), la transmisión cambia automáticamente a una marcha inferior cuando el vehículo va a detenerse (evita el régimen de velocidad reducida) y muestra la marcha actual. Si toca suavemente la paleta (+) (en una parada) permitirá comenzar en segunda velocidad. Después de una parada, el conductor debe cambiar hacia arriba manualmente (+) la transmisión cuando el vehículo acelera.
- Si un cambio solicitado a una marcha inferior puede provocar un exceso de velocidad del motor, ese cambio no se producirá.
- El sistema ignorará las tentativas de cambio hacia arriba a una velocidad del vehículo demasiado baja.

Para desacoplar el modo de AutoStick®, presione y mantenga presionada la paleta del cambio (+) hasta que "D" o "S" se muestren una vez más en el grupo de instrumentos. Puede entrar y salir del modo de AutoStick® en cualquier momento sin quitar su pie del pedal del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

No cambie a una marcha inferior para un frenado del motor adicional en superficies resbaladizas. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría patinar, causando una colisión o lesiones personales.

Transmisión de cinco velocidades de operación — Si está equipado

Cuando la palanca de cambios está en la posición de MARCHA, la transmisión operará automáticamente, cambiando entre las cinco marchas disponibles. Para acoplar AutoStick®, simplemente mueva la palanca de cambios a la derecha o a la izquierda (+/-) mientras en la posición de MARCHA, o toque suavemente una de las paletas montadas en el volante (+/-), si está equipado. Al tocar suavemente (-) para ingresar en el modo de AutoStick®, la transmisión baja a una marcha inferior, mientras que al utilizar (+) para ingresar el modo de AutoStick® se retiene la marcha actual. Cuando AutoStick® está activo, el cambio actual de la transmisión se muestra en el grupo de instrumentos. En el modo de AutoStick®, la transmisión cambiará hacia arriba o hacia abajo cuando el conductor selecciona manualmente (+/-) (utilizando la palanca de cambios, o las paletas de cambio (si está equipado)), a menos que resulte en que el motor marcha a régimen reducido o en una condición de exceso de velocidad. Se quedará en la marcha seleccionada hasta que se seleccione otro cambio de marcha superior o inferior, salvo como se describe a continuación.

- Si se acopló AutoStick® mientras en el modo de MARCHA, la transmisión cambiará automáticamente hacia arriba cuando se alcanza la velocidad máxima del motor. En algunos modelos, la transmisión cambia a una marcha inferior (cuando sea posible, según la velocidad del vehículo y la marcha) si el acelerador se pisa a fondo.
- Si se acopló AutoStick® mientras estaba en el modo SPORT (Deportivo), la selección de marcha manual se mantiene hasta que se sale del modo SPORT o como se describe a continuación. En este modo, la transmisión no hace el cambio hacia arriba automáticamente a la velocidad máxima, ni se podrán

lograr los cambios hacia abajo si se pisa el pedal del acelerador a fondo.

- La transmisión hará automáticamente el cambio a una marcha inferior cuando el vehículo disminuya su velocidad (para evitar que el motor se fuerce) y mostrará la marcha actual.
- La transmisión reducirá automáticamente a primera al detenerse. Después de detenerse, el conductor debe cambiar hacia arriba manualmente (+) la transmisión a medida que se acelera el vehículo.
- Puede empezar, después de una parada, en primera o en segunda. Tocar suavemente (+) (en una parada) permitirá arrancar en segunda. Arrancar en segunda es útil en condiciones de nieve o heladas.
- El sistema ignorará las tentativas de cambio hacia arriba a una velocidad del vehículo demasiado baja.
- Evite utilizar el control de velocidad de crucero cuando está acoplado AutoStick®.
- Los cambios de la transmisión son más notorios cuando el AutoStick® está activado.

Para desacoplar el modo de AutoStick®, hale la palanca de cambios a la derecha o presione y mantenga presionada la paleta de cambio (+) (si está equipado) hasta que se muestre "D" una vez más en el grupo de instrumentos. Puede entrar y salir del modo de AutoStick® en cualquier momento sin quitar su pie del pedal del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

No cambie a una marcha inferior para un frenado del motor adicional en superficies resbaladizas. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría patinar, causando una colisión o lesiones personales.

MODO DEPORTIVO (SOLO 5.7 L) — SI ESTÁ EQUIPADO

Este modo altera la programación de la transmisión automática para una conducción más deportiva. Las velocidades del cambio ascendentes se incrementan para usar toda la potencia del motor disponible. Para ingresar en el modo SPORT (Deportivo), toque el botón SPORT (en la pantalla Controls (controles) del panel táctil central).

Modo DEPORTIVO

Tracción total (AWD) — SI ESTÁ EQUIPADO

Este vehículo está equipado con un sistema de tracción en todas las ruedas (AWD) que se activa a solicitud, y que brinda una tracción óptima para una gran variedad de superficie de carreteras y condiciones de conducción. El sistema minimiza el patinaje de las ruedas, redireccionando automáticamente el par de fuerza a las ruedas delanteras o traseras como sea necesario.

Para llevar al máximo la eficiencia en el ahorro de combustible, su vehículo de tracción en todas las ruedas (AWD) pasa automáticamente por predeterminación a tracción trasera (RWD) cuando el camino y las condiciones ambientales son tales que sea improbable que pueda patinar las ruedas. Cuando hay condiciones ambientales específicas que requieren los niveles aumentados de tracción de camino, el vehículo cambia automáticamente al modo de tracción en todas las ruedas (AWD). La operación automática de la tracción en todas las ruedas (AWD) podría ser activada por la temperatura exterior, patinaje de las ruedas o por otras condiciones predeterminadas (es posible que haya un retardo leve para acoplar la tracción en todas las ruedas (AWD) después de que ocurra una condición de patinaje de las ruedas). También se puede seleccionar manualmente la tracción en todas las ruedas (AWD) activando el modo de AutoStick® (+/-) o cuando se activan los limpiaparabrisas por un espacio de tiempo prologado. El modo de MARCHA, la tracción trasera (RWD) o la tracción en todas las ruedas (AWD),aparece momentáneamente en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) en el área de medidores de la pantalla del vehículo cuando la transmisión se cambia a una marcha por primera vez, y si el modo de MARCHA cambia durante el funcionamiento del vehículo.

NOTA:

Si aparece el mensaje de advertencia "SERVICE AWD SYSTEM" (Servicio al sistema AWD) después de arrancar el motor, o durante la conducción, significa que el sistema AWD no está funcionando correctamente y se requiere servicio. Para obtener más información, consulte ″Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)″ en ″Entendimiento de su panel de instrumentos″.

¡PRECAUCIÓN!

Todas las ruedas deben tener el mismo tamaño y tipo de gomas. Nunca se deben usar gomas de diferentes tamaños. Un tamaño desigual de las gomas puede causar la falla del diferencial delantero y de la caja de transferencia.

CONDUCCIÓN EN SUPERFICIES RESBALOSAS

Aceleración

La aceleración rápida en superficies resbaladizas o cubiertas de nieve o agua pueden hacer que las ruedas se desvíen de forma errática hacia la derecha o izquierda. Este fenómeno ocurre cuando hay una diferencia en la tracción de superficie debajo de las ruedas traseras (impulsión).

¡ADVERTENCIA!

La aceleración rápida sobre superficies resbaladizas es peligrosa. La tracción desigual puede provocar un desvío repentino de las ruedas delanteras. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión. Acelere lenta y cuidadosamente siempre que exista la posibilidad de tener una tracción reducida (hielo, nieve, lodo, arena floja, etc.).

Tracción

Cuando se conduzca en caminos mojados o enlodados, es posible que se forme una resistencia de agua entre la goma y la superficie de la carretera. Esto se conoce como hidroplaneado y puede provocar la pérdida parcial o total del control del vehículo y la capacidad de detención. Para reducir esta posibilidad, deberá tener las siguientes precauciones:

1. Reduzca la velocidad durante las tormentas o cuando los caminos estén cubiertos de nieve fangosa.
2. Reduzca la velocidad si en el camino hay agua estancada o charcos.
3. Reemplace las gomas cuando los indicadores del desgaste de la banda sean visibles por primera vez.
4. Mantenga las gomas infladas correctamente.
5. Guarde una distancia suficiente entre su vehículo y el que marche delante, a fin de evitar una colisión en caso de una parada repentina.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA

Si se conduce a través de agua con una profundidad de más de unas pocas pulgadas/centímetros, se deberá tener especial cuidado para garantizar la seguridad y prevenir deterioros de su vehículo.

Agua en movimiento o en crecida

¡ADVERTENCIA!

No conduzca ni atraviese una carretera o senda en donde fluya agua o donde se produzca una crecida (como un torrente provocado por un temporal). El agua en movimiento puede erosionar la superficie de la carretera o senda y provocar que el vehículo se hunda en agua profunda. Además, el agua en movimiento o en crecida puede arrastrar su vehículo rápidamente. Si no se acata esta advertencia tanto usted como sus pasajeros y otros en su entorno podrían sufrir lesiones graves o fatales.

Agua estancada poco profunda

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de hacerlo tenga en consideración las precauciones y advertencias siguientes.

¡PRECAUCIÓN!

- Compruebe siempre la profundidad del agua estancada antes de atravesarla. Nunca conduzca a través de agua estancada cuya profundidad sea superior a la parte inferior de los aros de gomas montados en el vehículo.
- Antes de atravesar agua estancada, determine el estado de la carretera o la senda que se encuentra bajo el agua y la existencia de obstáculos en el camino.
- Cuando conduzca atravesando agua estancada no supere las 5 mph (8 km/h). Esto minimizará el efecto de las olas.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- La conducción a través de agua estancada puede deteriorar componentes del tren de potencia de su vehículo. Después de conducir a través de agua estancada, inspeccione siempre los líquidos de su vehículo (es decir, aceite del motor, transmisión, ejes, etc.) en busca de signos de contaminación (por ej. líquido con aspecto lechoso o espumoso). No siga operando el vehículo si algún líquido presenta contaminación, ya que esto puede provocar mayores daños. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- Si entra agua al motor de su vehículo, este podría bloquearse y pararse, y sufrir averías internas graves. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

¡ADVERTENCIA!

- La conducción a través de agua estancada limita las capacidades de tracción de su vehículo. Cuando conduzca atravesando agua estancada no supere las 5 mph (8 km/h).
- La conducción a través de agua estancada limita las capacidades de frenado de su vehículo y aumenta las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir a través de agua estancada, conduzca lentamente y presione levemente el pedal de freno varias veces para secar los frenos.
- Si no se acatan estas advertencias tanto usted como sus pasajeros y otros en su entorno podrían sufrir lesiones graves o fatales.

DIRECCIÓN ASISTIDA

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida electrohidráulico que le dará una buena respuesta del vehículo y facilidad

aumentada de maniobrabilidad en espacios estrechos. El sistema variará su ayuda para aligerar los esfuerzos al parquear y hacer que se sienta bien al conducir. Si el sistema de dirección asistida electrohidráulico experimenta un error que le impide proporcionar dirección asistida, entonces el sistema le brindará toda la capacidad de la dirección mecánica.

¡PRECAUCIÓN!

Las maniobras extremas con la dirección pueden hacer que la bomba impulsada electrónicamente reduzca o detenga la asistencia a la dirección asistida para evitar daños al sistema. El funcionamiento normal se reanudará una vez que se le permita al sistema que se enfríe.

Si el mensaje “SERVICE POWER STEERING SYSTEM (Servicio al sistema de dirección asistida) y un icono intermitente aparecen en la pantalla de EVIC, eso indica que el vehículo debe ser llevado al concesionario para servicio. Es probable que el vehículo ha perdido la dirección asistida. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Si el mensaje "POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP - SEE OWNER'S MANUAL (SOBRETEMPERATURA SISTEMA DE DIRECCIÓN ASISTIDA, CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO)" y un icono aparece en la pantalla de EVIC, eso indica que pueden haber ocurrido maniobras de dirección extremas, lo que causó una sobretemperatura en el sistema de dirección asistida. Momentáneamente perderá ayuda de dirección asistida hasta que se elimine la sobretemperatura. Una vez que las condiciones de conducción sean seguras, parquee y deje que el motor funcione en baja por unos momentos hasta que la luz se apague. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

- **Incluso si la dirección asistida no funciona, es todavía posible dirigir el vehículo. En estas condiciones, notará un aumento notable en el esfuerzo de la dirección, en especial cuando el vehículo se desplaza a velocidades muy bajas y durante las maniobras de parqueo.**
- **Si la condición persiste, consulte su concesionario autorizado para servicio.**

TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE SOLO PARA MOTOR DE 5.7 L (SI ESTÁ EQUIPADO)

Esta función ofrece un ahorro de combustible mejorado ya que apaga cuatro de los ocho cilindros del motor durante condiciones de carga ligera y de crucero. El sistema es automático sin ninguna intervención del conductor y no requiere de habilidades de conducción especiales.

NOTA:

Le puede tomar un tiempo al sistema para volver a su funcionalidad total después de desconectar la batería.

FRENO DE PARQUEO

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de parqueo está aplicado completamente y coloque la palanca de cambios en la posición PARK (parqueo).

El freno de parqueo que funciona con la presión del pie está situado debajo de la esquina inferior izquierda del panel de instrumentos. Para aplicar el freno de parqueo, empuje firmemente el pedal del freno de parqueo a fondo. Para desenganchar el freno de parqueo, pulse el pedal del freno de parqueo una segunda vez y levante el pie a medida que siente como se suelta el freno.

Freno de parqueo

Cuando se aplica el freno de parqueo con el switch de ignición en la posición ON, se ilumina la Brake Warning Light (luz de advertencia de frenos) en el grupo de instrumentos.

NOTA:

- **Cuando se aplica el freno de parqueo y se selecciona una marcha en la transmisión, destella la ″Brake Warning Light (luz de advertencia de frenos)″. Si se detecta velocidad del vehículo, suena un timbre suena para avisar al conductor. Suelte completamente el freno de parqueo antes de intentar mover el vehículo.**
- **Esta luz solo indica que el freno de parqueo está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.**

Cuando estacione en una cuesta, gire las ruedas delanteras hacia el borde de la vía en una cuesta en bajada y en dirección opuesta cuando la cuesta es en subida. Aplique el freno de parqueo antes de colocar la palanca de cambios en PARK (parqueo), de otro modo la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede hacer difícil de mover la palanca de cambios de PARK (parqueo). El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no está en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando deje parqueado el vehículo, a fin de evitar un movimiento que podría provocar lesiones o daños.
- Cuando salga del vehículo, retire siempre la llave a distancia de la ignición y cierre el vehículo con seguro.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños) y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- Asegúrese de desactivar totalmente el freno de parqueo antes de conducir el vehículo; de lo contrario, el freno podría fallar y provocar una colisión.
- Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando salga del vehículo, o este podría rodar y provocar daños o lesiones. También asegurese de dejar la transmisión en PARQUEO. Si no lo hace, el vehículo podría rodar y provocar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia de frenos "Brake" se mantiene encendida sin aplicar el freno de parqueo, esto indica un desperfecto en el sistema de frenos. Haga realizar el servicio del sistema de frenos por un concesionario autorizado inmediatamente.

SISTEMA DE FRENOS ANTI-LOCK

El Sistema de frenos anti-lock (ABS) proporciona un aumento de la estabilidad del vehículo y un mejor desempeño de los frenos bajo la mayoría de las condiciones del frenado. El sistema "bombea" automáticamente los frenos durante condiciones de frenado severo para evitar el bloqueo de las ruedas.

La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) evita el sobrefrenando de los frenos traseros y proporciona más control de las fuerzas de frenado disponibles que se aplican al eje trasero.

Cuando se conduce el vehículo a más de 7 mph (11 km/h) también se podrían escuchar unos chasquidos ligeros así como algunos ruidos relacionados con el motor. Estos ruidos son producto del sistema que realiza su ciclo de autoverificación para cerciorarse de que el ABS funciona correctamente. Esta autoverificación se produce cada vez que el vehículo arranca y se acelera a más de 7 mph (11 km/h).

El ABS es activado durante el frenado bajo ciertas condiciones del camino y del frenado. Las condiciones que activan el ABS pueden incluir hielo, nieve, grava, baches, vías férreas, escombros sueltos o frenadas de emergencia.

También se puede experimentar lo siguiente cuando el sistema de frenos activa el anti-lock:

- El motor de ABS en marcha (es posible que siga en marcha durante un período corto después de la parada).
- Los chasquidos de las válvulas solenoides.
- Presionar el pedal del freno.
- Una baja leve o pérdida de altura del pedal del freno al final de la parada.

Éstas son todas características normales de ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El ABS contiene equipamiento electrónico sofisticado que puede ser susceptible a la interferencia causada por la instalación incorrecta o una salida alta del equipo de transmisión de la radio. Esta interferencia puede causar la posible pérdida de capacidad de frenado de anti-lock. La instalación de tal equipo debe ser realizada por profesionales calificados.
- El bombeo de los frenos anti-lock reducirá la eficacia de los mismos y puede llegar a provocar una colisión. El bombeo hace que la distancia de frenado sea más larga. Simplemente, pise con firmeza el pedal de freno cuando necesite reducir la velocidad o parar.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El sistema de frenos anti-lock (ABS) no puede impedir que actúen las leyes naturales de la física en el vehículo, ni tampoco puede aumentar la eficacia del frenado o la dirección más allá de lo que puedan soportar las condiciones de los frenos del vehículo o las gomas, o de lo que la tracción permita.
- El ABS no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que se produzcan a consecuencia de velocidades excesivas en los virajes, por ir muy cerca de otro vehículo o por hidroplaneado.
- Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, porque podría poner en peligro la seguridad del usuario y de otras personas.

Todas las ruedas del vehículo y las gomas deben ser del mismo tamaño y tipo y deben estar inflados correctamente para producir señales exactas para la computadora.

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE FRENOS

Su vehículo está equipado con un sistema de control electrónico de frenos avanzado que incluye sistema de frenos anti-lock (ABS), sistema de control de tracción (TCS), sistema de asistencia de frenos (BAS) y control de estabilidad electrónico (ESC). Todos estos cuatro sistemas trabajan juntos para aumentar la estabilidad y control del vehículo en varias condiciones de conducción.

También, su vehículo podría estar equipado con la asistencia para subida de cuestas (HSA), la alerta preparada de frenado y el soporte del freno para lluvia.

Sistema de frenos anti-lock (ABS)

Este sistema ayuda al conductor en mantener control del vehículo bajo situaciones de frenado adversas controlando la presión hidráulica de los frenos. Esto evita el bloqueo de ruedas para ayudar a evitar patinazos en superficies resbaladizas durante el frenado. Para más informa-

ción, consulte "Sistema de frenos anti-lock" en "Arranque y funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!

El Control de estabilidad electrónico (ABS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo ni tampoco puede aumentar la tracción que se puede proporcionar en función de las condiciones imperantes en la carretera. El ABS no puede prevenir las colisiones, incluso aquellas causadas por exceso de velocidad en las curvas, por la conducción en superficies demasiado resbaladizas o el hidroplaneado. Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, porque podría poner en peligro la seguridad del usuario y de otras personas.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema controla la cantidad de patinaje de rueda de cada rueda conducida. Si se detecta rotación de las ruedas, se aplica presión de freno a la rueda o ruedas con deslizamiento y se reduce la potencia del motor para mejorar la aceleración y estabilidad.

Una función del sistema TCS, Diferencial de bloqueo del freno (BLD), controla la rotación de las ruedas a lo largo de un eje impulsado. Si una rueda o eje impulsado está rotando más rápido que el otro, el sistema aplicará el freno de la rueda en rotación. Esto propiciará que se aplique más torque del motor a la rueda que no está rotando. Esta función se mantiene activa incluso si el TCS y ESC se encuentran en el modo de desactivación parcial. Para obtener más información, consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en esta sección.

Sistema de servomecanismo de frenos (BAS)

Este sistema complementa el ABS optimizando la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El sistema capta una situación de frenado de emergencia detectando el índice y la fuerza de aplicación del freno, y a continuación aplica la presión óptima a los frenos. Esto ayuda a reducir las distancias de frenado.

Si se aplican los frenos con gran rapidez dará como resultado una asistencia óptima del BAS. Para recibir los beneficios de este sistema, debe aplicar una presión continua al pedal del freno durante toda la secuencia de parada. No reduzca la presión sobre el pedal del freno a menos que ya no quiera frenar. Una vez que suelta el pedal del freno, el BAS se desactiva.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo ni tampoco puede aumentar la tracción que se puede proporcionar en función de las condiciones imperantes en la carretera. El BAS no puede prevenir las colisiones, incluso aquellas causadas por exceso de velocidad en las curvas, por la conducción en superficies demasiado resbaladizas o el hidroplaneado. Nunca debe sacarse provecho de las posibilidades de un vehículo equipado con el BAS de una forma imprudente o temeraria

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

que pondría en peligro la seguridad del usuario y de las demás personas.

Control de estabilidad electrónico (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en las diversas condiciones de conducción. El ESC corrige sobreviajes (aplicación excesiva de la dirección) y subvirajes (aplicación insuficiente de la dirección) mediante la aplicación del freno a la rueda correspondiente. Se puede reducir también la potencia del motor para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o subviraje y ayudar al vehículo a mantener la ruta deseada.

El ESC utiliza sensores en el vehículo para determinar la ruta por la que el conductor piensa dirigir el vehículo y lo compara con la ruta verdadera del vehículo. Cuando la ruta verdadera no coincide con la ruta de destino, el ESC frena la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o subviraje.

- Aplicación excesiva de la dirección: cuando el vehículo está virando más de lo apropiado para la posición del volante.
- Aplicación insuficiente de la dirección: cuando el vehículo está virando menos de lo apropiado para la posición del volante.

¡ADVERTENCIA!

El Control de estabilidad electrónico (ESC) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo ni tampoco puede aumentar la tracción que se puede proporcionar en función de las condiciones imperantes en la carretera. El ESC no puede prevenir los accidentes, incluso aquellos causados por exceso de velocidad en las curvas, por la conducción en superficies demasiado resbaladizas o el hidroplaneado. El ESC tampoco puede evitar colisiones causadas por la pérdida de control del vehículo debido a la interacción inadecuada

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

del conductor en las condiciones del momento. Únicamente puede prevenir un accidente el conductor prudente, atento y hábil. Nunca debe sacarse provecho de las posibilidades de un vehículo equipado con el ESC de una forma imprudente o temeraria que pondría en peligro la seguridad del usuario y de las demás personas.

Modos de funcionamiento del ESC

El sistema ESC dispone de dos o tres modos de funcionamiento:

ESC On (encendido)

Este es el modo normal de funcionamiento del ESC. Siempre que el vehículo arranca, el sistema ESC se encontrará en este modo. Este modo debe usarse para la mayor parte de las condiciones de conducción. El ESC solo se debe apagar por razones específicas como se menciona en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

El modo "Partial Off" (Parcialmente descativado) es el destinado para aquellos momentos cuando se desea una experiencia más animada de conducir. También está destinado para conducir en la nieve profunda, arena o grava. Este modo incapacita la porción de TCS del ESC y levanta el umbral para la activación ESC, que permite una mejor rotación de las ruedas de lo que ESC permite normalmente.

El switch "ESC Off" (ESC desactivado) está situado en el banco de switches en el centro del panel de instrumentos. Para entrar en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), presione momentáneamente el switch "ESC Off" (ESC desactivado) y se iluminará la "luz indicadora ESC Off". Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el switch "ESC OFF" (ESC desactivado) y la "luz indicadora ESC Off" se apagará.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la parte TCS (sistema de control de tracción) del ESC, excepto la función de deslizamiento limitado que se describe en la sección de TCS, se ha desactivado y se iluminará la "Luz indicadora de ESC desactivado". Cuando está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la característica de reducción de potencia del motor del TCS se desactiva y se reduce la estabilidad aumentada del vehículo que ofrece el sistema ESC.
- El Control de balanceo del tráiler (TSC) se desactiva cuando el sistema ESC está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado).

NOTA:

- **Para mejorar la tracción del vehículo al conducir con cadenas para nieve, o al arrancar en nieve profunda, arena o grava, puede ser deseable conmutar al modo ″Partial Off″ (Parcialmente desactivado) presionando por un momento el switch″ESC Off″ (ESC desactivado). Una vez que se resuelve la situación que necesitaba de ″Partial Off″ (Parcialmente desactivado), encienda el ″ESC On″ (ESC activado) otra vez presionando por un momento el switch ″ESC Off″ (ESC desactivado). Esto se puede hacer cuando el vehículo está en movimiento.**
- **Cuando está en el modo ″Partial Off″ (Parcialmente desactivado), la parte TCS (sistema de control de tracción) del ESC, excepto la función de deslizamiento limitado que se describe en la sección de TCS, se ha desactivado y se iluminará la luz indicadora″ESC Off″. Todas las demás funciones de estabilidad del ESC funcionan normalmente. Cuando está en el modo ″Partial Off″ (Parcialmente desactivado), la característica de reducción de potencia del motor del TCS se desactiva y se reduce la estabilidad mejorada del vehículo que ofrece el sistema ESC.**

Completamente desactivado — Si está equipado

Este modo está destinado a usos fuera de pavimento y no debe usarse en ningún camino público. En este modo, todas las funciones de estabilidad del TCS y ESC están desactivadas. Para entrar en el modo de "Full Off" (Completamente desactivado) mantenga presionado el switch “ESC Off” (ESC desactivado) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido con el motor en marcha. Después de cinco segundos, un timbre sonará, la luz indicadora "ESC Off" se iluminará, y el mensaje "ESC Off" (ESC desactivado) se mostrará en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Para prender el ESC otra vez, presione por un momento el switch "ESC Off" (ESC desactivado).

¡ADVERTENCIA!

En el modo "Full Off" (Completamente desactivado) de ESC, se desactivan las funciones de reducción de torque y estabilidad del

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

motor. Por lo tanto, la estabilidad del vehículo aumentada ofrecida por el ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema ESC no se enganchará para asistir en el mantenimiento de la estabilidad. El modo "ESC Off" (ESC desactivado) está diseñado solo para uso fuera de carretera o de pavimento.

Asistencia para subida de cuestas (HSA)

El sistema HSA está diseñado para ayudar al conductor a darle arranque al vehículo desde una detención en una cuesta. El HSA mantendrá el nivel de la presión de freno que el conductor aplique durante un tiempo corto una vez que retire su pie del pedal del freno. Si el conductor no acelera durante este período de corta duración, el sistema liberará la presión de freno y el vehículo rodará cuesta abajo. El sistema liberará la presión de freno en proporción a la cantidad de aceleración que se aplique mientras el vehículo inicia el movimiento en la dirección prevista.

Criterios para la activación de HSA

Se deben observar los siguientes criterios para que se active el sistema HSA:

- El vehículo debe estar detenido.
- El vehículo debe estar en una colina con una pendiente de 6% (aproximadamente) o mayor.
- La selección de marcha coincide con la dirección cuesta arriba o abajo del vehículo (es decir, el vehículo está de frente a la cuesta y la transmisión hacia delante; el vehículo está de espaldas a la cuesta y la transmisión está en reversa).

La HSA trabajará en REVERSE (reversa) y todas las marchas hacia delante cuando se cumplan los criterios para la activación. El sistema no se activa si el vehículo está en NEUTRAL (neutro (cambio) o PARK (parqueo)).

¡ADVERTENCIA!

Es posible que existan situaciones en pendientes menores con un vehículo cargado o mientras se remolca un tráiler, en las cuales no se activará el sistema y quizá se produzca un ligero rodaje. De esa forma se podría producir una colisión contra otro vehículo o un objeto. Nunca olvide que el conductor es el responsable del frenado del vehículo.

Remolcar con HSA

HSA le proporcionará ayuda al arrancar en una pendiente remolcando un tráiler.

¡ADVERTENCIA!

- Si utiliza un controlador de freno de tráiler con su tráiler, los frenos del mismo se pueden activar y desactivar con switch de freno. Si ese es el caso, cuando se suelta el pedal de freno, puede que no haya

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

suficiente presión de freno para mantener el vehículo y el tráiler en una pendiente y esto podría causar una colisión con otro vehículo u objeto detrás suyo. Para evitar bajar la pendiente mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno de tráiler antes de soltar el pedal de freno. Nunca olvide que el conductor es el responsable del frenado del vehículo.

- El HSA no es un freno de parqueo. Si detiene el vehículo en una pendiente sin poner la transmisión en PARQUEO y usando el freno de parqueo, se deslizará por la pendiente y podría causar una colisión con otro vehículo u objeto. Siempre recuerde utilizar el freno de parqueo al parquear en una pendiente y que el conductor es responsable de frenar el vehículo.

HSA Off (Apagado)

Si desea desactivar el sistema HSA, puede hacerlo en la configuración del sistema Uconnect®. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conozca su panel de instrumentos" para obtener información adicional.

Alerta preparada de frenado

La alerta preparada de frenado puede reducir el tiempo necesario para alcanzar el frenado total durante situaciones de frenado de emergencia. Anticipa cuando puede ocurrir una situación de frenado de emergencia controlando a qué velocidad se desacopla el acelerador cuando lo suelta el conductor. Cuando el acelerador se desacopla muy rápidamente, la alerta preparada de frenado aplica una pequeña presión a los frenos. Esta presión de los frenos pasa inadvertida para el conductor. El sistema de frenos utiliza esta presión de los frenos para permitir una respuesta rápida del freno si el conductor frena.

Soporte del freno para lluvia

El soporte del freno para lluvia puede mejorar la capacidad de frenado en condiciones húmedas. Aplicará periódicamente una pequeña pre-

sión de los frenos para eliminar cualquier acumulación de agua en los rotores de los freno delanteros. Solo funciona cuando los limpiaparabrisas son en el modo LO (baja) o HI (alta), y no funciona en el modo intermitente. Cuando está activo el soporte del freno para lluvia, no se le avisa al conductor y no requiere de ninguna interacción con el conductor.

Luz indicadora de activación ESC/funcionamiento incorrecto y luz indicadora de ESC OFF

La luz indicadora de activación ESC/funcionamiento incorrecto en el grupo de instrumentos se encenderá cuando el switch de ignición se coloca en la posición ON. Se debe apagar con el motor en marcha. Si la luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto del ESC se enciende en forma continua mientras el motor está en marcha, quiere decir que se detectó un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 30 mph (48 km/h), concurra cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

La luz indicadora de activación ESC/funcionamiento incorrecto (ubicada en el grupo de instrumentos) comienza a destellar tan pronto como las gomas pierden tracción y se activa el sistema ESC. La luz indicadora de activación ESC/funcionamiento incorrecto también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de activación ESC/funcionamiento incorrecto empieza a destellar durante la aceleración, reduzca la presión sobre el acelerador y aplique lo menos posible el acelerador. Asegúrese de adaptar su velocidad y la conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- **Cada vez que el switch de ignición se coloque en la posición ON (Encendido), se activará el sistema ESC, incluso si se desactivó previamente.**
- **El sistema de ESC hace ruido de zumbidos o chasquidos cuando está activo. Esto es normal, ya que deja de emitir los sonidos cuando ESC se desactiva después de la maniobra que causó la activación ESC.**

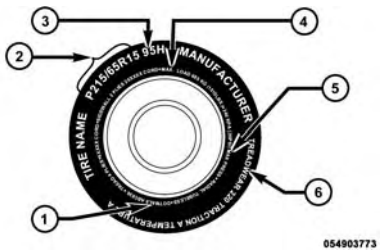
La luz indicadora ESC OFF indica que el control de estabilidad electrónico (ESC) está desactivado parcial o completamente.

Sincronizar ESC

Si se interrumpe el suministro eléctrico interrumpido (batería desconectó o descargada), la “ESC Activation/Malfunction Indicator Light (luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC) se puede iluminar con el motor en marcha. Si esto sucediera, gire el volante de la dirección completamente a la izquierda y luego a la derecha. La luz de "ESC Activation/Malfunction Indicator Light (luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC) se debe apagar. Sin embargo, si la luz se queda encendida, haga que su concesionario autorizado compruebe el ESC y BAS lo antes posible.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD SOBRE LAS GOMAS

Marcas de las gomas



1 — Código de Normas de Seguridad del Departamento de Transportación de los Estados Unidos (TIN)	4 — Carga máxima
2 — Designación de tamaño	5 — Presión máxima
3 — Descripción de servicio	6 — Desgaste de la banda, tracción y rangos de temperatura

NOTA:

- **El tamaño de gomas P-Metric (P [pasajero] – sistema métrico) se basa en las normas de diseño de los Estados Unidos. Las gomas P-Metric tienen la letra P moldeada en la cara de la goma antes de la designación de tamaño.**
  Ejemplo: P215/65R15 95H.
- **El tamaño de gomas métrico europeo se basa en las normas de diseño de Europa. Las gomas diseñadas con esta norma tienen el tamaño moldeado en la cara de la goma empezando con el ancho de sección. La letra P no está en esta designación de tamaño de goma.**
  Ejemplo: 215/65R15 96H.
- **El tamaño de gomas LT-Metric (LT [camión liviano] – sistema métrico) se basa en las normas de diseño de los Estados Unidos. La designación de tamaño para las gomas LT-Metric es la misma que para las gomas P-Metric salvo por las letras LT que están moldeadas en la cara de la goma antes de la designación de tamaño.**
  Ejemplo: LT235/85R16.
- **Las gomas de repuesto están diseñadas exclusivamente para usarlos en forma temporal en casos de emergencia. Las gomas de repuesto temporales, compactas y de alta presión, tienen la letra ″T″ o ″S″ moldeadas en la pared lateral, antes de la designación del tamaño.**
  Ejemplo: T145/80D18 103M.
- **El tamaño de gomas de alta flotación se basa en las normas de diseño de los Estados Unidos y empieza con el diámetro de la goma moldeado en la cara de la misma. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.**

Cuadro de tamaño de las gomas

EJEMPLO:
Designación de tamaño:
P = Tamaño de goma para vehículo de pasajeros según normas de diseño de EE.UU.
″**....en blanco....**″ = Goma para vehículo de pasajero basada en las normas de diseño europeas
LT = Goma para camión liviano según normas de diseño de EE.UU.
T o S = Goma de repuesto provisoria
31 = Diámetro general en pulgadas (pulg.)
215 = Ancho de sección en milímetros (mm)
65 = Proporción dimensional en porcentaje (%)
— La proporción de la altura de sección al ancho de sección de la goma
10.5 = Ancho de sección en pulgadas (pulg.)
R = Código de construcción
— "R" significa construcción radial
— "D" significa construcción diagonal u oblicua
15 = Diámetro del aro en pulgadas (pulg.)

EJEMPLO:
Descripción de servicio:
95 = Índice de carga — Código numérico asociado con la carga máxima que la goma puede transportar
H = Símbolo de velocidad — Símbolo que indica el rango de velocidades que soporta una goma para transportar una carga equivalente a su índice de carga, bajo ciertas condiciones de funcionamiento — La velocidad máxima correspondiente al Símbolo de velocidad únicamente se debe alcanzar en condiciones de funcionamiento especificadas (por ej., presión de las gomas, carga del vehículo, condiciones de la carretera y límites de velocidad permitidos)
Identificación de la carga:
"....en blanco...." = La falta de texto en la cara de la goma indica que es una goma de carga estándar (SL)
Extra Load (XL) = Goma para carga extra (o reforzada)
Light Load (LL) = Goma para carga liviana
C, D, E, F, G = Rango de carga asociado con la carga máxima que una goma puede transportar con la presión especificada
Maximum Load— La carga máxima indica precisamente la carga máxima que esta goma está diseñada para transportar
Maximum Pressure— La presión máxima indica la máxima presión de inflado en frío permisible para esta goma

Número de identificación de la goma (TIN)

El TIN puede encontrarse en una o en ambas caras de la goma, pero el código de la fecha es posible que solo esté en una de las caras. Las gomas con caras de color blanco tendrán el TIN completo, incluido el código de fecha, situado en el lateral de la cara de la goma. Busque el TIN en el lado externo de la cara de la goma de color negro, como esté instalada en el vehículo. Si no se encuentra el TIN en el lado externo, lo encontrará en el lado interno de la goma.

EJEMPLO:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Departamento de Transporte — Este símbolo certifica que la goma cumple con las normas de seguridad para las gomas dispuesta por el Departamento de Transportación de los Estados Unidos, y están aprobadas para el uso en vías de rodaje
MA = Código que representa dónde se fabricó la goma (dos dígitos)
L9 = Código que representa el tamaño de goma (dos dígitos)
ABCD = Código usado por el fabricante de la goma (uno a cuatro dígitos)
03 = Número que representa la semana en la que se fabricó la goma (dos dígitos) — 03 significa la tercera semana.
01 = Número que representa el año en el que se fabricó la goma (dos dígitos) — 01 significa el año 2001 — Previo a julio de 2000, los fabricantes de gomas solo necesitaban un número para representar el año de fabricación de la goma. Ejemplo: 031 podría representar la tercera semana de 1981 o 1991

Terminología y definiciones sobre gomas

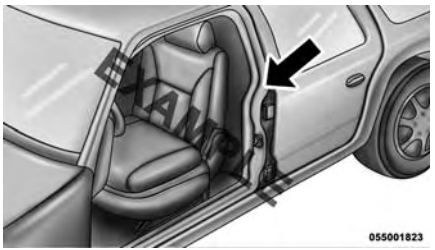
Término	Definición
Pilar B	El pilar B del vehículo es la pieza estructural de la carrocería que se encuentra detrás de la puerta delantera.
Presión de inflado en frío de las gomas	La presión de inflado en frío de las gomas se define como la presión de las gomas después de que no se ha operado el vehículo por lo menos durante 3 horas o conducido menos de 1 milla (1.6 km) después de haber estado detenido por un período de 3 horas. La presión de inflado se mide en unidades de PSI (libras por pulgada cuadrada) o kPa (kilopascales).
Presión de inflado máxima	La presión de inflado máxima es la máxima presión de inflado en frío de las gomas permitida para esta goma. La presión de inflado máxima está moldeada en la cara lateral.
Presión de inflado en frío de las gomas recomendada	Presión de inflado en frío de las gomas recomendada por el fabricante del vehículo según aparece en la placa de información de la goma.
Etiqueta de la goma	Una etiqueta de papel pegada al vehículo que indica su capacidad de carga, la medida de las gomas del equipo original y la presión recomendada de inflado de las gomas en frío.

Carga y presión de las gomas

Etiqueta de información de las gomas y de carga

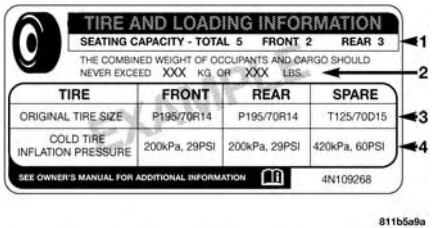
NOTA:

La presión de inflado en frío de las gomas correcta se enumera en el PILAR B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta lateral del conductor.



Ubicación del pilar B para la etiqueta de información de las gomas y de carga

Etiqueta de información de las gomas y de carga



Etiqueta de información de las gomas y de carga

Esta etiqueta contiene información importante sobre:

1. El número de personas que pueden viajar en el vehículo.

2. El peso total que su vehículo puede transportar.

3. El tamaño de goma diseñado para su vehículo.

4. Las presiones de inflado en frío para las gomas delanteras, traseras y de repuesto.

Carga

La carga máxima del vehículo sobre las gomas no debe exceder la capacidad de carga que poseen las gomas de su vehículo. No excederá la capacidad de transporte de carga de la goma si se apega a las condiciones de carga, el tamaño de goma y las presiones de aire en frío especificadas en la etiqueta de información de las gomas y de carga y en la sección "Carga del vehículo" de este manual.

NOTA:

Con el vehículo en condiciones de carga máxima, no se debe exceder la Estipulación de peso bruto del eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Para obtener más información acerca de los GAWR, la carga del vehículo y el remolque de tráiler, consulte ″Carga del vehículo″ en esta sección.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, busque el enunciado "El peso combinado de pasajeros y de carga nunca deberá exceder las XXX lb o XXX kg" (The combined weight of occupants and cargo

should never exceed XXX lb or XXX kg) en la etiqueta de información de las gomas y de carga. El peso combinado de los pasajeros, la carga y equipaje, y el peso de la saliente del tráiler (si corresponde) nunca deberán exceder el peso indicado en dicha información.

Pasos para determinar el límite de peso correcto

1. Localice el enunciado "El peso combinado de pasajeros y de carga nunca deberá exceder las XXX lb o XXX kg" en la etiqueta de su vehículo.

2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.

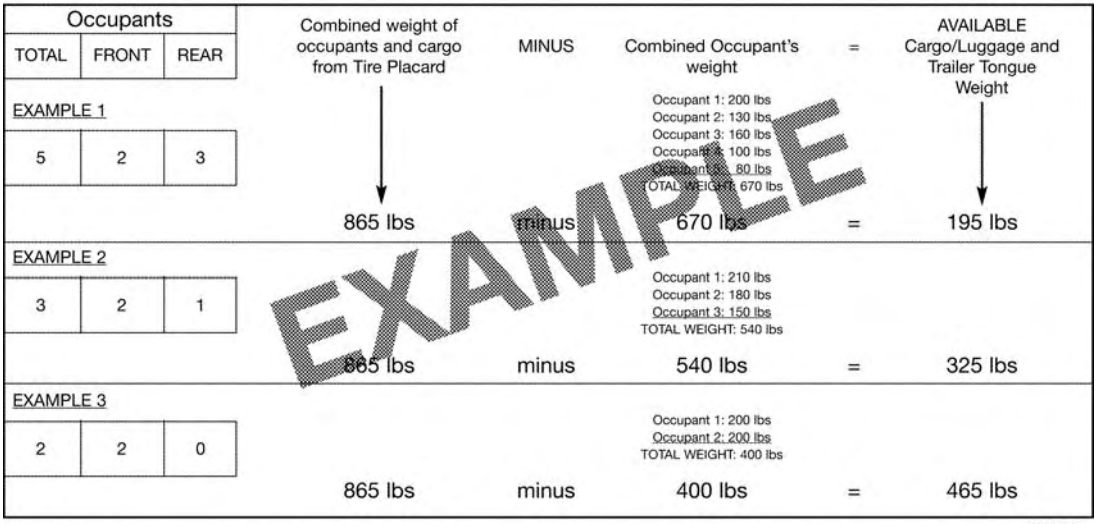
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX lb o XXX kg.

4. La cifra resultante es igual a la capacidad de carga disponible para la carga y el equipaje. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1,400 lb (635 kg) y habrá cinco pasajeros con 150 lb (68 kg) en el vehículo, la cantidad de carga y capacidad de carga de equipaje disponibles es de 650 lb (295 kg) (ya que 5 X 150 lb (68 kg) = 750 lb (340 kg) y 1400 lb (635 kg) – 750 lb (340 kg) = 650 lb [295 kg]).

5. Determine el peso combinado del equipaje y la carga que transportará el vehículo. Para seguridad, ese peso no debe exceder la capacidad de carga disponible para carga y equipaje calculada en el paso 4.

NOTA:

- **Si su vehículo remolcará un tráiler, la carga de este será transferida a su vehículo. La tabla siguiente muestra ejemplos de cómo calcular la carga total, la carga y equipaje y las capacidades de remolque de su vehículo, con diferentes configuraciones de asientos y número y tamaño de los pasajeros. Esta tabla sirve únicamente a modo de ilustración y puede no ser exacta en relación con los asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.**
- **Para el ejemplo siguiente, el peso combinado de los pasajeros y la carga nunca deberá exceder las 865 lb (392 kg).**


Occupants
TOTAL
FRONT
REAR
Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard
MINUS
Combined Occupant's weight
=
AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
EXAMPLE 1
5
2
3
Occupant 1: 200 lbs
Occupant 2: 130 lbs
Occupant 3: 160 lbs
Occupant 4: 100 lbs
Occupant 5: 80 lbs
TOTAL WEIGHT: 670 lbs
865 lbs
minus
670 lbs
=
195 lbs
EXAMPLE 2
3
2
1
Occupant 1: 210 lbs
Occupant 2: 180 lbs
Occupant 3: 150 lbs
TOTAL WEIGHT: 540 lbs
865 lbs
minus
540 lbs
=
325 lbs
EXAMPLE 3
2
2
0
Occupant 1: 200 lbs
Occupant 2: 200 lbs
TOTAL WEIGHT: 400 lbs
865 lbs
minus
400 lbs
=
465 lbs
EXAMPLE

811a4d11

¡ADVERTENCIA!

La sobrecarga de las gomas es peligrosa. La sobrecarga de las gomas puede producir una falla de las mismas, afectar la conducción del vehículo y aumentar la distancia de frenado. Utilice gomas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo. Nunca las sobrecargue.

GOMAS — INFORMACIÓN GENERAL

Presión de las gomas

La presión adecuada de las gomas es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Tres áreas fundamentales se ven afectadas por la presión inadecuada de las gomas:

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Las gomas infladas incorrectamente son peligrosas y pueden provocar accidentes.
- El inflado insuficiente aumenta la flexibilización de la goma y puede causar sobrecalentamiento y una falla de la misma.
- El exceso de inflado reduce la capacidad de amortiguación de la goma. Los objetos en el camino y los baches pueden causar deterioro y provocar una falla de la goma.
- Las gomas con exceso de inflado o inflado insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y tener una falla repentina, lo que puede resultar en una pérdida de control del vehículo.
- La presión desigual de las gomas puede provocar problemas en la dirección. Podría perder el control de su vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Una presión desigual de las gomas entre un lado y otro del vehículo puede producir que éste se desvíe hacia la derecha o la izquierda.
- Siempre conduzca con cada goma inflada con la presión de inflado en frío de las gomas recomendada.

Economía

Las presiones de inflado incorrectas pueden ser causa de la formación de patrones de desgaste desiguales en la banda de la goma. Dichos patrones de desgaste anormal reducirán la vida útil de la banda, cuya consecuencia será la necesidad de hacer un reemplazo más temprano de la goma. La falta de inflado también aumenta la resistencia de rodadura de la goma, lo que produce un mayor consumo de combustible.

Comodidad para conducir y estabilidad del vehículo

La presión de inflado adecuada de las gomas contribuye a una conducción confortable del

vehículo. El exceso de inflado provoca sacudidas y una conducción poco confortable. La falta de inflado y el exceso de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden producir una sensación de respuesta lenta o exceso de velocidad en la respuesta de la dirección.

NOTA:

- **Presiones desiguales de las gomas de lado a lado pueden causar una respuesta errática o impredecible de la dirección.**
- **La presión desigual de las gomas de un lado a otro puede hacer que el vehículo se desplace hacia la derecha o la izquierda.**

Presiones de inflado de las gomas

La presión adecuada de inflado en frío de las gomas está indicada en el pilar B del lado del conductor o el borde trasero de la puerta lateral del conductor.

Al menos una vez al mes:

- Compruebe y ajuste la presión de las gomas con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. Cuando deba determinar si la presión de inflado es correcta, no saque una conclusión después de realizar una simple inspección visual. Es posible que las gomas parezcan estar infladas correctamente incluso cuando el inflado sea insuficiente.
- Inspeccione las gomas en busca de signos de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de inspeccionar o ajustar la presión de las gomas, siempre reinstale la tapa del vástago de válvula. Esto evitará que entre humedad y suciedad al vástago de válvula, lo cual podría deteriorarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta de la goma corresponden siempre a la "presión de inflado en frío". La presión de inflado en frío se define como la presión de la goma después de que no se ha operado el vehículo por lo menos durante tres horas o conducido menos de 1 milla (1.6 km) después de haber estado detenido por un período de 3 horas. La presión de inflado en frío de las gomas no debe exceder los valores máximos moldeados en la cara de la goma.

Revise la presión más a menudo si el vehículo está sometido a un amplio rango de temperaturas exteriores, puesto que las presiones de las gomas varían con los cambios de temperatura.

Las presiones de las gomas cambian aproximadamente 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) de cambio en la temperatura del aire. Recuerde esto cuando revise la presión de las gomas dentro de un garaje, en especial durante el invierno.

Ejemplo: si la temperatura en el garaje es de 68 °F (20 °C) y la temperatura exterior es de 32 °F (0 °C), entonces la presión de inflado en frío de las gomas debería aumentarse en 3 psi (21 kPa), lo que equivale a 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) para la temperatura exterior imperante.

Las presiones de las gomas pueden aumentar de 2 a 6 psi (13 a 40 kPa) durante la operación del vehículo. No reduzca la presión normal acumulada o la presión de las gomas será demasiado baja.

Presiones de las gomas para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante aboga por la conducción a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Allí donde los límites de velocidad o las condiciones son de tal naturaleza que permiten conducir el vehículo a alta velocidad, es muy importante que las gomas tengan la presión correcta de inflado. Es posible que se requiera una mayor presión de las gomas y una menor carga en el vehículo cuando se conduce a alta velocidad. Consulte a su concesionario autorizado de gomas o de equipo original para conocer las velocidades de conducción recomendadas, la carga y la presión de inflado de las gomas en frío.

¡ADVERTENCIA!

La conducción de alta velocidad con su vehículo cargado al máximo de su capacidad es peligrosa. La mayor tensión en las gomas podría provocarles una falla. Podría tener una colisión grave. No conduzca a

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

velocidades ininterrumpidas que superen los 75 mph (120 km/h) si su vehículo está cargado al máximo de su capacidad.

Gomas radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de gomas radiales con otros tipos de gomas puede afectar negativamente la maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría causar una colisión. Siempre utilice gomas radiales en conjuntos de cuatro. Nunca deben combinarse con otros tipos de gomas.

Reparación de las gomas

Si su goma se daña, podrá repararse si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo el auto con la goma desinflada.
- El daño se encuentra solo en la sección de la rodadura de su goma (la pared lateral no puede repararse).
- La perforación no es superior a ¼" (6 mm).

Consulte a un concesionario autorizado de gomas para reparaciones de gomas e información adicional.

Las gomas de rodamiento desinfladas dañadas, o las gomas de rodamiento desinfladas que hayan sufrido una pérdida de presión deben reemplazarse inmediatamente con otras gomas de rodamiento sin aire del mismo tamaño y descripción del servicio (índice de carga y código de velocidad).

Tipos de gomas

Gomas para todas las estaciones; si están equipadas

Las gomas para todas la estaciones proporcionan tracción todo el año (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre distintas gomas para todas las estaciones. Las gomas para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS que hay en la pared

lateral de la goma. Utilice las gomas para todas las estaciones solo en grupos de a cuatro; no hacerlo puede afectar negativamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

Gomas de verano o de tres estaciones — Si está equipado

Las gomas de verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas y no están diseñadas para conducir en nieve o hielo. Si su vehículo está equipado con gomas de verano, tenga en cuenta que estas gomas no están diseñadas para su uso durante el invierno ni en condiciones de conducción con clima frío. Para obtener más información, contacte a un concesionario autorizado. Las gomas de verano no contienen la designación para toda época ni un símbolo de una montaña o un copo de nieve en la pared lateral de la goma.

Utilice las gomas de verano solo en grupos de a cuatro; no hacerlo puede afectar negativamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

Gomas para nieve

Algunas áreas del país requieren en uso de gomas para nieve durante el invierno. Las gomas para nieve se pueden identificar por el símbolo de una montaña o copo de nieve en la pared lateral de la goma.

Si necesita gomas para nieve, seleccione gomas de tamaño y tipo equivalente a las gomas del equipo original. Utilice las gomas para nieve solo en grupos de a cuatro; no hacerlo puede afectar negativamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

Normalmente las gomas para nieve tienen una menor clasificación de velocidad que las que se equipan originalmente con el vehículo y no se deben hacer funcionar a velocidades sostenidas superiores a 75 mph (120 km/h). Para velocidades superiores a las 75 mph (120 km/h), consulte en el equipo original o pregunte a un distribuidor autorizado de gomas las velocidades de funcionamiento seguro, las cargas y las presiones de aire en frío.

Aunque las gomas con clavos mejoran el rendimiento en hielo, la capacidad contra patinaje y la tracción en superficies mojadas o secas puede ser peor que con gomas sin clavos. Algunos estados prohíben las gomas con clavos; por lo tanto, se deben consultar las leyes locales antes de usar este tipo de gomas.

Gomas de rodamiento desinfladas — si está equipado

Las gomas de rodamiento desinfladas le permiten conducir 50 millas (80 km) a 50 mph (80 km/h) después de una pérdida rápida de presión de inflado. A esta pérdida rápida de presión de inflado se le llama modo de rodamiento desinflado. El modo de rodamiento desinflado ocurre cuando la presión de inflado de una goma cae por debajo de 14 psi (96 kPa). Una vez que una goma de rodamiento desinflada entra en el modo de rodamiento desinflado, limita la capacidad de conducción y debe ser reemplazada de inmediato. Una goma de rodamiento desinflada no puede repararse.

No es recomendable conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni halar de un remolque con una goma en modo de rodamiento desinflado.

Consulte la sección de monitoreo de presión de las gomas para obtener más información.

Gomas de repuesto — si está equipado

NOTA:

Para vehículos equipados con TIREFIT en vez de con una goma de repuesto, consulte la sección ″JUEGO DE PIEZAS TIREFIT″ en ″Cómo actuar en emergencias″ para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al menor despeje respecto del suelo, no lave su vehículo en un lavado automático de automóviles cuando tenga instalado un repuesto provisorio compacto, de tamaño natural o de uso limitado. Podría producirse el deterioro del vehículo.

Goma de repuesto de la misma medida que las gomas y ruedas de equipo original; si se incluye

El vehículo puede estar equipado con una goma de repuesto con una apariencia y función equivalente a las gomas y ruedas del equipo original que hay en el eje delantero y trasero del vehículo. Esta goma de repuesto se puede utilizar en la rotación de las gomas del vehículo. Si su vehículo tiene esta opción, consulte al distribuidor de gomas autorizado el patrón de rotación recomendado.

Goma de repuesto compacta – Si está equipado

El repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Puede identificar si el vehículo está equipado con un repuesto compacto al ver la descripción de la goma de repuesto en la etiqueta de información de las gomas y de carga ubicada en la abertura de la puerta del lado del conductor o en la pared lateral de la goma. La descripción de la goma de repuesto compacta comienza con la letra "T" o "S" antes de la designación de tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Goma temporal de repuesto

Debido a que esta goma tiene una duración limitada de la banda se debe reparar (o reemplazar) la goma del equipo original y se debe volver a instalar en el vehículo a la primera oportunidad.

No instale una cubierta ni intente montar una goma convencional en la rueda de repuesto compacta, puesto que dicha rueda está diseñada específicamente para la goma compacta de repuesto. No instale más de una goma y rueda compacta de repuesto en un vehículo en algún momento.

¡ADVERTENCIA!

Las refacciones compactas son solo para uso temporal de emergencia. No conduzca a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h) con estas gomas. Las refacciones de uso temporal tienen vida de banda limitada. Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, la goma de repuesto de uso provisorio necesita ser reemplazada. Asegúrese de observar las advertencias que correspondan a su repuesto. De no hacerlo, se podría producir una falla de la goma de repuesto y una pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal, si está equipado

El repuesto de tamaño normal es solamente para uso temporal en emergencias. Esta goma puede verse como una goma de equipo original en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. Esta goma de repuesto puede tener una duración limitada de la banda. Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, se debe reemplazar la goma de repuesto de tamaño normal. Debido a que no es igual a la goma del equipo original, sustituya (o repare) la goma original y reinstálela en el vehículo a la primera oportunidad.

Goma de repuesto de uso limitado — Si está equipado

La goma de repuesto de uso limitado es solamente para uso temporal en emergencias. Esta goma se identifica con una etiqueta en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este repuesto. Esta goma puede verse como una goma de equipo original en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. La instalación de esta goma de repuesto de uso limitado afecta la maniobrabilidad del vehículo. Debido a que no es igual a la goma del equipo original, sustituya (o repare) la goma original y reinstálela en el vehículo a la primera oportunidad.

¡ADVERTENCIA!

Las refacciones de uso limitado son solo para emergencias. La instalación de esta goma de repuesto de uso limitado afecta la maniobrabilidad del vehículo. Con esta goma, no conduzca más que la velocidad listada en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado según las presiones de inflado en frío de las gomas, que aparecen en la etiqueta de información de las gomas y de carga en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor. Reemplace (o repare) la goma del equipo original a la primera oportunidad y reinstálela en su vehículo. El no hacerlo así podría tener como resultado la pérdida de control del vehículo.

Giro libre de gomas

Si el vehículo está atascado en lodo, arena, nieve o hielo, no deje que las ruedas giren a más de 30 mph (48 km/h) ni más de 30 segundos en forma continua, sin detenerse.

Para obtener más información, consulte "Liberación de un vehículo atascado" en la sección "Cómo actuar en emergencias".

¡ADVERTENCIA!

Las gomas en giro libre a gran velocidad pueden ser peligrosas. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar deterioros o fallas en las gomas. Podría explotar una goma y herir a alguna persona. Cuando esté atascado, no permita que las ruedas de su vehículo giren libremente a más de 30 mph (48 km/h) o durante más de 30 segundos seguidos sin detenerse, y no permita que nadie se acerque a una rueda que gira, sin importar la velocidad.

Indicadores del desgaste de la banda

Los indicadores del desgaste de la banda están incorporados a las gomas del equipo original para contribuir a que usted pueda determinar cuándo debe reemplazar las gomas.

1 — Goma desgastada
2 — Goma nueva

Estos indicadores están moldeados en la parte inferior de las acanaladuras de la banda. Tienen la apariencia de tiras cuando la profundidad de la banda es de 1/16 pulg. (2 mm). Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, la goma debería ser reemplazada. Consulte "Reemplazo de gomas" en esta sección para obtener más información.

Vida útil de la goma

La vida útil de una goma depende de diversos factores entre los que se incluyen los siguientes, sin carácter limitativo:

- Estilo de conducción
- Presión de las gomas
- Distancia conducida
- La duración de la banda normalmente es reducida para las gomas de rendimiento, las gomas con una clasificación de velocidad V o superior y las gomas de verano. Se recomienda enfáticamente la rotación de estas gomas según el programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Las gomas, incluida la de repuesto, deben reemplazarse después de seis años sea

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

cual sea el estado de la banda. De no tomar en cuenta esta advertencia podría producirse una falla repentina de la goma. Podría perder el control y tener una colisión que tenga como resultado lesiones graves o la muerte.

Mantenga las gomas desmontadas en un lugar frío y seco con la menor exposición a la luz que sea posible. Proteja las gomas del contacto con aceite, grasa y gasolina.

Gomas de repuesto

Las gomas en su nuevo vehículo permiten un balance de muchas características. Deben inspeccionarse periódicamente para determinar si hay desgaste y si la presión de inflado en frío de las gomas es correcta. Cuando sea necesario reemplazarlas, el fabricante recomienda especialmente usar gomas equivalentes a las originales en tamaño, calidad y rendimiento. Consulte el párrafo que se relacione con los "Indicadores del desgaste de la banda". Consulte la etiqueta de información de las gomas y

de carga o la etiqueta de certificación del vehículo para ver la designación de tamaño de su goma. El Índice de carga y el Símbolo de velocidad de la goma se especifican en la pared lateral de la goma del equipo original. Vea el ejemplo de la Tabla de medidas de gomas en la sección Información de seguridad de la goma, de este manual, para obtener más información relacionada con el índice de carga y el símbolo de velocidad de una goma.

Se recomienda reemplazar las dos gomas delanteras o las dos traseras en pareja. Si reemplaza únicamente una goma puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si alguna vez reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las originales.

Se recomienda comunicarse con el concesionario autorizado de gomas o de equipo original con cualquier pregunta que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de sus gomas. No utilizar las gomas de repuesto equivalentes puede tener un efecto adverso sobre la seguridad, la capacidad de maniobra y la marcha de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una goma, tamaño de rueda o estipulación que no sea la especificada para su vehículo. Algunas combinaciones de gomas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las dimensiones y características de rendimiento de la suspensión, con la consecuencia de producir cambios en la dirección, la maniobrabilidad y el frenado de su vehículo. Dicha situación puede provocar una capacidad de maniobra impredecible, además de tensión en los componentes de la dirección y la suspensión. Podría perder el control y tener una colisión que tenga como resultado lesiones graves o la muerte. Utilice solamente los tamaños de gomas y ruedas con las capacidades de carga aprobadas para su vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Nunca utilice una goma de un índice de carga o capacidad menor que aquella que se instaló originalmente en su vehículo. El uso de una goma de índice de carga menor podría provocar una sobrecarga y la falla de las gomas. Podría perder el control y tener una colisión.
- Si no equipa su vehículo con gomas que tengan la capacidad de velocidad adecuada, podría sufrir una falla repentina de la goma y la pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de las gomas originales por otras de distinto tamaño puede hacer que las lecturas del velocímetro y el odómetro sean falsas.

GOMAS CON CADENAS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN)

El uso de dispositivos de tracción requiere un despeje suficiente entre la goma y la carrocería. Siga estas recomendaciones para evitar deterioros.

- El dispositivo de tracción debe ser del tamaño apropiado para la goma, tal como lo recomienda el fabricante del dispositivo de tracción.
- Coloque solamente en las gomas traseras.
- Debido al espacio limitado, se recomienda el dispositivo de tracción de perfil bajo Security Chain Company (SCC) Super Z6 o equivalente en gomas P215/65R17, P225/60R18 o P235/55R18.
- Para un vehículo con tracción en todas las ruedas, se recomienda la goma P235/55R19 con el uso de un dispositivo de tracción que cumpla con la especificación de tipo SAE "Clase S".

¡ADVERTENCIA!

Utilizar gomas de diferente tamaño y tipo (M + S, Nieve) entre los ejes delanteros y traseros puede causar una maniobrabilidad imprevisible. Podría perder el control y tener una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar deterioros en su vehículo o en las gomas, observe las siguientes precauciones:

- Debido a la distancia restringida del dispositivo de tracción entre las gomas y otros componentes de la suspensión, es importante que solo se utilicen dispositivos de tracción en buenas condiciones. Los dispositivos rotos pueden provocar daños graves al vehículo. Pare el vehículo de inmediato, si oye un ruido que pudiese indicar la rotura de un dispositivo. Retire las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a utilizarlo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Instale el dispositivo tan apretado como sea posible y vuelva a apretarlo después de conducir ½ milla (0.8 km) aproximadamente.
- No exceda de 30 mph (48 km/h).
- Conduzca con precaución y evite hacer virajes pronunciados y rebotes importantes, en especial, cuando el vehículo esté cargado.
- No conduzca durante un período prolongado en el pavimento seco.
- Observe las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción relacionadas con el método de instalación, la velocidad de funcionamiento y las condiciones de uso. Siempre mantenga la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo, si es menor de 30 mph (48 km/h).
- No utilice dispositivos de tracción en una goma de repuesto compacta.

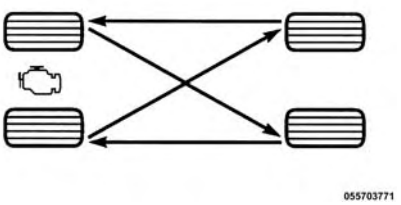
RECOMENDACIONES DE ROTACIÓN DE LAS GOMAS

Las gomas en los ejes delanteros y traseros de vehículos operan a cargas diferentes y realizan funciones diferentes de dirección, conducción y el frenado. Para estas razones, se desgastan a tasas diferentes.

Estos efectos pueden reducirse mediante la rotación oportuna de las gomas. Las ventajas de la rotación son valederas, en especial para aquellas gomas de diseños agresivos de la banda como las gomas para toda estación. La rotación aumentará la vida útil de la banda, ayudará a mantener los niveles de tracción sobre el lodo, la nieve y el agua, y contribuirá a una marcha suave y silenciosa.

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento. Las razones de cualquier desgaste rápido o inusual deben corregirse antes de realizar la rotación.

El método de rotación sugerido es la "cruz hacia adelante" mostrado en el esquema siguiente. Esta pauta de rotación no se aplica a algunas gomas direccionales que no deben ser invertidas.



Rotación de las gomas

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS GOMAS (TPMS)

El Tire Pressure Monitor System (TPMS) (Sistema de monitoreo de presión de las gomas) advertirá al conductor de una presión de goma baja basado en la presión de las gomas en frío recomendada para el vehículo.

La presión de las gomas variará en función de la temperatura en aproximadamente 1 psi (7 kPa) cada 12 °F (6.5 °C). Esto significa que cuando la temperatura exterior disminuye, la presión de las gomas también disminuirá. La presión de las gomas siempre deberá fijarse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión de la goma después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, o se ha conducido menos de 1 milla (1.6 km) después de un período de tres horas. La presión de inflado en frío de las gomas no debe exceder los valores máximos moldeados en la cara de la goma. Consulte "Gomas – Información general" en la sección "Puesta en marcha y funcionamiento" para obtener información sobre la forma de inflar correctamente las gomas del vehículo. La presión de las gomas también aumentará a medida que se conduce el vehículo; esto es normal y no debe realizarse ajuste alguno para este incremento de presión.

El TPMS advertirá al conductor de una presión de las gomas baja si la presión de la goma disminuye por debajo del límite de advertencia de presión baja por algún motivo, incluidos los

efectos de una temperatura baja, o la pérdida natural de presión a través de la goma.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de una presión de goma baja mientras exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de la goma esté a la presión de inflado en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez que se ilumina la advertencia de presión de las gomas baja (Tire Pressure Monitor System (TPMS) (Sistema de monitoreo de presión de las gomas)), las gomas deben inflarse a la presión de inflado en frío recomendada para apagar la luz indicadora del TPM. El sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora del TPM se apaga una vez que se reciban las presiones actualizadas de las gomas. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión de aire en frío recomendada de 30 psi (207 kPa) (parqueado durante más de tres horas). Si la temperatura ambiente es de 68 °F (20 °C) y la presión medida de las gomas es de 27 psi (186 kPa), una disminución de temperatura a 20 °F (-7 °C) disminuirá la presión de las gomas a aproximadamente 23 psi (158 kPa). Esta presión de las gomas es suficientemente baja como para encender la luz indicadora del TPM. Conducir el vehículo puede hacer que la presión de las gomas suba a aproximadamente 27 psi (186 kPa), pero la luz del TPM seguirá encendida. En esta situación, la luz indicadora del TPM se apagará solamente después de inflar las gomas del vehículo al valor de presión en frío recomendado.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de TPMS se ha optimizado para las gomas y ruedas del equipo original. Se han establecido las presiones y advertencia del sistema de TPMS para el tamaño de goma con que está equipado su vehículo. Se puede producir un funcionamiento del sistema no deseado o un deterioro de los sensores cuando se utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo o estilo. Las ruedas de otras

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

marcas pueden provocar el deterioro del sensor. Utilizar selladores de gomas de otras marcas puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS) deje de funcionar. Después de utilizar un sellador de gomas de otras marcas se recomienda que lleve su vehículo con su concesionario local para que verifique la función del sensor.

- Después de inspeccionar o ajustar la presión de las gomas, siempre reinstale la tapa del vástago de válvula. Éste evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de válvula, que podrían dañar al sensor de TPM.

NOTA:

- **El TPMS no tiene como finalidad reemplazar el cuidado y mantenimiento normal de las gomas, ni servir de advertencia para una falla o condición de la goma.**

- **Dicho sistema no debe utilizarse como indicador de presión cuando se regule la presión de las gomas.**
- **Si conduce con una goma muy desinflada, esta podría recalentarse con la posible consecuencia de una falla. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia en el ahorro de combustible y en la vida útil de la banda de la goma, y podría afectar tanto la capacidad de maniobra del vehículo como su capacidad de frenado.**
- **El TPMS no es un sustituto del mantenimiento correcto de las gomas, y el conductor es responsable de mantener la presión correcta, empleando un indicador de presión de las gomas preciso, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para provocar la iluminación de la luz indicadora del TPM.**
- **Los cambios de temperatura estacionales afectarán a la presión de las gomas, y el TPMS monitoreará la presión real en la goma.**

Sistema básico

El sistema de monitoreo de presión de las gomas (TPMS) utiliza la tecnología inalámbrica con sensores electrónicos en el aro de la rueda para controlar los niveles de presión de las gomas. Los sensores, situados en cada rueda como parte del vástago de válvula, transmiten las lecturas de presión de las gomas al módulo de recepción.

NOTA:

Es particularmente importante revisar la presión de todas las gomas de su vehículo regularmente y mantenerlas con el valor de presión correcto.

El TPMS está compuesto de los componentes siguientes:

- Módulo de recepción
- Cuatro sensores TPM, y
- Luz indicadora TPM

La rueda de repuesto de tamaño normal y el ensamblaje de la goma (si está equipado) tiene un sensor de TPM. Se puede utilizar el repuesto de tamaño normal en lugar de cualquiera de las cuatro gomas en uso sobre la carretera. El TPMS solo controlará la presión en el repuesto de tamaño normal cuando se utiliza en lugar de una goma en uso sobre la carretera. De otro modo, un repuesto con una presión debajo del límite de baja presión no causará que se ilumine la luz indicadora de TPM ni que suene el timbre.

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las gomas

Se ilumina la luz indicadora del TPM en el grupo de instrumentos, aparece un mensaje "LOW TIRE PRESSURE" (Presión de goma desinflada) y suena un timbre cuando la presión de las gomas es baja en uno o en más de los cuatro neumáticos en uso de carretera. También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Si esto llegara a ocurrir, debe detenerse lo antes posible, verificar la presión de inflado de cada goma en su vehículo, e inflar cada goma del vehículo a su valor de presión en frío recomendado como se muestra en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Una vez que el sistema recibe las presiones de las gomas actualizadas, el sistema actualizará automáticamente y se apagan

la luz indicadora del TPM y el mensaje "LOW TIRE" (Goma desinflada). Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

Advertencia de servicio de TPMS
Si se detecta un defecto en el sistema, la luz indicadora de TPM destella por 75 segundos y luego se queda encendida. El defecto en el sistema también hará sonar un timbre. Si se cicla el switch de ignición, esta secuencia se repetirá, a condición de que aun exista el defecto en el sistema. La luz indicadora del TPM se apaga cuando ya no exista la condición de falla. Puede ocurrir un defecto en el sistema debido a cualquiera de lo siguiente:

1. Interferencias producidas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que trasmiten en las mismas radiofrecuencias que los sensores de TPM.

2. Entintar las ventanas con tintes del mercado de piezas de reemplazo, que contienen materiales que pueden bloquear las señales de radiofrecuencia.

3. Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o la carcasa de ruedas.

4. Utilización de cadenas para nieve en el vehículo.

5. Utilización de ruedas o gomas que no están equipadas con sensores de TPM.

Los vehículos con goma de repuesto de tamaño normal

1. La rueda de repuesto de tamaño normal y el ensamblaje de la goma (si está equipado) tiene un sensor de TPM que puede ser controlado por el TPMS.

2. Si instala el repuesto de tamaño normal en lugar de una goma de carretera que tiene una presión debajo del límite de advertencia de presión baja, en el próximo ciclo del switch de ignición suena un timbre y se enciende la luz indicadora de TPM y aparece el mensaje "LOW TIRE" (Goma desinflada). También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).

3. Conducir el vehículo hasta por 20 minutos a más de 15 mph (24 KM/H) apagará la luz indicadora de TPM y el mensaje "LOW TIRE" (Goma desinflada) siempre que ninguna presión de las gomas esté debajo del límite de advertencia de presión baja en cualquiera de las cuatro gomas en uso de carretera.

Los vehículos con repuesto compacto

1. La goma de repuesto compacta no tiene un sensor de TPM. Por lo tanto, el TPMS no monitoreará la presión de la goma de repuesto compacta.

2. Si instala el repuesto de tamaño normal en lugar de una goma de carretera que tiene una presión debajo del límite de advertencia de presión baja, en el próximo ciclo del switch de ignición suena un timbre, se enciende la luz indicadora de TPM y aparece el mensaje "LOW TIRE" (Goma desinflada). También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).

3. Después de conducir el vehículo hasta por 20 minutos a más de 15 mph (24 KM/H), se apaga el mensaje "LOW TIRE" (Goma desinflada) y la luz indicadora de TPM destella por 75 segundos y entonces se queda encendida.

4. En cada ciclo subsiguiente del switch de ignición, suena un timbre y la luz indicadora de TPM destella por 75 segundos y luego se queda iluminada.

5. Una vez que repara o reemplaza la goma original y la instala nuevamente en el vehículo en lugar de la goma de repuesto compacta, se actualiza automáticamente el TPMS y se apaga la luz indicadora TPM, siempre que ninguno de las cuatro gomas en uso de carretera tenga una presión por debajo del límite de advertencia de presión baja. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

Sistema Premium – Si está equipado

El sistema de monitoreo de presión de las gomas (TPMS) utiliza la tecnología inalámbrica con sensores electrónicos en el aro de la rueda para controlar los niveles de presión de las gomas. Los sensores, emplazados en cada rueda, como parte del vástago de válvula, transmiten las lecturas de presión de las gomas al Módulo de receptáculo.

NOTA:

Es particularmente importante revisar la presión de todas las gomas de su vehículo regularmente y mantenerlas con el valor de presión correcto.

El TPMS está compuesto de los componentes siguientes:

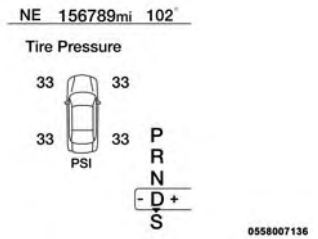
- Módulo de receptáculo
- Cuatro sensores del TPM,
- Varios mensajes del TPMS, que se muestran en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)
- Luz indicadora TPM

La rueda de repuesto de tamaño normal y el ensamblaje de la goma (si está equipado) tiene un sensor de TPM. Se puede utilizar el repuesto de tamaño normal en lugar de cualquiera de las cuatro gomas en uso sobre la carretera. El TPMS solo controlará la presión en la goma de repuesto de tamaño normal cuando se utiliza en lugar de una goma en uso sobre la carretera. De otro modo, un repuesto con una presión debajo del límite de baja presión no causará que se ilumine la luz indicadora de TPM ni que suene el timbre.

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las gomas

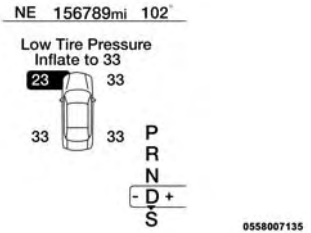
Se ilumina la luz indicadora del TPM en el grupo de instrumentos y suena un timbre cuando la presión de las gomas es baja en uno o en más de las cuatro gomas de carretera. Además, el EVIC mostrará el mensaje "LOW TIRE PRESSURE"

(Presión de goma desinflada) y luego mostrará un gráfico con los valores de presión de cada goma con los valores de presión baja destellando. o cambiando de color. También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).



Pantalla del monitor de presión de las gomas

Si esto llegara a ocurrir, debe detenerse lo antes posible, verificar la presión de inflado de cada goma en su vehículo (aquellas que destellan o aparecen en otro color en el gráfico de EVIC), e inflar cada goma del vehículo desinflado a su valor de presión en frío recomendada como se muestra en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Una vez que el sistema recibe las presiones de las gomas actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente, el gráfico en el EVIC deja de destellar o cambia de regreso al color original y se apaga la luz indicadora del TPM. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).



Pantalla del monitor de presión baja de las gomas

Advertencia de servicio de TPMS

Si se detecta un defecto en el sistema, la luz indicadora de TPM destella por 75 segundos y luego se queda encendida. El defecto en el sistema también hará sonar un timbre. Además, el EVIC mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión que indica cuál es el sensor que no se está recibiendo.

Si se cicla el switch de ignición, esta secuencia se repetirá, a condición de que aun exista el defecto en el sistema. Si ya no existe el defecto en el sistema, no destella la luz indicadora de TPM, no se muestra el mensaje SERVICE TPM SYSTEM (Sistema de servicio TPM), y aparece un valor de presión en lugar de los guiones. Puede ocurrir un defecto en el sistema debido a cualquiera de lo siguiente:

1. Interferencias producidas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que trasmiten en las mismas radiofrecuencias que los sensores de TPM.

2. Entintar las ventanas con tintes del mercado de piezas de reemplazo, que contienen materiales que pueden bloquear las señales de radiofrecuencia.

3. Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o la carcasa de ruedas.

4. Utilización de cadenas para nieve en el vehículo.

5. Utilización de ruedas o gomas que no están equipadas con sensores de TPM.

El EVIC también mostrará un mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM) por un mínimo de cinco segundos cuando se detecta un defecto en el sistema relacionado a un error de ubicación incorrecta del sensor. En este caso, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM) viene entonces seguido con un gráfico que muestra todavía los valores de presión. Esto indica que se siguen recibiendo los valores de presión de los sensores de TPM pero no están situados en la posición correcta del vehículo. Mientras se muestre el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM), deberá atenderse.

Los vehículos con goma de repuesto de tamaño normal

1. La rueda de repuesto de tamaño normal y el ensamblaje de la goma (si está equipado) tiene un sensor de TPM que puede ser controlado por el TPMS.

2. Si instala la goma de repuesto de tamaño normal en lugar de una goma de uso sobre la carretera con una presión por debajo del límite de advertencia de presión baja, en el siguiente ciclo del switch de ignición, suena un timbre, y se encenderá la luz indicadora de TPM. Además, el EVIC mostrará un mensaje de baja presión y un gráfico que muestra el valor de presión baja de la goma que destella o viene en un color diferente. También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).

3. Después de conducir el vehículo hasta por 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h), se apaga la luz indicadora de TPM y el valor de presión mostrado se actualiza y deja de destellar o regresa a su color original siempre que ninguna presión de gomas sea inferior al límite de advertencia de presión baja en cualquiera de las cuatro gomas en uso de carretera.

Los vehículos con repuesto compacto

1. La goma de repuesto compacta no tiene un sensor de TPM. Por lo tanto, el TPMS no monitoreará la presión de la goma de repuesto compacta.

2. Si instala la goma de repuesto compacta en lugar de una goma de uso sobre la carretera, y que tiene una presión debajo del límite de advertencia de presión baja, durante el próximo ciclo del switch de ignición, la luz indicadora de TPM se queda encendida y suena un timbre. Además, el gráfico en el EVIC mostrará todavía un valor de la presión destellante o un valor de presión en un color diferente. También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).

3. Después de conducir el vehículo hasta por 20 minutos por encima de 15 mph (24 km/h), la luz indicadora de TPM destella por 75 segundos y luego se queda iluminada. Además, el EVIC mostrará el mensaje SERVICE TPM SYSTEM (Sistema de servicio TPM) por un mínimo de cinco segundos y luego se mostrarán los guiones (- -) en lugar del valor de presión.

4. En cada ciclo subsiguiente del switch de ignición, suena un timbre y la luz indicadora de TPM destella por 75 segundos y luego se queda iluminada y el EVIC mostrará un mensaje SERVICE TPM SYSTEM (Sistema de ser-

vicio TPM) por un mínimo de cinco segundos y luego se mostrarán los guiones (- -) en lugar del valor de presión.

5. Una vez que se repara o reemplaza la goma en uso sobre la carretera original y la reinstala en el vehículo en lugar del repuesto compacto, el TPMS actualizará automáticamente. Además, la Luz indicadora de TPM se apaga y el gráfico en el EVIC mostrará un nuevo valor de presión en vez de los guiones (- -), siempre que ninguna presión de las gomas esté debajo del límite de advertencia de presión baja en cualquiera de las cuatro gomas en uso de carretera. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

Información general

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC y con la norma RSS 210 del Ministerio de industria de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

Los sensores del TPM están regulados bajo uno de las licencias siguientes:

Estados Unidos	MRXC4W4MA4
Canadá	2546A-C4W4MA4

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Motor 3.6 L — Si está equipado

Este motor es diseñó para cumplir con todas las regulaciones de emisiones y proporcionar un excelente ahorro de combustible y desempeño con la gasolina "regular", sin plomo de gran calidad y que tiene un octanaje de 87. No se recomienda el uso de gasolina premium, ya que no proporcionará a estos motores ningún beneficio comparado con la gasolina regular.

Motor 5.7 L — Si está equipado

El vehículo está diseñado para cumplir con todas las regulaciones de emisiones y proporcionar un ahorro de combustible y un desempeño satisfactorios cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta calidad, con un octanaje de 87 a 89. El fabricante recomienda el uso de 89 octanos para un desempeño óptimo. No se recomienda el uso de gasolina premium, ya que no proporcionará a estos motores ningún beneficio comparado con la gasolina regular.

Los golpes suaves de la chispa de encendido a bajas velocidades del motor no son perjudiciales para su motor. Sin embargo, un continuado golpe fuerte de la chispa de encendido a altas velocidades puede provocar deterioro y se requerirá servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede provocar problemas como difi-

cultad en el arranque, entrar en pérdida y vacilaciones. Si experimenta estos síntomas, pruebe con otra marca de gasolina antes de pensar en darle servicio al vehículo.

Más de 40 fabricantes de automóviles por todo el mundo han publicado y aprobado especificaciones normalizadas relativas a la gasolina (the Worldwide Fuel Charter, WWFC) que definen las propiedades del combustible necesarias para reducir las emisiones y aumentar el desempeño y la durabilidad de su vehículo. Si están disponibles, el fabricante recomienda el uso de gasolinas que cumplen con las especificaciones de WWFC.

Gasolina reformulada

En muchas zonas del país se exige el uso de gasolina de combustión más limpia conocida como "gasolina reformulada". Esta gasolina contiene sustancias oxigenadas que se mezclan específicamente para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

El fabricante respalda el uso de gasolinas reformuladas. La gasolina reformulada con la mezcla correcta proporcionará un excelente rendimiento además de durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

Mezclas de gasolina y sustancias oxigenadas

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con sustancias oxigenadas como el etanol. Su vehículo puede utilizar combustibles mezclados con estas sustancias oxigenadas.

¡PRECAUCIÓN!

NO utilice gasolina que contenga metanol ni gasolina que contenga más de 10% de etanol. El uso de estas mezclas puede provocar problemas en el encendido y la conducción, deteriorar componentes críticos del sistema de combustible, causar emisiones que excedan las normas vigentes o hacer que se ilumine la luz indicadora de funcionamiento incorrecto. Las etiquetas de la bomba deben comunicar claramente si un combustible contiene más de 10% de etanol.

Los problemas que se produzcan como resultado del uso de gasolina que contenga metanol o que contenga más de un 10 % de etanol no son responsabilidad del fabricante y tal vez no estén cubiertos por la garantía limitada de vehículo nuevo.

Uso de E-85 en vehículos con combustible no flexibles

Los vehículos que no usan combustible flexible (FFV) son compatibles con gasolinas que contienen un 10% de etanol (E10). La gasolina con mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si a un vehículo con combustible no flexible se le pone combustible E-85 por error, el motor presentará alguno o todos estos síntomas:

- Funcionar en modo de combustión deficiente.
- “Luz indicadora de funcionamiento incorrecto” OBD II encendida.
- Rendimiento deficiente del motor.
- Arranque y conducción en frío deficientes.
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

Para reparar un vehículo con combustible no flexible que ha recibido una vez gasolina E-85 por error, realice lo siguiente:

- Vacíe el tanque de combustible (visite a un concesionarioautorizado).
- Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite.
- Desconecte y vuelva a conectar la batería para restablecer la memoria del controlador del motor.

Se requerirán reparaciones más exhaustivas en caso de una exposición más prolongada a combustible E-85.

MMT en la gasolina

El manganeso-tricarbono-metil-ciclopentadieno (MMT) es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. Las gasolinas con mezcla de MMT no brindan ninguna ventaja en el rendimiento si se comparan con las gasolinas del mismo octanaje que no contienen MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la duración de las bujías y reduce el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT en su vehículo. Puede que el contenido de MMT de la gasolina no esté indicado en la bomba de gasolina, por lo tanto, debe preguntar al distribuidor de gasolina si ésta contiene MMT. El MMT está prohibido en las gasolinas reformuladas de los estados federales y de California.

Materiales agregados al combustible

Todas las gasolinas vendidas en Estados Unidos y en Canadá deben contener aditivos detergentes efectivos. No es necesario el uso de detergentes adicionales u otros aditivos en condiciones normales y podrían ser un costo adicional. Por lo tanto, no debe agregar nada al combustible.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Siga estas recomendaciones para mantener el funcionamiento de su vehículo:

- El uso de gasolina con plomo está prohibido conforme a la ley federal. El uso de

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

gasolina con plomo puede deteriorar el rendimiento del motor y dañar el sistema de control de emisiones.

- El motor desafinado o ciertos funcionamientos incorrectos del combustible o la ignición pueden provocar el sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si percibe un penetrante olor a quemado o la presencia ligera de humo, su motor puede estar desafinado o funcionando mal y tal vez requiera un servicio inmediato. Contacte a su concesionario autorizado para recibir asistencia de servicio.
- No se recomienda el uso de aditivos para combustible, que se venden actualmente como mejoradores del octanaje. La mayoría de esos productos contienen altas concentraciones de metanol. El deterioro del sistema de combustible o los problemas de rendimiento del vehículo derivados del uso de esos combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante.

NOTA:
La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede resultar en la aplicación de penas civiles en su contra.

Advertencias sobre el monóxido de carbono

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) contenido en los gases de escape es letal. Siga las precauciones siguientes para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono:

- No inhale gases de escape. Dichos gases contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser mortal. Nunca haga funcionar un motor en un lugar cerrado, como un garaje, y nunca se quede sentado dentro de un vehículo parqueado con el motor en marcha, durante un período prolongado. Si detiene el vehículo en una zona abierta con el motor en marcha durante más que un período

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

corto, ajuste el sistema de ventilación y fuerce a que entre aire fresco del exterior al vehículo.
- Protéjase contra el monóxido de carbono con un mantenimiento apropiado. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo. Haga reparar con prontitud las condiciones anormales de operación. Hasta que se realice la reparación, conduzca con las ventanas totalmente abiertas.

MOTOR DE COMBUSTIBLE FLEXIBLE (3.6L SOLAMENTE) — SI ESTÁ EQUIPADO

E-85 Información general

La información en esta sección es solamente para los vehículos de combustible flexible. Se puede identificar a estos vehículos por una etiqueta especial en la puerta de la boca de llenado de combustible que indica **Etanol (E-85) o Gasolina sin plomo solamente.** Esta sección cubre aquellos temas que son pertinentes solamente para estos vehículos. Consulte las otras secciones de este manual para la información sobre las funciones que son comunes entre los vehículos accionados por gasolina y aquellos accionados con combustible flexible.

¡PRECAUCIÓN!

Solo los vehículos con una etiqueta específica en la puerta de la boca de llenado de combustible que indique E-85 pueden funcionar con E-85.

Combustible de etanol (E-85)

E-85 es una mezcla de aproximadamente 85% de combustible de etanol y 15% de gasolina sin plomo.

¡ADVERTENCIA!

Los vapores del etanol son extremadamente inflamables y podrían causar graves lesio-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

nes personales. Nunca tenga alguna colilla encendida dentro o cerca del vehículo al quitar la tapa de la boca de llenado de combustible (tapa de gasolina) o al llenar el tanque. No utilice el E-85 como un agente de limpieza y nunca lo utilice cerca de una llama descubierta.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Si su vehículo es compatible con E-85, funciona con gasolina sin plomo con un octanaje de 87, o combustible E-85, o cualquier mezcla de estos dos combustibles.

Para mejores resultados, se recomienda una rutina de recarga de combustible que evita alternar entre E-85 y gasolina sin plomo.

Cuando usted cambia entre tipos de combustibles, le recomendamos:

- No agregar menos de 5 galones (19 litros) al cargar combustible.
- Conducir el vehículo inmediatamente después de poner combustible por lo menos 5 millas (8 km).

Observar estas precauciones evitará arranques difíciles o un deterioro significativo en la conducción durante el calentamiento.

NOTA:

- **Utilice combustible E-85 equilibrado estacionalmente (ASTM D5798). Con combustible E-85 no equilibrado estacionalmente, puede experimentar arranques difíciles y marcha lenta brusca incluso si se siguen las recomendaciones anteriores, especialmente cuando la temperatura ambiente sea de menos de 32 °F (0 °C).**
- **Algunos aditivos utilizados en la gasolina regular no son totalmente compatibles con E-85 y se pueden acumular sedimentos en su motor. Para eliminar los problemas de conducción que pueden ser causados por estos sedimentos, se puede utilizar un aditivo suplementario de gasolina, como MOPAR® Injector Cleanup o Techron.**

Selección de aceite del motor para vehículos de combustible flexible (FFV) (E-85) y vehículos de gasolina

Los vehículos FFV que funcionan con E-85 requieren aceites del motor formulados especialmente. Estos requerimientos especiales van incluidos en los aceites del motor MOPAR®, y en los aceites equivalentes que cumplen con la especificación Chrysler MS-6395. El fabricante recomienda solamente aceites del motor certificados API y que cumplen con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395. MS-6395 contiene requisitos adicionales, desarrollados durante extensas pruebas con flotillas para proporcionar protección adicional a los motores del Chrysler Group LLC. Utilice MOPAR® o un aceite equivalente que cumplen con la especificación MS-6395.

Arranque

Las características del combustible E-85 no son apropiadas para usarse cuando la temperatura ambiente cae por debajo de 0°F (-18°C). En el rango de 0°F (-18° C) a 32°F (0° C), se puede experimentar un aumento en el tiempo que tarda el motor en arrancar y un deterioro en la

conducción (colgadas o titubeos) hasta que el motor se calienta completamente.

NOTA:

El uso del calefactor del bloque del motor (si está equipado) es beneficioso para el arranque con E-85 cuando la temperatura ambiente es menor de 32°F (0° C).

Autonomía de crucero

Como el combustible E-85 contiene menos energía por/galón litro que la gasolina, experimentará un aumento en el consumo de combustible. Puede esperar que sus millas por galón (mpg)/millas por litro y su autonomía de crucero se reducen aproximadamente 30%, comparado con el funcionamiento con gasolina.

Piezas de repuesto

Muchos de los componentes de su vehículo de combustible flexible (FFV) se diseñaron para ser compatibles con etanol. Siempre cerciórese de que su vehículo reciba las piezas compatibles con etanol correctas.

¡PRECAUCIÓN!

Reemplazar los componentes del sistema de combustible por componentes que no son compatibles con el etanol puede dañar el vehículo.

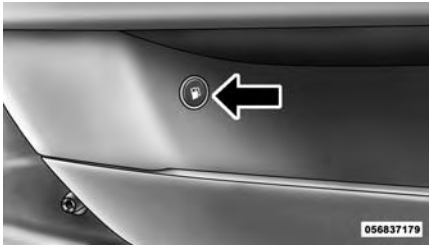
Mantenimiento

¡PRECAUCIÓN!

No utilice una mezcla de etanol superior al 85% en su vehículo. Tendrá dificultades en el arranque en frío y puede afectar la conducción.

CÓMO AGREGAR COMBUSTIBLE

1. Pulse el switch de desenganche de la puerta de llenado de combustible (situado en la bolsa de mapas de la puerta del conductor).



Switch de desenganche de la puerta de la boca de llenado de combustible

2. Abra la puerta de la boca de llenado de combustible.

Puerta de la boca de llenado de combustible

NOTA:

En ciertas condiciones de frío, el hielo puede evitar que la puerta del depósito de combustible se abra. Si esto sucede, empuje levemente la puerta de combustible para romper la acumulación de hielo y libérela usando el botón de desbloqueo interior. No abra la puerta con una palanca.

3. No hay tapa de la boca de llenado de combustible. Una puerta de batiente dentro del tubo sella el sistema.

4. Inserte la tobera de combustible completamente en el tubo de llenado – la tobera abre y mantiene abierta la puerta de batiente al poner combustible.

NOTA:

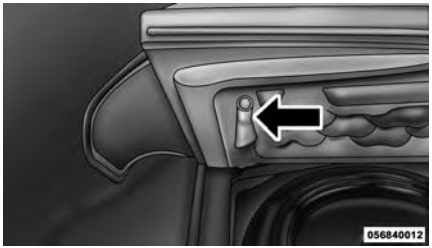
Solo una tobera de tamaño correcto abre los pestillos que permiten que se abra la puerta de batiente.

5. Rellene el vehículo con el combustible – y cuando escuche un "chasquido" de la tobera de combustible o ésta se detiene, el tanque de combustible está lleno.

6. Extraiga la tobera de combustible y cierre la puerta de combustible.

NOTA:

Se proporciona un embudo (situado en el baúl, en el área de la goma de repuesto) para abrir la puerta de batiente y cargar combustible con una lata de combustible en caso de emergencia.



Embudo de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar derrames y llenado en exceso, no llene el tanque de combustible hasta el tope.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca tenga colillas encendidas en o cerca del vehículo cuando no esté dentro la puerta de combustible o se esté llenando el tanque.

(Continuación)

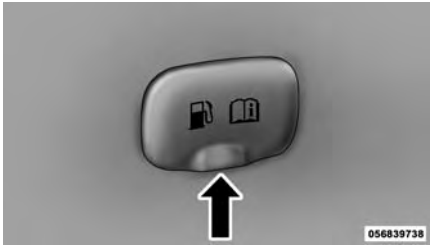
¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No agregue combustible con el motor en marcha. Esto es una violación a la mayoría de las normativas estatales y federales y puede causar que se encienda la "Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)".
- Se puede producir un incendio si se bombea combustible dentro de un contenedor portátil que se encuentre dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los contenedores de combustible en el suelo mientras los llena.

Desenganche de emergencia de la puerta de llenado de combustible

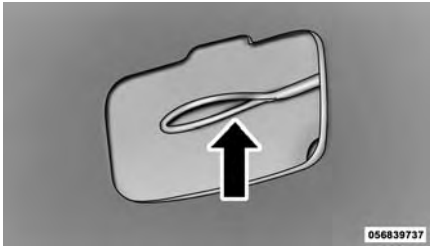
Si no puede abrir la puerta de llenado de combustible, utilice el desenganche de emergencia de la puerta de llenado de combustible.

1. Abra el baúl.
2. Retire la cubierta de acceso (localizada en el lado izquierdo del panel tapizado interior).



Cubierta de acceso

3. Hale el cable de desenganche.



Cable de desenganche

CARGA DEL VEHÍCULO

La capacidad de carga de su vehículo aparece en la "Etiqueta de certificación del vehículo". Esta información debe ser utilizada para cargar pasajeros y equipaje como se indicó.

No exceda la clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) ni la clasificación del eje (GAWR).

Etiqueta de certificación del vehículo

Su vehículo tiene una etiqueta de certificación del vehículo adherida en el pilar B del lado del conductor o en la parte trasera de la puerta del conductor.

La etiqueta contiene la siguiente información:

- El nombre del fabricante
- Mes y año de fabricación
- Estipulación del peso bruto del vehículo (GVWR)
- Estipulación del peso bruto del eje (GAWR) delantero

- Estipulación del peso bruto del eje (GAWR) trasero
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Tipo de Vehículo
- Mes, día y hora de fabricación (MDH)

El código de barras permite que un escáner de la computadora pueda leer el VIN.

Clasificación del peso bruto del vehículo (GVWR)

El GVWR es el peso total admisible de su vehículo. Esto incluye al conductor, los pasajeros y la carga. La carga total debe limitarse para no exceder el GVWR.

Clasificación del peso bruto del eje (GAWR)

El GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya uniformemente la carga sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no sobrepasar el GAWR delantero y trasero.

¡ADVERTENCIA!

Porque las ruedas delanteras dirigen el vehículo, es importante que usted no exceda el GAWR máximo delantero o trasero. Una condición de conducción peligrosa puede resultar si se excede cualquier rango. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

Sobrecarga

Los componentes que soportan la carga (ejes, muelles, gomas, ruedas, etc.) de su vehículo le proporcionarán un servicio satisfactorio siempre que no se exceda el GVWR y el GAWR delantero y trasero.

La mejor manera de calcular el peso total de su vehículo es pesarlo cuando está completamente cargado y listo para funcionar. Péselo en una báscula comercial para cerciorarse de que no excede el GVWR.

Calcule por separado el peso en la parte delantera y la trasera del vehículo separadamente. Es importante que distribuya la carga uniformemente sobre los ejes delantero y trasero.

La sobrecarga puede crear riesgos peligrosos potenciales y acortar vida útil del vehículo. Los ejes o los componentes de la suspensión más pesados no necesariamente aumentan el GVWR del vehículo.

Carga

Para cargar su vehículo apropiadamente, calcule primero su peso vacío, eje por eje y lado por lado. Guarde los elementos más pesados más abajo y cerciórese de que distribuye su peso tan uniformemente como posible. Almacene firmemente todos los elementos flojos antes de conducir. Si al pesar el vehículo cargado muestra que se ha excedido cualquier GAWR, pero la carga total está dentro del GVWR especificado, debe redistribuir el peso. La distribución incorrecta del peso puede tener un efecto adverso en la manera en la que se conduce su vehículo y cómo se comportan los frenos.

NOTA:

- **Consulte la ″Etiqueta de certificación del vehículo″ adherida a la parte trasera de la puerta del conductor para determinar GVWR y GAWR de su vehículo.**
- **Consulte la ″Etiqueta de las gomas″ para determinar la presión de las gomas apropiada.**

REMOLQUE DEL TRÁILER

Esta sección encontrará sugerencias de seguridad e información acerca de límites para el tipo de remolque que puede hacer con su vehículo. Antes de remolcar un tráiler revise esta información para remolcar la carga de la manera más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de garantía limitada de vehículo nuevo, cumpla con los requerimientos y recomendaciones de este manual referentes a vehículos utilizados para remolcar.

Definiciones comunes para remolcar

Las siguientes definiciones relacionadas con el remolque del tráiler le ayudarán a comprender la siguiente información:

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)
EL GVWR es el peso total permisible del vehículo. Incluye el conductor, los pasajeros la carga y el peso de la saliente. La carga total se debe limitar de modo que no exceda el GVWR. Para obtener más información, consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento".

Peso neto del tráiler (GTW)
El GTW es el peso del tráiler más el peso de todo la carga, consumibles y equipo (permanente o temporal) cargado en o sobre el tráiler en su condición "cargado y listo para usar". La forma que se recomienda para medir el GTW es pesando el tráiler completamente cargado en una báscula para vehículos. La báscula debe tener capacidad para el peso de todo el tráiler.

Peso nominal bruto combinado (GCWR)
El GCWR es el peso total permisible del vehículo y el tráiler al pesarlos juntos.

Estipulación de peso bruto del eje (GAWR)
El GAWR es la capacidad máxima del eje delantero y trasero. Distribuya la carga de manera uniforme sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder el GAWR delantero ni trasero. Para obtener más información, consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!

Es importante que no exceda el GAWR delantero y trasero máximo. Una condición de conducción peligrosa puede resultar si se excede cualquier rango. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

Peso de la saliente (TW)
El peso de la saliente es la fuerza hacia abajo que ejerce el tráiler sobre la bola de enganche. En la mayoría de los casos no debe ser menos del 10% de la carga del tráiler. Debe considerarlo como parte de la carga del vehículo.

Área delantera
El área delantera es la altura máxima multiplicada por el ancho máximo de la parte delantera del tráiler.

Control de balanceo del tráiler
El control de balanceo del tráiler es un enlace telescópico que puede instalarse entre el gancho receptor y la lengüeta del tráiler, usualmente para proporcionar una fricción ajustable asociada con el movimiento telescópico para amortiguar cualquier balanceo indeseado del tráiler al viajar.

Conexión de transporte de peso
La conexión de transporte de peso soporta el peso de la saliente del tráiler, justo como fuera equipaje colocado sobre una bola de enganche o en algún otro punto de conexión del vehículo. Este tipo de conexión es el más popular en el mercado actualmente y se usa comúnmente para remolcar tráilers pequeños y medianos.

Enganche de distribución de peso
El sistema de distribución de peso funciona aplicando un efecto de palanca a través de las barras de resorte (carga). Se utilizan típicamente para cargas más pesadas, a fin de distribuir el peso de la saliente del tráiler en el eje delantero del vehículo de remolque y el eje o ejes del tráiler. Cuando se usa de acuerdo con las indicaciones del fabricante, provee una marcha más nivelada ofreciendo un control de la dirección y del freno más consistente y, así, aumenta la seguridad del remolque. El agregado de un control de fricción/hidráulico del balanceo amortigua también la oscilación provocada por el tráfico y los vientos de costado, y contribuye positivamente a la estabilidad del vehículo de remolque y el tráiler. El control de oscilación del tráiler y un enganche de distribución del peso (de equilibrio de carga) se recomiendan para altos pesos de sistemas de enganche (TW), y puede ser obligatorio dependiendo de la configuración y carga del vehículo y el tráiler para cumplir con los requerimientos de la estipulación de peso bruto del eje (GAWR). El enganche de distribución del peso se recomienda para cargas de más de 5,000 lb (2,268 kg).

¡ADVERTENCIA!
- Un sistema de enganche de distribución de peso incorrectamente ajustado puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad, la capacidad de frenado y podría tener como resultado una colisión.
- Los sistemas de distribución de peso pueden no ser compatibles con Acopladores del freno de Aceleración Involuntaria. Consulte con su fabricante de enganches y tráilers o un concesionario acreditado de vehículos recreacionales para obtener información adicional.

Clasificación del enganche para tráiler

La siguiente tabla proporciona el estándar industrial para el peso máximo del tráiler que una determinada clase de enganche para tráiler puede arrastrar y se debe usar para ayudarlo a seleccionar el enganche correcto para tráiler según la condición de remolque prevista.

Definiciones de la clasificación del enganche para tráiler	
Clase	**Estándares industriales máximos para el enganche del tráiler**
Clase I - Trabajo ligero	2,000 libras (907 kg)
Clase II - Trabajo medio	3,500 lb (1,587 kg)
Clase III - Trabajo pesado	5,000 lb (2,268 kg)
Clase IV - Trabajo extra pesado	10,000 lb (4,540 kg)
Consulte el cuadro “Pesos para remolque del tráiler (Peso máximo nominal para el tráiler)” para ver el peso máximo para el tráiler (GTW) que puede remolcar un tren de potencia determinado.	
Todos los enganches del tráiler se deben instalar de forma profesional en su vehículo.	

Los pesos del tráiler para remolcar (Clasificación del peso máximo del tráiler)

La tabla siguiente proporciona las clasificaciones de peso máximo del remolque para su tren de potencia dado.

Motor/caja de cambios	Area frontal	GTW máx. GTW (el peso bruto del tráiler)	Max. peso de la lengüeta (vea la nota)
3.6L Automático	22 pies cuadrados (2,04 metros cuadrados)	1,000 lb (454 kg)	100 libra (45 kg)
5.7L Automático	32 pies cuadrados (2.97 metros cuadrados)	1,000 lb (454 kg)	100 libra (45 kg)
Consulte las leyes municipales para las velocidades máximas de remolque.			

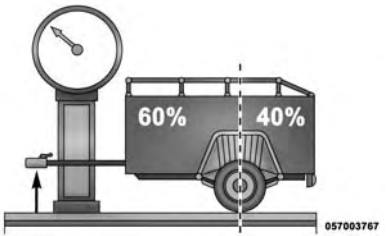
NOTA:

Se debe considerar el peso de la lengüeta del tráiler debe ser como parte del peso combinado de ocupantes y carga, y por ello nunca debe exceder el peso mencionado en la ″Etiqueta de las gomas y carga″. Para obtener más información, consulte ″Información de seguridad de las gomas″ en ″Arranque y funcionamiento″.

Peso del tráiler y de la saliente

Cargue siempre un tráiler con un 60 % a un 65 % del peso en la parte delantera del tráiler. Esto deja entre el 10 % y el 15 % del peso neto del tráiler (GTW) en el enganche de remolque del vehículo. Las cargas equilibradas sobre las ruedas o más pesadas en la parte trasera pueden hace que el tráiler se balancee **fuertemente** de lado a lado lo que causará una pérdida de control del vehículo y del tráiler. No cargar la parte más pesada en la parte delantera de los tráilers es la causa de muchas colisiones con tráiler.

Nunca exceda el peso máximo de la saliente que está estampado en el bumper o en el enganche del tráiler.



Tenga en cuenta los siguientes elementos al calcular el peso del eje trasero del vehículo:

- El peso de la saliente del tráiler.
- El peso de cualquier otro tipo de carga o equipo que ponga dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y de todos los pasajeros.

NOTA:

Recuerde que todo lo que ponga dentro o sobre el tráiler agrega carga al vehículo. Además, todos los opcionales instalados de fábrica o por el concesionario se deben considerar parte de la carga total del vehículo. Consulte la placa de información de gomas y carga para ver el peso máximo combinado de los ocupantes y la carga que admite el vehículo.

Requisitos para remolcar

Para promover un rodaje inicial apropiado de los nuevos componentes del tren de potencia del vehículo se recomiendan las pautas siguientes:

¡PRECAUCIÓN!

- No remolque tráiler alguno durante las primeras 500 millas (805 km) de conducción de un vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían deteriorarse.
- Luego, durante las primeras 500 millas (805 km) que remolque un tráiler, no conduzca a más de 50 mph (80 km/h) y no arranque con la posición de mariposa totalmente abierta. Esto ayuda a que el motor y otras piezas del vehículo se desgasten con cargas más pesadas.

¡ADVERTENCIA!

El remolcamiento incorrecto puede llevar a una colisión con lesiones. Siga estas pautas para hacer su remolque de tráiler lo más seguro posible:

- Asegúrese de que la carga esté asegurada en el tráiler y no cambiará durante el viaje. Cuando transporta carga que no está completamente asegurada, pueden ocurrir cambios de carga dinámicos que puede ser difícil para el conductor controlar. Podría perder el control de su vehículo y tener una colisión.
- Al acarrear carga o remolcar un tráiler, no sobrecargue su vehículo o tráiler. Sobrecargar puede causar la pérdida del control, rendimiento insuficiente o daño a los frenos, eje, motor, transmisión, dirección, suspensión, estructura del chasís o gomas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Siempre se deben usar cadenas de seguridad entre su vehículo y el tráiler. Siempre conecte las cadenas a los dispositivos de retención del marco o del gancho del vehículo enganchado. Cruce las cadenas bajo la lengüeta del tráiler y permita suficiente aflojamiento para el viraje en esquinas.
- Los vehículos con tráiler no se deben parquear en una gradiente. Al parquear, aplique el freno de parqueo en el vehículo de remolque. Ponga la transmisión automática del vehículo de remolque en PARQUEO. Siempre bloquee o "atasque" las ruedas del tráiler.
- El GCWR no se debe exceder.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- **El peso total se debe distribuir entre el vehículo de remolque y el tráiler de manera tal que los siguientes cuatro rangos no se excedan:**

1. La carga máxima como se define en la placa "Información de gomas y carga".
2. GTW
3. GAWR
4. El rango de peso de la saliente para el enganche de tráiler utilizado. (Este requisito puede limitar la capacidad de lograr siempre el 10% a 15% del rango de peso de la saliente como un porcentaje del peso total de tráiler).

Requisitos del tráiler – Gomas

- Procure no remolcar un tráiler si utiliza un goma de repuesto compacto.
- La presión adecuada de las gomas es esencial para el funcionamiento seguro y satisfac-

torio del vehículo. Consulte “Gomas – Información general” en la sección "Arranque y funcionamiento" para informarse sobre presiones de las gomas y sobre los procedimientos correctos de inflado de las gomas.

- Verifique que las gomas del remolque tengan las presiones de inflado adecuadas antes de usar el remolque.
- Busque signos de desgaste o deterioro visible de las gomas antes de remolcar un tráiler. Consulte "Neumáticos (gomas) – Información general" en la sección "Arranque y funcionamiento" para informarse sobre los indicadores de desgaste de la banda y sobre el procedimiento de inspección correcto.
- Cuando reemplace las gomas, consulte la sección "Gomas – Información general" en "Arranque y funcionamiento" para informarse sobre las gomas de repuesto y de los procedimientos correctos de reemplazo de las gomas. Si reemplaza las gomas por otras con más capacidad de carga no se aumentarán los límites de GVWR y GAWR del vehículo.

Requisitos para el remolque - Frenos del tráiler

- **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío del vehículo con el del tráiler. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Cuando remolque un tráiler equipado con un sistema de frenos accionados electrónicamente se requiere el controlador electrónico de freno de tráiler. Cuando remolque un tráiler equipado con un sistema de frenos accionados con sobrealimentación hidráulica, no se requiere el controlador electrónico de frenos.
- Se recomiendan frenos para los tráilers cuyo peso supere las 1,000 lb (454 kg) y se exigen para aquellos que excedan las 2,000 lb (907 kg).

¡PRECAUCIÓN!

Si el tráiler pesa más de 1,000 libras (454 kg) cargado, debe tener sus propios frenos de una capacidad adecuada. De no observar

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

esta recomendación, se podría acelerar el desgaste de los forros del freno, aumentar el esfuerzo del pedal de freno y alargar las distancias de frenado.

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del tráiler a las líneas de frenos hidráulicos. Puede sobrecargar su sistema de frenos y causar fallas. Puede que no tenga los frenos cuando usted los necesite y podría tener una colisión.
- Remolcar cualquier tráiler aumentará su distancia de detención. Al remolcar, debe tener en cuenta el espacio adicional entre su vehículo y el vehículo delante de usted. El no hacerlo podría tener como resultado una colisión.

Requisitos para remolcar – Luces del remolque y cableado

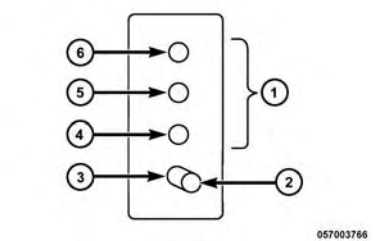
Siempre que remolca un tráiler, independientemente del tamaño del tráiler, se requieren las luces de frenos y las indicaciones de giro en el remolque para conducir el coche con seguridad.

El paquete de remolque de tráiler puede incluir un arnés de cuatro o siete pines. Utilice un arnés de cables y conector de remolque aprobado por la fábrica.

NOTA:

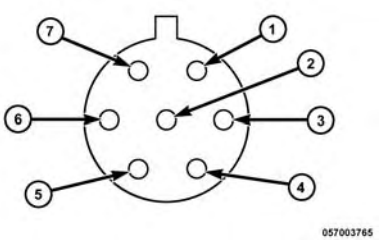
No corte ni empalme cables en el arnés de cableado del vehículo.

Las conexiones eléctricas están totalmente completas al vehículo pero se debe acoplar arnés de cables a un conector del remolque. Consulte las ilustraciones siguientes.



Conector de cuatro pines

1 — Pines hembra	4 — Park (parqueo)
2 — Pin macho	5 — Freno y giro a la izquierda
3 — Tierra	6 — Freno y giro a la derecha



Conector de siete pines

1 — Batería	5 — Tierra
2 — Luces de reversa	6 — Freno y giro a la izquierda
3 — Freno y giro a la derecha	7 — Luces de funcionamiento
4 — Frenos eléctricos	

Consejos para remolcar

Antes de iniciar un viaje, practique dar giros, parar, y retroceder con el remolque en un área situada lejos de mucho tráfico.

Transmisión automática
Se puede seleccionar el rango de MARCHA al remolcar. Los controles de la transmisión incluyen una estrategia de marcha para evitar los cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si ocurren cambios frecuentes mientras en MARCHA, puede utilizar el control de cambios de AutoStick® (si está equipado) o el rango BAJO (si está equipado) para seleccionar una marcha más baja.

NOTA:

Utilizar una marcha más baja al operar el vehículo bajo condiciones de carga pesada mejorará el desempeño y la vida útil de la transmisión ya que reduce los cambios excesivos y el aumento de temperatura. Esta acción también le proporcionará un mejor frenado de motor.

Si remolca REGULARMENTE un tráiler durante más de 45 minutos de funcionamiento continuo, entonces cambie el líquido de transmisión y el filtro como se especifica para "policía, taxi, flotilla, o remolque frecuente de tráiler" (solo para transmisión de cinco velocidades). Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

Control de velocidad electrónico — Si está equipado

- No lo use en terrenos inclinados ni con cargas pesadas.
- Cuando usa el control de velocidad, si experimenta reducciones mayores de 10 mph (16 km/h), desactívelo hasta que pueda regresar a la velocidad crucero.
- Use el control de velocidad en terreno plano con cargas ligeras para maximizar el rendimiento de combustible.

AutoStick® — Si está equipado

- Cuando se usa el control de cambios AutoStick®, seleccione la marcha más alta que permita el rendimiento adecuado y evita frecuentes cambios de marcha hacia abajo. Por ejemplo, seleccione "4" si se puede mantener la velocidad deseada. Seleccione "3" o "2" si es necesario para mantener la velocidad deseada.
- Para evitar calor excesivo, evite conducir continuamente a RPM altas. Reduzca la velocidad del vehículo como sea necesario para evitar conducir a RPM altas. Vuelva a una marcha más alta o más velocidad del vehículo cuando la pendiente y el estado de la carretera lo permitan.

Sistema de enfriado
Para reducir la posibilidad de sobrecalentamiento del motor y la transmisión, realice lo siguiente:

Conducción en la ciudad

Cuando se detenga por periodos cortos, cambie la transmisión a NEUTRO y aumente la velocidad en baja del motor.

Conducción en autopista

Reduzca la velocidad.

Aire acondicionado

Apagar temporalmente.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (MOTORHOME POSTERIOR, ETC.)

Tracción en dos ruedas y tracción total

NO SE PERMITE remolcar con fines recreativos (con las cuatro ruedas en el suelo, o con una plataforma rodante). El único método aceptable para remolcar este vehículo (detrás de otro vehículo) es en un remolque para vehículos con cuatro ruedas **SIN TOCAR** el suelo.

¡PRECAUCIÓN!

Si se remolca este vehículo sin respetar los requerimientos recién mencionados, pueden producirse daños graves en la transmisión o caja de transferencia. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

6

QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA

- LUCES INTERMITENTES DE PELIGRO 337
- CUANDO EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 337
- ESPECIFICACIONES DEL PAR DE TORQUE DE LA RUEDA Y GOMA 338
  - Especificaciones de torque 338
- ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE GOMAS 339
  - Almacenamiento de la goma de repuesto y el gato 340
  - Preparativos para elevar con gato 341
  - Elevación con gato y cambio de una goma. 341
  - Instalación de goma en uso sobre la carretera 344
- PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE CON PUENTE. 345
  - Preparativos para hacer arrancar con puente 345
  - Procedimiento para arrancar con puente 346
- LIBERACIÓN DE UN VEHÍCULO ATASCADO 347
- ANULACIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS — TRANSMISIÓN DE 5 VELOCIDADES. 348
- DESENGANCHE MANUAL DE PARK (parqueo) — MOTOR DE TRANSMISIÓN DE 8 VELOCIDADES 349

- **REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO 351**
  - **Modelos con tracción en todas las ruedas (AWD) 352**
  - **Modelos con tracción en las ruedas traseras (RWD) 353**
  - **Sin la llave a distancia 353**

LUCES INTERMITENTES DE PELIGRO

El switch de luz indicadora de las intermitentes de peligro está situado en el banco de switches, cerca de la parte superior central del panel de instrumentos.

Presione el switch para encender luz indicadora de las intermitentes de peligro. Cuando se activa el switch, todas las direccionales destellarán para advertir al tráfico cercano que existe una situación de emergencia. Presione el switch otra vez para apagar las intermitentes de peligro.

Se trata de un sistema de advertencia de emergencia y no debe utilizarse cuando el vehículo está en movimiento. Utilícelo cuando su vehículo esté averiado y pueda de ese modo avisar a los demás conductores sobre un peligro a la seguridad.

Cuando salga del vehículo para buscar asistencia, las luces indicadoras de las intermitentes de peligro continuarán funcionando, incluso si la ignición está en la posición OFF.

NOTA:

El uso prolongado de las luces indicadoras de las intermitentes de peligro puede descargar la batería.

CUANDO EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

En cualquiera de las situaciones que se enumeran a continuación, usted puede reducir un posible sobrecalentamiento si toma la medida apropiada.

- En las vías de rodaje, aminorar la velocidad.
- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la palanca de cambios en NEUTRAL (NEUTRO, (cambio)), pero no aumente la velocidad del motor en baja.

NOTA:

Hay pasos que puede seguir para atemperar una inminente condición de sobrecalentamiento:

- **Si el aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de A/A añade calor al sistema de enfriamiento del motor y, al apagarlo, se ayuda a eliminar ese calor.**
- **Puede también colocar el control de temperatura en la posición de calor máximo, el control de modo en suelo y el control del blower en alta velocidad. Todo eso permite que el núcleo del calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.**

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con un sistema de enfriamiento de motor caliente, podría deteriorarse el vehículo. Si el indicador de temperatura muestra "H", detenga el vehículo a un lado de la carretera. Haga funcionar en baja el motor con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja indicadora baje nuevamente al rango normal. Si la aguja indicadora permanece en "H", apague inmediatamente el motor y pida asistencia.

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden quemarse con el coolant del motor (anticongelante) caliente o con el vapor del radiador. Si observa u oye un silbido de vapor procedente del interior del bonete, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente abrir la tapa a presión del sistema de enfriamiento cuando el radiador o la botella de coolant estén calientes.

ESPECIFICACIONES DEL PAR DE TORQUE DE LA RUEDA Y GOMA

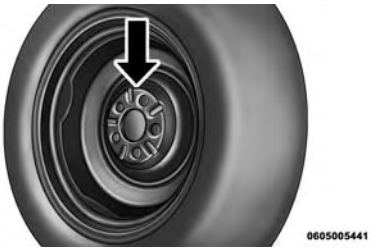
El torque correcto de la tuerca/perno es muy importante para asegurar que la rueda esté montada adecuadamente. Cada vez que la rueda se retire y se reinstale en el vehículo, las tuercas/pernos deben ajustarse al par de torque usando una llave dinamométrica apropiadamente calibrada.

Especificaciones de torque

Torque de tuerca/perno	Tamaño de **tuerca/perno	Tamaño de enchufe de tuerca/perno
130 lb/pie (176 N·m)	M14 X 1.50	22 mm

**Utilice solo tuercas/pernos recomendados Chrysler y limpie o retire cualquier suciedad o aceite antes de apretar.

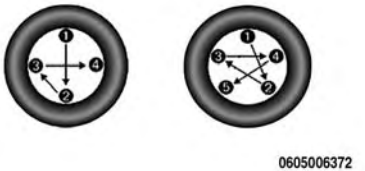
Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar la goma y retire cualquier rastro de corrosión o partículas sueltas.



Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas/pernos de orejeta siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado dos veces cada tuerca/perno.

Después de unas 25 millas (40 km) compruebe el torque de las tuercas/pernos de orejeta para asegurar que todas las tuercas/pernos de orejeta estén ajustados apropiadamente en la rueda.



Patrones de torque

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete los pernos completamente mientras el vehículo no se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE GOMAS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una goma del lado del vehículo que está próximo a la circulación de los automóviles. Cuando esté usando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la calzada para evitar el peligro de ser atropellado.
- Es peligroso ponerse debajo de un vehículo elevado con gato. El vehículo podría resbalar del gato y caer sobre usted. Podría quedar aplastado. Jamás tenga ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo sostenido por un gato. Si

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.

- Jamás arranque o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato se diseñó para usar solamente como herramienta para el cambio de gomas. No debe utilizarse el gato para levantar el vehículo con fines de servicio. El vehículo debe levantarse con el gato sobre una superficie plana solamente. Evite hacerlo sobre hielo o zonas resbaladizas.

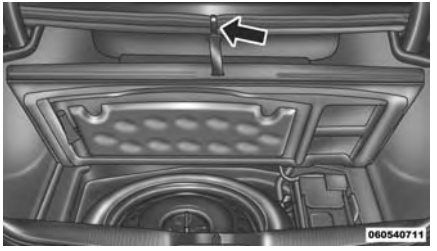
Almacenamiento de la goma de repuesto y el gato

El gato y el neumático de repuesto se almacenan ambos bajo una cubierta de acceso en el baúl. Siga estos pasos para el acceso al gato y la goma de repuesto.

NOTA:

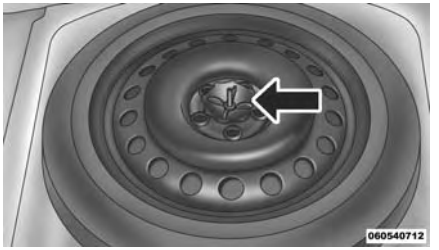
Se debe extraer la goma de repuesto para el acceso al gato.

1. Abra el baúl.
2. Levante la cubierta de acceso con la tira de desenganche.



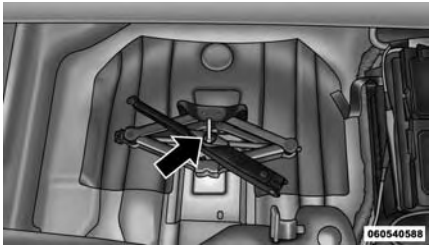
Abra el panel de acceso

3. Extraiga el sujetador que fija al goma de repuesto.



Sujetador de la goma de repuesto

4. Extraiga la goma de repuesto.
5. Extraiga el sujetador que fija el gato.



Sujetador del gato

6. Extraiga la unidad del gato y la llave de tuercas de debajo de la goma de repuesto. Gire el tornillo extractor a la izquierda para aflojar la llave de tuercas, y retire la llave del ensamblaje del gato.

¡ADVERTENCIA!

Una goma o un gato suelto proyectado hacia adelante, en caso de colisión o frenado repentino, podría lesionar a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

gato y de la goma de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Lleve a reparar la goma desinflada (baja) o reemplácela inmediatamente.

Preparativos para elevar con gato

1. Parquee el vehículo en una superficie firme y nivelada, tan distante del borde de la calzada como posible. Evite áreas con hielo o resbaladizas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una goma en el lado del vehículo cercano al tráfico, estacione el vehículo lejos de la carretera para evitar el peligro de impacto al hacer funcionar el gato o cambiar la rueda.

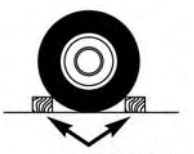
2. Encienda las luces intermitentes de advertencia.

3. Aplique el freno de parqueo.

4. Coloque la palanca de cambios en PARK (parqueo).

5. Gire la ignición a la posición OFF (apagado).

6. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda, de forma diagonal opuesta a la posición del gato. Por ejemplo, si cambia la goma delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda.



NOTA:

Los ocupantes no deben permanecer en el vehículo cuando este está siendo elevado con un gato.

Elevación con gato y cambio de una goma

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias para cambiar las gomas a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Siempre parquee sobre una superficie firme, plana y suficientemente alejada del borde de la calzada antes de levantar el vehículo.
- Encienda la luz indicadora de las intermitentes de peligro.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se va a levantar.
- Aplique firmemente el freno de parqueo y ponga la transmisión automática en la posición PARQUEO y la transmisión manual en REVERSA.
- Nunca arranque o haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.

(Continuación)

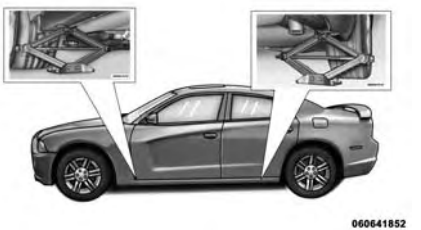
¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No permita que nadie permanezca en el vehículo cuando está sobre el gato.
- No se coloque debajo de un vehículo elevado sobre un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.
- Utilice el gato únicamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar una goma.
- Si trabaja cerca de la calzada o en ella, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico circulante.

Etiqueta de advertencia para el gato

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo colocando el gato en otros lugares que no sean los indicados en las instrucciones para elevar con gato de este vehículo.



Lugares para la elevación con gato

1. Extraiga la goma de repuesto, el gato y la llave de tuercas.

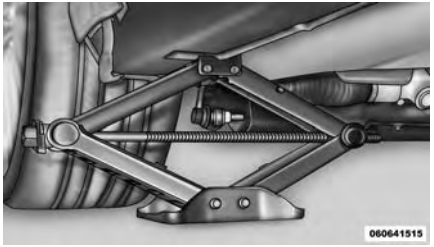
2. Si está equipado con las ruedas de aluminio donde la tapa central cubre las tuercas de orejeta, utilice la llave de tuercas como palanca para abrir la tapa central cuidadosamente antes de elevar el vehículo.

3. Antes de elevar el vehículo, utilice la llave de tuercas para aflojar, pero no retirar, las tuercas en la rueda con la goma desinflada. Gire las tuercas de orejeta hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda está todavía en el suelo.

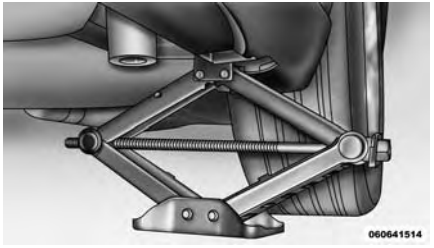
4. Coloque el gato debajo de la zona de elevación más cercana a la goma desinflada. Gire el tornillo extractor hacia la derecha para acoplar firmemente la abrazadera de tubo del gato con la zona de elevación del borde de la viga.

NOTA:

Si el vehículo está demasiado bajo para colocar el gato, voltee el gato de lado, deslícelo y gírelo hacia arriba hasta alcanzar su posición.



Ubicación del lugar de elevación delantero



Ubicación del lugar de elevación trasero

5. Levante el vehículo solamente lo suficiente para extraer la goma desinflada y colocar la goma de repuesto.

¡ADVERTENCIA!

Si se levanta el vehículo más alto que lo necesario, es posible que se pierda estabilidad. Podría deslizarse del gato y lesionar a alguna persona que se encuentre cerca. Eleve el vehículo justo lo suficiente como para poder extraer la goma.

6. Extraiga las tuercas y la goma.
7. Instale la goma de repuesto.

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de montar la goma de repuesto con el vástago de válvula mirando hacia afuera. El vehículo podría dañarse si no se monta correctamente la goma de repuesto.

Cómo instalar la goma de repuesto

NOTA:

- **Para vehículos así equipados, no intente colocar una tapa central ni una cubierta en la goma de repuesto compacta.**
- **Para obtener mayor información, así como advertencias y precauciones acerca de la goma de repuesto compacta, su uso y funcionamiento, consulte ″Neumático (goma) de repuesto compacta″ y ″Neumático (goma) de repuesto de uso limitado″ en ″Neumáticos (gomas) — Información general″ en ″Arranque y funcionamiento″.**

8. Coloque las tuercas de orejeta con el extremo cónico de la tuerca de orejeta hacia la rueda. Apriete ligeramente las tuercas de orejeta.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete los pernos completamente mientras el vehículo no se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

9. Baje el vehículo al suelo girando la manilla del gato hacia la izquierda.

10. Consulte "Especificaciones de par" para el par de apriete correcto de la tuerca de la rueda.

11. Almacene el gato, las herramientas y la goma desinflada. Asegúrese de que la base del gato encara la parte de adelante del vehículo antes de apretar el sujetador.

¡ADVERTENCIA!

- Una goma o un gato suelto proyectado hacia adelante, en caso de colisión o frenado repentino, podría lesionar a los ocupantes del vehículo.
- Guarde siempre las piezas del gato y de la goma de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Lleve a reparar la goma desinflada (baja) o reemplácela inmediatamente.

Instalación de goma en uso sobre la carretera

1. Instale la goma en uso sobre la carretera en el eje.

2. Coloque las tuercas de orejeta restantes con el extremo cónico de la tuerca de orejeta hacia la rueda. Apriete ligeramente las tuercas de orejeta.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete los pernos completamente mientras el vehículo no se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

3. Baje el vehículo al suelo girando la manilla del gato hacia la izquierda.

4. Consulte la Tabla de torque para el par de apriete apropiado para la tuerca.

5. Después de unas 25 millas (40 km) compruebe el par de apriete de las tuercas de orejeta con una llave dinamométrica para asegurar que todas las tuercas de orejeta están asentadas correctamente contra la rueda.

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE CON PUENTE

Si su vehículo tiene la batería descargada, se lo puede hacer arrancar usando un cable de puente y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar portátil. El arranque con puente puede ser peligroso si se hace incorrectamente; por lo tanto, siga con cuidado los procedimientos detallados en esta sección.

NOTA:

Cuando use una batería auxiliar portátil, observe las precauciones y las instrucciones de funcionamiento del fabricante.

¡PRECAUCIÓN!

No use una batería auxiliar portátil ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje del sistema superior a los 12 voltios o podrían deteriorarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

¡ADVERTENCIA!

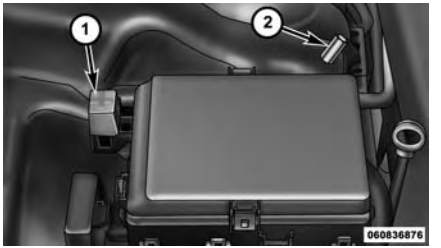
No intente el arranque con puente si la batería está congelada. Podría romperse o estallar y causar lesiones personales.

Preparativos para hacer arrancar con puente

La batería está guardada debajo de una tapa de acceso en el baúl. Los bornes de la batería remotos están situados en el lado derecho del compartimiento del motor para el arranque con puente.

NOTA:

Los bornes de la batería remotos se ven parándose en el lado derecho del vehículo y mirando hacia el guardalodo.



Bornes de batería remota

1 — Borne positivo **(+)** remoto
2 — Borne negativo **(–)** remoto

¡ADVERTENCIA!

- Tenga cuidado de no acercarse al ventilador de enfriado del radiador siempre que se levante el bonete. El ventilador puede arrancar en cualquier momento cuando el switch de ignición está encendido. Podría lastimarse si mueve la aletas del ventilador.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Quítese todas las alhajas metálicas, como correas de reloj o brazaletes, que pudiesen producir un contacto eléctrico inadvertido. Podría sufrir lesiones graves.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico, que puede quemarle la piel o los ojos, y generar gas de hidrógeno, que es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa lejos de la batería.

1. Ponga el freno de parqueo, cambie la transmisión automática a PARQUEO y gire la ignición a la posición LOCK.

2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.

3. Si usa otro vehículo para hacer arrancar la batería con puente, estacione el vehículo al alcance de los cables de puente, ponga el freno de parqueo y asegúrese de que la ignición esté en OFF.

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen entre sí, puesto que eso podría establecer una conexión a tierra y provocar lesiones personales.

Procedimiento para arrancar con puente

¡ADVERTENCIA!

Si no se sigue este procedimiento, podrían producirse lesiones personales o daños materiales como resultado de la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen estos procedimientos, podrían producirse un deterioro del sistema de carga del vehículo auxiliar o el vehículo descargado.

1. Conecte el extremo positivo **(+)** del cable de puente al borne positivo **(+)** del vehículo descargado.

2. Conecte el extremo opuesto del cable de puente positivo **(+)** al borne positivo **(+)** de la batería auxiliar.

3. Conecte el extremo negativo **(-)** del cable de puente al borne negativo **(-)** de la batería auxiliar.

4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo **(-)** al borne negativo remoto **(-)** del vehículo con la batería descargada.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente al borne negativo **(-)** de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría causar que la batería estalle y tener como resultado lesiones personales. Solo utilice el punto de tierra especificado; no utilice ninguna otra parte metálica expuesta.

5. Arranque el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar, deje que el motor funcione en baja durante unos minutos, y después arranque el motor del vehículo con la batería descargada.

Una vez que el motor arranque, extraiga los cables de puente en el orden inverso:

1. Desconecte el cable de puente negativo **(-)** del borne negativo remoto **(-)** del vehículo con la batería descargada.

2. Desconecte el extremo negativo **(-)** del cable de puente del borne negativo **(-)** de la batería auxiliar.

3. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo **(+)** del borne positivo **(+)** de la batería auxiliar.

4. Desconecte el extremo positivo **(+)** del cable de puente del borne positivo **(+)** del vehículo descargado.

Si es necesario arrancar con puente frecuentemente, debe hacer inspeccionar la batería y el sistema de carga en su concesionario autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios conectados a los enchufes de tensión consumen corriente de la batería del vehículo, aun cuando no estén en uso (por ejemplo, los teléfonos celulares, etc.). A fin de cuentas, si están enchufados por mucho tiempo sin que el motor esté en marcha, la batería del vehículo se descargará lo suficiente como para degradar su vida útil o no permitir el encendido del motor.

LIBERACIÓN DE UN VEHÍCULO ATASCADO

Si el vehículo se atasca en lodo, arena o nieve, se puede desatascar con un movimiento de balanceo. Gire el volante hacia la derecha y la izquierda para despejar la zona alrededor de las ruedas delanteras. Entonces cambie de aquí para allá entre MARCHA y REVERSA pisando suavemente el acelerador. Utilice la menor cantidad de presión sobre el pedal del acelerador que logrará mantener el movimiento de balanceo, sin patinar las ruedas o acelerar el motor al máximo.

NOTA:

En vehículos de transmisión automática: los cambios entre MARCHA y REVERSA solo se pueden alcanzar a velocidades de 5 mph (8 km/h) o menos. Cada vez que la transmisión permanece en NEUTRO durante más de 2 segundos, se debe presionar el pedal del freno para activar MARCHA o REVERSA.

¡PRECAUCIÓN!

Si se acelera mucho el motor o se giran las ruedas demasiado rápido, la transmisión se sobrecalentará y se dañará. Luego de cada cinco ciclos de balanceo, deje que el motor funcione en baja con la transmisión en NEUTRO durante un minuto como mínimo. Esto minimizará el sobrecalentamiento y disminuirá el riesgo de fallas de la transmisión durante los repetidos esfuerzos por liberar el vehículo atascado.

NOTA:

Presione el switch ″ESC Off″ (ESC desactivado) para colocar el sistema de control de estabilidad electrónico en modo ″Partial Off″ (Parcialmente desactivado) antes de balancear el vehículo. Para obtener más información, consulte ″Control de frenado electrónico″ en ″Arranque y funcionamiento″. Una vez que el vehículo se haya liberado, presione de nuevo el switch el ″ESC Off″ (ESC desactivado) para restaurar el modo ″ESC On″ (ESC Activado).

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando se balancea un vehículo atascado al pasar de la MARCHA a REVERSA, no haga girar las ruedas a más de 15 mph (24 km/h) o puede dañarse el tren de potencia.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Acelerar mucho el motor o hacer que las ruedas giren demasiado rápido puede provocar el sobrecalentamiento y la falla de la transmisión. Además, pueden deteriorarse las gomas. No haga girar libremente las ruedas a más de 30 mph (48 km/h) mientras tenga seleccionada una marcha (cuando no haya cambio de transmisión).

¡ADVERTENCIA!

Las gomas en giro libre a gran velocidad pueden ser peligrosas. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o, incluso, fallas del eje y las gomas. Podría explotar una goma y herir a alguna persona. Cuando esté atascado, no permita que las ruedas de su vehículo giren libremente a más de 30 mph (48 km/h) o durante más de 30 segundos seguidos sin detenerse, y no permita que

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

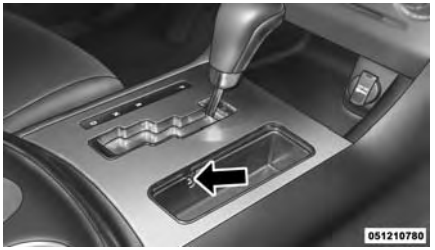
nadie se acerque a una rueda que gira, sin importar la velocidad.

ANULACIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS — TRANSMISIÓN DE 5 VELOCIDADES

Si ocurre un funcionamiento incorrecto y la palanca de cambios no puede moverse de la posición de PARQUEO, puede utilizar el siguiente procedimiento para mover temporalmente la palanca de cambios:

1. Apague el motor.
2. Aplique firmemente el freno de parqueo.
3. Extraiga la cubierta de caucho de la bandeja de almacenamiento (situada junto al cambiador en la consola central).
4. Pise y mantenga una presión firme sobre el pedal del freno.

5. Inserte un destornillador o herramienta similar en el puerto de acceso situado a la izquierda del compartimiento de almacenamiento, y empuje y mantenga dentro la palanca de desbloqueo de anulación.



Anulación de la palanca de cambios

6. Mueva la palanca de cambios a la posición NEUTRO.

7. El vehículo podrá entonces arrancarse en "N" (Neutro).

8. Vuelva a colocar el revestimiento de el compartimiento de almacenamiento.

DESENGANCHE MANUAL DE PARK (parqueo) — MOTOR DE TRANSMISIÓN DE 8 VELOCIDADES

¡ADVERTENCIA!

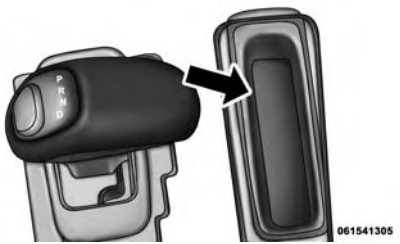
Siempre asegure su vehículo aplicando completamente el freno de parqueo, antes de activar el desenganche manual de parqueo. Activar el desenganche manual de Parqueo le permitirá a su vehículo rodar si no está asegurado por el freno de parqueo o por una conexión apropiada a un vehículo de remolque. Activar el Desenganche Manual de Parqueo en un vehículo desasegurado puede llevar lesiones graves o la muerte para aquellos que estén dentro o cerca del vehículo.

Para empujar o remolcar el vehículo en los casos donde la transmisión no cambiará fuera de PARQUEO (como una batería agotada), se dispone del desenganche manual de PARQUEO.

Siga estos pasos para utilizar el desenganche manual de PARQUEO:

1. Aplique firmemente el freno de parqueo.

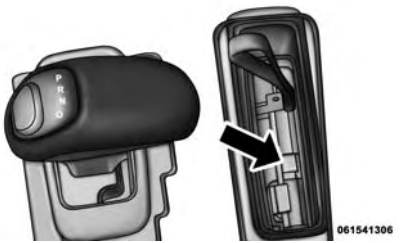
2. Retire el compartimiento de almacenamiento para tener acceso a la palanca del desenganche manual de PARK (parqueo).



Compartimiento de almacenamiento

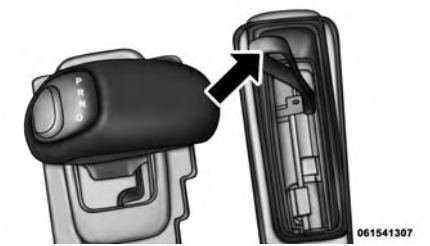
3. Utilizando un destornillador pequeño o herramienta semejante, extraiga hacia arriba la correa de sujeción por la apertura en la base de la consola.

4. Inserte el destornillador en la ranura en el centro de la palanca, y suelte el pasador de cierre de la palanca empujándola a la derecha.



Lengüeta de fijación

5. Deteniendo la lengüeta de fijación en la posición de desenganche, hale la correa de sujeción para girar la palanca hacia arriba y hacia atrás, hasta que se bloquee en su sitio en la posición vertical. El vehículo está ahora fuera de PARK (parqueo) y puede remolcarse. Desenganche el freno de parqueo solo cuando el vehículo está conectado firmemente a un vehículo de remolque.



Correa de sujeción

Para restablecer el desenganche manual de PARK (parqueo):

1. Empuje el pestillo (en la base de la palanca, en la parte trasera) hacia atrás (lejos de la palanca) para desenganchar la palanca.

2. Gire la palanca de desenganche manual de PARK (parqueo) hacia adelante y hacia abajo, a su posición original, hasta que los cierres de lengüeta de fijación cierren a presión en su lugar para asegurar la palanca.

3. Hale suavemente la correa de sujeción para confirmar que la palanca está trabada en su posición almacenada.

4. Guarde la correa de sujeción en la base de la consola. Reinstale el compartimiento de almacenamiento.

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo averiado cuando se usa un servicio comercial de remolque.

<table>
<tr><th>Condición de remolque</th><th>Ruedas ELEVADAS del suelo</th><th>Modelos con tracción trasera RWD</th><th>Modelos con tracción en todas las ruedas AWD</th></tr>
<tr><td>Remolque al mismo nivel</td><td>NINGUNA</td><td rowspan="2">SI la transmisión funciona:
• Transmisión en NEUTRO
• Velocidad máx 30 mph (48 km/h)
• Máx distancia .15 millas (24 km) (trans. de 5 velocidades)
• Máx distancia .30 millas (48 km) (trans. de 8 velocidades)</td><td>NO PERMITIDO</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Elevación de ruedas</td><td>Delantero</td><td>NO PERMITIDO</td></tr>
<tr><td>Trasero</td><td>CORRECTO</td><td>• Ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
• Transmisión en NEUTRO</td></tr>
<tr><td>Camión remolcador</td><td>TODOS</td><td>MEJOR MÉTODO</td><td>MEJOR MÉTODO</td></tr>
</table>

Se requiere equipo para remolcar o elevar para evitar deterioros a su vehículo. Utilice solo barras de tracción y otro equipo diseñados para este fin, siguiendo las instrucciones del fabricante del equipo. Es obligatorio el uso de cadenas de seguridad. Conecte una barra de tracción u otro dispositivo de remolque a los miembros estructurales principales del vehículo, no a parachoques o a las ménsulas asociadas. Deben acatarse todas las leyes municipales y locales con respecto a vehículos remolcados.

Si debe usar los accesorios (limpiaparabrisas, desempañador, etc.) mientras remolcan el vehículo, la ignición debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y no en ACC (Accesorios).

Si la batería del vehículo está descargada, consulte "desenganche manual de PARQUEO" o "Anulación de la palanca de cambios" en esta sección para obtener instrucciones acerca de cómo cambiar la transmisión automática para sacarla de la posición PARQUEO para realizar el remolque.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice un equipo de tipo cabestrillo para remolcar. Se dañará la cubierta protectora.
- Cuando asegure el vehículo en un camión de plataforma plana, no lo fije a los componentes de la suspensión delantera o trasera. El vehículo podría resultar dañado si se remolca de forma incorrecta.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- No empuje ni remolque este vehículo con otro vehículo, ya que podrían producirse daños a la cubierta protectora del bumper y a la transmisión.
- El switch de ignición debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorios).
- Si el vehículo que se va a remolcar debe ser guiado, el switch de ignición debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y no en las posiciones OFF (Apagado) o ACC (Accesorios).
- El fabricante no recomienda remolcar este vehículo mediante una plataforma rodante de remolque. Puede producirse un daño al vehículo.

Modelos con tracción en todas las ruedas (AWD)

El fabricante recomienda que el vehículo se remolque con todas las ruedas ELEVADAS del suelo, usando una plataforma plana.

Si la transmisión y el tren de potencia están operables, los vehículos equipados con AWD también pueden remolcarse con la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la transmisión en NEUTRO (no en PARQUEO) y las ruedas traseras SIN TOCAR el suelo, sin ninguna limitación en la velocidad ni la distancia. Puesto que la ignición debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para remolcar de esta manera, los vehículos con AWD deben remolcarse con las CUATRO ruedas SIN TOCAR el suelo (por ejemplo, en un camión de plataforma) si la llave a distancia no está disponible.

¡PRECAUCIÓN!

- Remolcar este vehículo mediante cualquier otro método, podría resultar en daños extensos a la caja de transferencia y a la transmisión.
- Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Modelos con tracción en las ruedas traseras (RWD)

El fabricante recomienda que el vehículo se remolque con todas las ruedas ELEVADAS del suelo, usando una plataforma plana.

Si la plataforma plana no está disponible, y la transmisión funciona, este vehículo se puede remolcar (con las ruedas traseras en el suelo) en las condiciones siguientes:

- La transmisión debe estar en NEUTRO.
- La velocidad de remolque no debe exceder las 30 mph (48 km/h).
- La distancia de remolque no debe exceder 15 millas (24 km) para la transmisión de 5 velocidades, ni 30 millas (48 km) para la transmisión de 8 velocidades.

Si la transmisión no es operable, y el vehículo debe ser remolcado a más de 30 mph (48 km/h) y no más allá de 15 millas (24 km) para la transmisión de 5 velocidades, o 30 millas (48 km) para la transmisión de 8 velocidades, debe remolcarse en un camión remolcador o con las ruedas traseras SIN TOCAR el suelo en un camión remolcador, o con las ruedas traseras en una carretilla móvil con ruedas y la transmisión en NEUTRO.

¡PRECAUCIÓN!

Si se remolca este vehículo haciendo caso omiso de los requerimientos recién mencionados, pueden producirse daños graves en la transmisión. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Sin la llave a distancia

Debe tener cuidado especial al remolcar el vehículo con la ignición en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado). El único método aprobado de remolque sin la llave a distancia es en un camión de plataforma. Es necesario utilizar el equipo de remolque correcto para evitar el deterioro del vehículo.

7

MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO

- COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 3.6L 357
- COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 5.7L 358
- El SISTEMA DE DIAGNÓSTICOS DE A BORDO — OBD II 359
- PROGRAMAS DE INSPECCIÓN DE EMISIONES Y MANTENIMIENTO 359
- PIEZAS DE REPUESTO 360
- SERVICIO DEL CONCESIONARIO 360
- PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO 361
  - Aceite del motor 361
  - Filtro del aceite del motor 364
  - Filtro del purificador de aire del motor 364
  - Batería libre de mantenimiento 364
  - Mantenimiento del aire acondicionado 365
  - Filtro del purificador del aire acondicionado 366
  - Lubricación de la carrocería 367
  - Plumas del limpiaparabrisas 368
  - Agregado de líquido de lavaparabrisas 368
  - Sistema de escape 369
  - Sistema de refrigeración 370

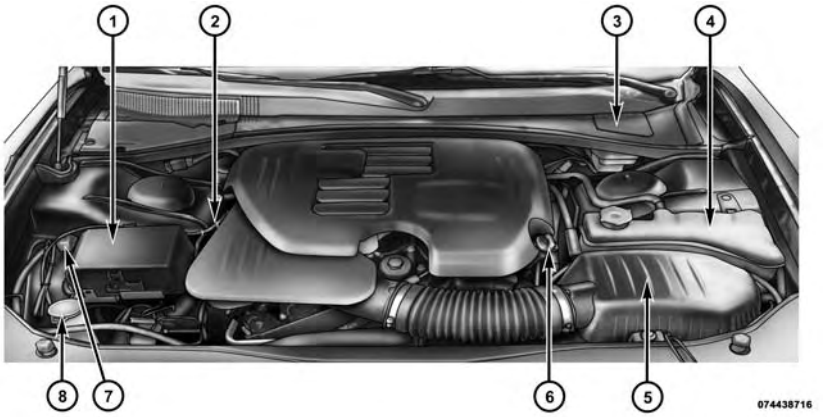
- Sistema de frenos 375
- Transmisión automática 376
- TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS (AWD) — SI ESTÁ EQUIPADO 377
- Eje Trasero 378
- Cuidado de la apariencia y protección contra la corrosión 378

• FUSIBLES 382
- Centro de distribución de tensión delantero (Fusibles) 382
- Centro de distribución de tensión trasero (Fusibles) 386

• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 391
• BOMBILLAS DE REPUESTO. 391
• REEMPLAZO DE LA BOMBILLA 392
- Faro de luz baja, faro de luz alta, luz de parqueo/señal de viraje y luz posición lateral delantera — Modelos con faros halógenos 392
- Faro de luz baja y luz de parqueo/señal de viraje delantera — Modelos con faros de descarga de alta intensidad (HID) 392
- Luces de reversa 393
- Luz de la matrícula 393

• CAPACIDADES DE LÍQUIDO. 394
• LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES 395
- Motor 395
- Chasís. 396

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 3.6L



1 — Módulo de distribución de tensión (Fusibles)
2 — Varilla indicadora de aceite del motor
3 — Tapa de acceso al depósito de líquido de frenos
4 — Depósito de coolant del motor
5 — Filtro del purificador de aire
6 — Llenado de aceite del motor
7 — Arranque con puente remoto (Borne positivo de la batería)
8 — Depósito de líquido de limpiaparabrisas

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 5.7L

1 — Centro de distribución de tensión (Fusibles)
2 — Tapa de acceso al depósito de líquido de frenos
3 — Depósito de coolant del motor
4 — Filtro del purificador de aire
5 — Llenado de aceite del motor
6 — Varilla indicadora de aceite del motor
7 — Arranque con puente remoto (Borne positivo de la batería)
8 — Depósito de líquido de limpiaparabrisas

El SISTEMA DE DIAGNÓSTICOS DE A BORDO — OBD II

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. El sistema monitorea el funcionamiento de los sistemas de control de emisiones, motor y transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará un excelente rendimiento y ahorro de combustible, así como también emisiones del motor perfectamente encuadradas en las regulaciones gubernamentales actuales.

Si cualquiera de estos sistemas requiere de servicio, el sistema OBD II hace que se encienda la "luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)." También almacenará códigos de diagnóstico y otra información para ayudar su técnico de servicio a hacer las reparaciones. Si bien, por lo general, su vehículo podrá conducirse sin necesidad de ser remolcado, acuda a su concesionario autorizado para realizar el servicio tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la MIL encendida podría deteriorar el sistema de control de emisiones. Puede afectar también el consumo de combustible y la conducción. Debe realizarse el servicio del vehículo antes de que se pueda hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la MIL destella con el motor en marcha, significa que pronto se producirán averías serias del convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se necesita servicio inmediato.

PROGRAMAS DE INSPECCIÓN DE EMISIONES Y MANTENIMIENTO

En ciertas localidades puede ser un requisito legal aprobar una inspección del sistema de control de emisiones de su vehículo. La no aprobación podría impedir el registro del vehículo.

Para estados que requieren una aprobación de inspección y mantenimiento (I/M), esta revisión verifica si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) esté funcionando, que no esté encendida con el motor en marcha y que el sistema OBD II esté preparado para las comprobaciones.

Normalmente, el sistema OBD II estará preparado. Es posible que el sistema OBD II **no** esté preparado si su vehículo recibió servicio recientemente, si su batería se agotó recientemente o si se reemplazó la batería. Si el sistema OBD II no está listo para la prueba de inspección y mantenimiento, el vehículo puede fallar la prueba.

Su vehículo tiene una prueba sencilla de accionamiento de la llave de ignición que puede utilizar antes de dirigirse al centro de pruebas. Para revisar si el sistema OBD II de su vehículo está listo, se deben seguir los pasos siguientes:

1. Coloque el switch de ignición en la posición ON (Encendido), pero no accione el encendido del motor ni lo ponga en marcha.

NOTA:

Si acciona el encendido del motor o lo pone en marcha, tendrá que comenzar nuevamente esta prueba.

2. En cuanto coloque el switch de ignición a la posición ON (Encendido), verá que se enciende el símbolo MIL como parte de una prueba normal de la bombilla.

3. Aproximadamente 15 segundos después, sucederá una de estas dos cosas:

- La MIL destellará durante unos 10 segundos y luego volverá a estar continuamente iluminada hasta que apague la ignición o se arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II de su vehículo **no está listo** y que **no** debe dirigirse al centro de inspección y mantenimiento.
- La MIL no destellará y permanecerá continuamente iluminada hasta que se apague la ignición o se arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II de su vehículo está **listo** y que puede dirigirse al centro de inspección y mantenimiento.

Si el sistema OBD II **no está listo,** debe ponerse en contacto con el concesionario o centro de reparación autorizado. Si el vehículo fue recientemente sometido a servicio, o si sufrió una falla en la batería o ésta fue reemplazada, solo será necesario conducir el vehículo tal como lo haría normalmente, a fin de que se actualice el sistema OBD II. Si se efectúa una nueva revisión con la rutina de prueba detallada anteriormente, es posible que indique que el sistema ahora está listo.

Independientemente de si el sistema OBD II de su vehículo está listo o no, si la MIL se enciende durante el uso normal del vehículo, deberá realizar el servicio del vehículo antes de dirigirse al centro de inspección y mantenimiento. El centro de inspección y mantenimiento puede no aprobar al vehículo debido a que la MIL está encendida con el motor en marcha.

PIEZAS DE REPUESTO

Se hace hincapié en la recomendación de usar piezas originales MOPAR® para el mantenimiento normal/programado y las reparaciones, con el fin de asegurar el rendimiento para el cual fue diseñado el vehículo. Los daños o las fallas originados por el uso de piezas que no sean MOPAR® para el mantenimiento o la reparación no serán cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

SERVICIO DEL CONCESIONARIO

Su concesionario autorizado posee el personal de servicio cualificado, las herramientas y equipos especiales necesarios para realizar todas las operaciones de servicio de una manera experta. Tiene a su disposición los manuales de servicio, los cuales contienen información detallada para el servicio de su vehículo. Consulte esos manuales de mantenimiento antes de intentar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:

La manipulación intencional de los sistemas de control de emisiones podría dejar nula la garantía y tener como resultado la aplicación de penalidades civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Puede sufrir lesiones graves si trabaja en o cerca de un vehículo a motor. Solamente realice el trabajo de servicio para el cual usted tenga conocimientos y el equipo apropiado. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un mantenimiento/servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

Las páginas que siguen contienen los servicios de mantenimiento **requeridos** que fueron determinados por los ingenieros que diseñaron su vehículo.

Aparte de esos elementos de mantenimiento especificados en el "Programa de mantenimiento" fijo, hay otros componentes que pueden requerir servicio o reemplazo en el futuro.

¡PRECAUCIÓN!

- De no mantener apropiadamente su vehículo o realizar las reparaciones y los servicios cuando sea necesario, podrían producirse reparaciones más costosas, daño a otros componentes o un impacto negativo en el rendimiento del vehículo. Haga examinar de inmediato cualquier posible desperfecto en un concesionario autorizado o centro de reparaciones calificado.
- Su vehículo ha sido construido con líquidos mejorados que protegen el rendimiento y la durabilidad de su vehículo y también permiten intervalos de mantenimiento prolongados. No utilice soluciones químicas en estos componentes, ya que los productos químicos pueden dañar el motor, la transmisión, la dirección asistida o el aire acondicionado. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Si se necesita alguna

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

solución a causa de algún desperfecto de un componente, use solo el líquido especificado para el procedimiento de enjuague.

Aceite del motor

Verificación del nivel de aceite — Motor 3.6 L

Para asegurar la lubricación apropiada del motor, debe mantenerse el aceite del motor al nivel correcto. Verifique el nivel de aceite en intervalos periódicos, como cada vez que cargue combustible. El mejor momento para verificar el nivel de aceite del motor es unos cinco minutos después de apagar un motor completamente calentado.

La revisión del nivel de aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas relativas al nivel. Mantenga el nivel de aceite entre las marcas MIN y MÁX en la varilla indicadora. Si agrega 1.0 Qt (1.0 L) de aceite cuando la indicación está en la marca MIN dará

por resultado una indicación MAX en estos motores.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado en exceso o deficientemente del cárter, causará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar su motor.

Verificación del nivel de aceite — Motor 5.7 L

Para asegurar la lubricación apropiada del motor, debe mantenerse el aceite del motor al nivel correcto. Verifique el nivel de aceite en intervalos periódicos, como cada vez que cargue combustible. El mejor momento para verificar el nivel de aceite del motor es unos cinco minutos después de apagar un motor completamente calentado.

La revisión del nivel de aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas relativas al nivel. Mantenga el nivel de aceite en la zona "SAFE" (Seguro). Agregar 1 Qt (1 L) de aceite cuando la indicación está en el fondo del rango "SAFE" (Seguro) resulta en un nivel de aceite en la parte superior del rango "SAFE" (Seguro) en estos motores.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado en exceso o deficientemente del cárter, causará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar su motor.

Cambio del aceite del motor

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es hora de llevar su vehículo para que le realicen el mantenimiento programado. Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información adicional.

NOTA:

Bajo ninguna circunstancia los intervalos entre cambios de aceite deben superar las 10,000 millas (16,000 km) o doce meses, lo que ocurra primero.

Selección del aceite del motor

Para un mejor rendimiento y máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda únicamente los aceites de motor certificados por API y que cumplen con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de Chrysler.

Símbolo de identificación del aceite del motor del Instituto Americano del Petróleo (API)

Este símbolo significa que el aceite ha sido certificado por el Instituto Americano de Petróleo (API). El fabricante recomienda únicamente los aceites de motor certificados por API.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en el aceite del motor, ya que los productos químicos pueden dañar el motor. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Viscosidad del aceite del motor - Motor de 3.6 L

Aceite del motor MOPAR® SAE 5W-20 que cumpla con los requerimientos de la Norma de materiales MS-6395 de Chrysler, como por ejemplo Pennzoil®, Shell Helix® o equivalente. se recomienda para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite del motor mejora el arranque en temperaturas frías y el ahorro medio de combustible.

En la tapa del tubo de llenado de aceite del motor también se muestra la viscosidad de aceite del motor recomendada para su motor. Para obtener información acerca de la tapa del tubo de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración "Compartimiento del motor" en esta sección.

NOTA:

Se puede usar aceite del motor MOPAR® SAE 5W-30 que cumpla con los requerimientos de la Norma de materiales MS-6395 de Chrysler, como por ejemplo Pennzoil®, Shell Helix® o equivalente cuando el aceite del motor SAE 5W-20 que cumple con MS-6395 no está disponible.

Viscosidad del aceite del motor - Motor de 5.7 L

Se recomienda usar aceite del motor MOPAR® SAE 5W-20, Pennzoil® o Shell Helix® o equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite del motor mejora el arranque en temperaturas frías y el ahorro medio de combustible.

En la tapa del tubo de llenado de aceite del motor también se muestra la viscosidad de aceite del motor recomendada para su motor. Para obtener información sobre la ubicación del tubo de llenado de aceite del motor, consulte "Compartimiento del motor" en la sección "Mantenimiento de su vehículo".

NOTA:

Los vehículos equipados con un motor de 5.7 L deben utilizar el aceite SAE 5W-20. De lo contrario, es posible que se utilice incorrectamente la tecnología de ahorro de combustible. Consulte ″Tecnología de ahorro de combustible – Si está equipado″ en la sección ″Puesta en marcha y funcionamiento″ para obtener información adicional.

No deben utilizarse lubricantes que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Aceites sintéticos de motor

Pueden utilizarse aceites sintéticos para motor siempre que respondan a los requisitos recomendados y se cumplan los intervalos de mantenimiento recomendados en lo referente a los cambios de aceite y de filtro.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante recomienda enfáticamente no agregar ningún aditivo (que no sean colorantes para la detección de fugas) al aceite del motor. El aceite del motor es un producto tecnológico y su rendimiento puede verse afectado si se le agregan otros aditivos.

Eliminación del aceite de motor y los filtros de aceite usados

Debe tener cuidado al eliminar el aceite del motor y los filtros de aceite usados de su vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados que se eliminen indiscriminadamente pueden presentar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con su concesionario

autorizado, estación de servicio u organismo de gobierno de su zona para recibir consejo sobre la forma y el lugar donde pueden eliminarse con seguridad el aceite y los filtros de aceite usados.

Filtro del aceite del motor

El filtro de aceite del motor deberá reemplazarse por un filtro nuevo en cada cambio de aceite del motor.

Selección del filtro del aceite del motor

Los motores de este fabricante tienen un tipo de filtro de aceite de flujo total. Utilice un filtro de este tipo para el reemplazo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de alta calidad para asegurar el servicio más eficaz. Los filtros MOPAR® de aceite del motor son de alta calidad y se recomiendan.

Filtro del purificador de aire del motor

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de encendido prematuro del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para una reparación o mantenimiento. Asegúrese de que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de arrancar el vehículo con el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) retirado. Si no lo hace, podría sufrir lesiones personales graves.

Selección del filtro del purificador de aire del motor

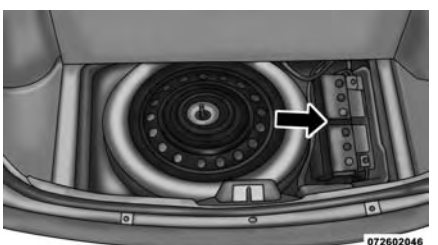
La calidad de los filtros del purificador de aire del motor de repuesto varía de forma considerable. Solo deben usarse filtros de alta calidad para asegurar el servicio más eficaz. Se recomiendan los filtros del purificador de aire del motor MOPAR®, que son de alta calidad.

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento. Nunca tendrá que agregarle agua, ni se requiere el mantenimiento periódico.

NOTA:

La batería está almacenada debajo de una tapa de acceso en el baúl. Los terminales remotos de la batería están ubicados en el compartimiento del motor correspondiente al arranque con puente. Para obtener más información, consulte ″Procedimientos para arrancar con puente″ en ″Qué hacer en caso de emergencia″.



Ubicación de la batería

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva y puede quemar o inclusive provocarle ceguera. Evite que el líquido de batería entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No se incline sobre la batería cuando conecte las pinzas. Si se salpica ácido en los ojos o la piel, enjuague la zona de inmediato con grandes cantidades de agua.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga las llamas o chispas alejadas de la batería. No utilice una batería auxiliar o alguna otra fuente auxiliar con una salida de corriente superior a 12 voltios. No deje que las pinzas de cable se toquen entre sí.
- Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- En este vehículo la batería tiene una manguera de ventilación que no debería desconectarse y debería reemplazarse solo por una batería del mismo tipo (ventilada).

¡PRECAUCIÓN!

- Es fundamental que cuando se reemplacen los cables de la batería, el cable positivo esté conectado al borne positivo y el cable negativo al borne negativo. Los bornes de la batería están marcados con los signos positivo (+) y negativo (-) y están identificados en la caja de la batería. Las pinzas de cable deben estar apretadas en los bornes de los terminales y no presentar corrosión.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Si se utiliza un cargador rápido con la batería puesta en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un cargador rápido para suministrar voltaje de encendido.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para un funcionamiento óptimo, debe hacer revisar y realizar el servicio del aire acondicionado en un concesionario autorizado al comienzo de cada estación de calor. Este servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y una prueba de funcionamiento. También debe revisar la tensión de la correa de transmisión en este momento.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en el sistema de aire acondicionado, ya que los productos

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

químicos pueden dañar los componentes de ese sistema. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

¡ADVERTENCIA!

- Utilice únicamente coolant y lubricantes de compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos coolants no aprobados son inflamables y pueden explotar, provocándole lesiones. Otros coolant no aprobados pueden provocar que falle el sistema, lo que exigirá costosas reparaciones. Para obtener mayor información sobre la garantía, consulte la sección 3 del Manual de información de garantía.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante sometido a alta presión. Para evitar el riesgo de lesiones personales o deterioros del sistema, cuando se agregue refrigerante o cuando sea necesaria cualquier reparación en la que se requiera desconectar las tuberías, se debe recurrir a un técnico experimentado.

Recuperación y reciclaje de refrigerante R134a - Si está equipado

El refrigerante para aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) avalado por la Agencia de protección medioambiental y se trata de un producto que protege la capa de ozono. No obstante, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por el concesionario autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipos de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice solo aceite de compresor para el sistema de A/A PAG y refrigerantes aprobados por el fabricante.

Recuperación y reciclaje de refrigerante HFO 1234yf - Si está equipado

El refrigerante para aire acondicionado HFO 1234yf es un hidrofluorocarbono (HFC) avalado por la Agencia de protección medioambiental y se trata de un producto que protege la capa de ozono. No obstante, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por el concesionario autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipos de recuperación y reciclaje.

NOTA:

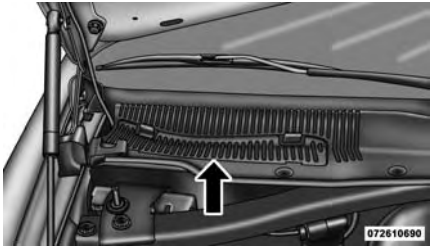
Utilice solo aceite de compresor para el sistema de A/A PAG y refrigerantes aprobados por el fabricante.

Filtro del purificador del aire acondicionado

El filtro está situado en la entrada de aire fresco bajo el bonete, detrás de un entrepaño desmontable en la capucha en el lado del pasajero

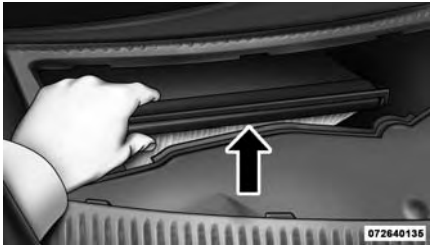
del vehículo, junto a los limpiaparabrisas. Al colocar un nuevo filtro, cerciórese de su orientación correcta.

1. Retire la puerta de acceso en la pantalla de la capucha presionando las pinzas de retención.



Puerta de acceso

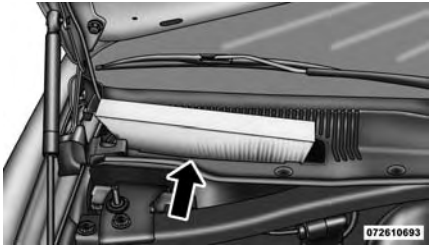
2. Abra ambos extremos y levante la tapa de acceso del filtro.



Tapa de acceso del filtro

3. Extraiga el filtro usado.

4. Coloque el nuevo filtro con las flechas que señalan en la dirección de la corriente de aire, que es hacia la parte trasera del vehículo (esto lo indicarán texto y flechas impresas en el filtro).



Filtro del purificador del aire acondicionado

5. Cierre la tapa de acceso del filtro.

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

Lubricación de la carrocería

Las cerraduras y todos los puntos de pivote de la carrocería, tales como los canales de deslizamiento de los asientos, los puntos de pivote y rodillos de las bisagras de las puertas, la puerta levadiza, la puerta trasera, las puertas corredizas y las bisagras del bonete deben lubricarse periódicamente usando grasa con litio, como el lubricante blanco para rociar MOPAR® Spray

White Lube o equivalente, a fin de asegurar un funcionamiento armónico y silencioso y una adecuada protección contra el óxido y el desgaste. Antes de la aplicación de cualquier lubricante, deben limpiarse las piezas correspondientes para eliminar el polvo y la arena; después de la lubricación, debe eliminarse el exceso de aceite y grasa. Asimismo, debe prestarse particular atención a los componentes del pestillo del bonete para asegurar su funcionamiento correcto. Cuando se realicen otros servicios debajo del bonete, deben limpiarse y lubricarse el pestillo del bonete, el mecanismo de apertura y el enganche de seguridad.

Los cilindros de cerradura externos deben lubricarse dos veces al año, preferentemente en otoño y primavera. Aplique una cantidad pequeña de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura de MOPAR® o un equivalente, directamente en el cilindro de cerradura.

Plumas del limpiaparabrisas

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las plumas del limpiaparabrisas y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador suave no abrasivo. Esto eliminará las acumulaciones de sal o polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiaparabrisas sobre cristal seco durante períodos prolongados puede provocar el deterioro de las cuchillas del limpiaparabrisas. Siempre utilice líquido de lavaparabrisas cuando use los limpiaparabrisas para eliminar la sal o tierra del parabrisas seco.

Evite utilizar las cuchillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo del parabrisas. Mantenga el caucho de las cuchillas fuera del contacto con productos derivados del petróleo, como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La vida útil de las cuchillas del limpiaparabrisas varía según el área geográfica y la frecuencia de uso. Un bajo nivel de rendimiento de las cuchillas puede quedar en evidencia por chirridos, marcas, líneas de agua o partes mojadas. Si se presenta alguna de estas condiciones, limpie las cuchillas del limpiaparabrisas o reemplace según sea necesario.

Agregado de líquido de lavaparabrisas

El depósito de líquido del lavaparabrisas está situado frente del compartimiento del motor. Cerciórese de que verifica el nivel de líquido con regularidad. Rellene el depósito con solvente del lavaparabrisas (no anticongelante del radiador) y opere el sistema por unos pocos segundos para limpiar el agua residual.

Al rellenar el depósito de líquido de lavaparabrisas moje un paño o toalla con líquido lavador y limpie las escobillas del limpiaparabrisas. Esto ayudará al desempeño de las escobillas.

Para evitar que se congele su sistema de lavaparabrisas en el clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumple o excede el rango de la temperatura de su clima. Esta información de clasificación se puede encontrar en la mayoría de los recipientes de líquido lavador.

El depósito de líquido contiene casi 1 gal (4 L) de líquido lavador cuando el mensaje "Low Washer Fluid (nivel bajo de líquido lavaparabri-

sas aparece en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)) (si está equipado).

¡ADVERTENCIA!

Los solventes de lavaparabrisas de uso comercial son inflamables. Podrían inflamarse y provocarle quemaduras. Debe tener cuidado cuando llene o trabaje cerca de una solución de lavaparabrisas.

Sistema de escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono a la carrocería del vehículo es que el sistema de escape del motor tenga un mantenimiento apropiado.

Si observa un cambio en el sonido del sistema de escape; o si se detectan gases de escape en el interior del vehículo; o cuando la parte de abajo o la parte trasera del vehículo está deteriorada, haga inspeccionar todo el sistema de escape y las áreas adyacentes de la carrocería por un técnico autorizado para que verifique la presencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las soldaduras abiertas o las conexiones sueltas pueden dejar que los gases del escape se cuelen dentro del compartimiento del pasajero. Inspeccione además el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo para hacer la lubricación o el cambio de aceite. Reemplace según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden provocar lesiones y hasta la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro. Si lo inhala puede perder el conocimiento e incluso podría provocarle envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono, consulte "Consejos de seguridad/Gases de escape" en la sección "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Un sistema de escape caliente puede ser el comienzo de un incendio, si parquea sobre materiales que puedan entrar en combustión. Dichos materiales podrían ser pasto u hojas que entren en contacto con el sistema de escape. No parquee ni opere su vehículo en zonas donde su sistema de escape pueda tener contacto con algo que pueda quemarse.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere el uso de combustible sin plomo solamente. La gasolina con plomo destruirá la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir gravemente el rendimiento del motor y causar daño grave al motor.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Si su vehículo no se mantiene en buenas condiciones de funcionamiento pueden producirse daños en el convertidor catalítico. En caso de existir un funcionamiento incorrecto del motor, en particular, cuando se involucra una falla de encendido o una pérdida aparente en el funcionamiento, lleve a servicio el vehículo con prontitud. El funcionamiento continuo de su vehículo con una falla grave de funcionamiento podría provocar el sobrecalentamiento del convertidor, lo que ocasiona un posible deterioro al convertidor catalítico y al vehículo.

En condiciones de funcionamiento normales, el convertidor catalítico no requerirá mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor correctamente afinado para asegurar el funcionamiento correcto del convertidor catalítico y evitarle posibles deterioros.

NOTA:

La manipulación intencional de los sistemas de control de emisiones podría provocar la aplicación de penalidades civiles en su contra.

En situaciones poco frecuentes en que se produce un desperfecto importante del motor, el olor a quemado puede ser indicio de un fuerte y anormal sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si esto ocurre, detenga el vehículo, apague el motor y déjelo enfriar. Debe conseguir de inmediato un servicio que incluya una puesta a punto acorde con las especificaciones del fabricante.

A fin de minimizar la posibilidad de deterioro del convertidor catalítico:

- No apague el motor ni interrumpa la ignición cuando la transmisión está en marcha y el vehículo en movimiento.
- No intente poner en marcha el motor empujando o remolcando su vehículo.
- No haga funcionar el motor en baja con alguno de los cables de bujía desconectados o retirados, como cuando se realiza una prueba de diagnóstico o en períodos prolongados durante condiciones de funcionamiento incorrecto o de velocidad en baja muy brusca.

Sistema de refrigeración

¡ADVERTENCIA!

- Cuando trabaje cerca del abanico de enfriado del radiador, desconecte el cable accionado por el motor del abanico o coloque el switch de ignición en la posición LOCK (Bloqueo). El ventilador posee control de temperatura y puede ponerse en marcha en cualquier momento cuando el switch de ignición está en la posición ON (Encendido).

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Usted u otras personas pueden quemarse con el coolant del motor (anticongelante) caliente o con el vapor del radiador. Si observa u oye un silbido de vapor procedente del interior del bonete, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca trate de abrir la tapa a presión del sistema de enfriamiento estando caliente el radiador.

Revisión del coolant

Revise la protección del coolant del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes de que comiencen las heladas, donde corresponda). Si el coolant del motor (anticongelante) está sucio, se debe drenar y lavar el sistema y, después, volver a llenarlo con coolant OAT nuevo (de acuerdo con MS-12106), siguiendo exclusivamente el procedimiento establecido en el manual de servicio de Chrysler o con un concesionario autorizado. Revise la parte delantera del condensador del aire acondicionado en busca de acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo suavemente rociando agua con una manguera de jardín, de modo tal que el agua corra verticalmente por la cara del condensador.

Examine la tubería de la botella de recuperación de coolant (anticongelante) en busca de hule cristalizado, rasgaduras, grietas, y estrechez de la conexión en la botella y el radiador. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas.

Con el motor a la temperatura normal de funcionamiento (pero no en marcha), y para comprobar que la tapa a presión del sistema de enfriamiento hace el vacío adecuado para sellar, drene una cantidad pequeña de coolant del motor (anticongelante) por el grifo de desagüe del radiador. Si la tapa sella correctamente, el coolant del motor (anticongelante) comenzará a drenar de la botella de recuperación de coolant. NO RETIRE EL TAPÓN DE PRESIÓN DEL COOLANT CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÁ CALIENTE.

Sistema de enfriamiento - Vaciado, enjuagado y llenado

Si el coolant del motor (anticongelante) es sucio o contiene sedimento visible, solicite que un concesionario autorizado lo limpie y enjuague con coolant OAT (anticongelante) (que se ajuste a la norma MS-12106).

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar el coolant apropiadamente. Si no rellena estos sistemas de manera correcta, puede producir daños graves en el motor interno. Si necesita agregar coolant al sistema, contacte a su concesionario autorizado local.

Selección del coolant

Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo".

¡PRECAUCIÓN!

- La mezcla de coolants (anticongelantes) que no sean los que tengan la especificación de Tecnología de aditivos híbridos (OAT) puede producir daños en el motor y una disminución de la protección contra la corrosión. El coolant del motor con tecno-

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

logía de aditivos orgánicos (OAT) es diferente y no debe mezclarse con un coolant del motor (anticongelante) con tecnología de aditivos orgánicos híbridos (HOAT) ni con ningún coolant (anticongelante) que sea "compatible globalmente". Si se introduce un coolant (anticongelante) del motor no OAT en el sistema de enfriamiento en una emergencia, un concesionario autorizado deberá drenar, enjuagar y rellenar con coolant OAT fresco (que se ajuste a la norma MS-12106) el sistema de refrigeración lo antes posible.

- No use agua sola o coolant del motor (anticongelante) con base de alcohol. No utilice inhibidores de óxido ni productos anticorrosivos adicionales, ya que pueden no ser compatibles con el coolant del motor del radiador, en cuyo caso podrían taponarlo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Este vehículo no ha sido diseñado para utilizar coolant (anticongelante) del motor a base de glicol propileno. No se recomienda usar un coolant (anticongelante) del motor con base de glicolpropileno.

Agregado de coolant

Su vehículo ha sido fabricado con un coolant del motor mejorado (coolant OAT que se ajuste a la norma MS-12106) que permite intervalos de mantenimiento más extendidos. Este coolant (anticongelante) del motor puede usarse hasta diez años o 150,000 millas (240,000 km) antes de reemplazarlo. Para impedir que se reduzca este período extendido de mantenimiento, es importante que use siempre el mismo coolant del motor (coolant OAT que se ajuste a la norma MS-12106) durante la vida útil de su vehículo.

Revise estas recomendaciones con respecto al uso del coolant (anticongelante) con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) que se ajuste a los requisitos de la norma de materiales MS-12106 de Chrysler. Cuando agregue coolant (anticongelante) del motor:

- Recomendamos que utilice coolant/anticongelante MOPAR® con fórmula OAT (tecnología de aditivos orgánicos) para 10 años/150,000 millas para cumplir con los requisitos de la norma de materiales de Chrysler MS-12106.
- Mezcle una solución mínima de 50% de coolant del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-12106 de Chrysler y agua destilada. Si se prevén temperaturas inferiores a -34 °F (-37 °C), se recomienda usar concentraciones más altas (nunca superiores al 70%).
- Utilice solo agua de alta pureza, como la destilada o desionizada, cuando mezcle la solución de agua y coolant (anticongelante) del motor. El uso de un agua de calidad inferior reducirá la protección contra la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

Note que es responsabilidad del propietario mantener el nivel apropiado de protección con-

tra el congelamiento, conforme a las temperaturas que ocurran en la zona donde se opera el vehículo.

NOTA:

- **Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar el coolant apropiadamente. Si no rellena estos sistemas de manera correcta, puede producir daños graves en el motor interno. Si necesita agregar coolant al sistema, contacte a su concesionario autorizado local.**
- **No se recomienda la mezcla de diferentes tipos de coolant (anticongelantes) para motor , ya que puede provocar un daño en el sistema de enfriamiento. Si se mezcla coolant HOAT y OAT en una emergencia, solicite que un concesionario autorizado drene, enjuague y rellene con coolant OAT (que se ajuste a la norma MS-12106) lo antes posible.**

Tapa a presión del sistema de enfriamiento
La tapa debe estar completamente apretada para evitar la pérdida de coolant (anticongelante) del motor y para asegurar que el coolant (anticongelante) del motor regrese al radiador desde el tanque de recuperación del coolant.

La tapa debe inspeccionarse y limpiarse si existe acumulación de materias extrañas en las superficies de unión.

¡ADVERTENCIA!

- Las palabras de advertencia "DO NOT OPEN HOT" (No abra si está caliente) grabadas sobre la tapa a presión del sistema de enfriamiento representan una medida de seguridad. Nunca agregue coolant del motor (anticongelante) cuando el motor esté recalentado. No afloje ni retire la tapa para enfriar un motor recalentado. El calor hace que la presión aumente en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire la tapa a presión cuando el sistema está caliente o bajo presión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No use una tapa a presión diferente que la especificada para su vehículo. Podrán producirse lesiones personales o daños al motor.

Eliminación de coolant del motor usado
El coolant (anticongelante) del motor a partir de glicoletileno es una sustancia regulada que requiere una eliminación apropiada. Revise con las autoridades locales cuáles son las normas de eliminación que se aplican en su comunidad. Para evitar la ingestión por parte de animales o niños, no guarde el coolant del motor a partir de glicoletileno en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si lo ingiriera un niño o una mascota, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie de inmediato todos los derrames en el suelo.

Nivel del coolant (anticongelante)
La botella de coolant (anticongelante) ofrece un método visual rápido para determinar si el nivel de coolant es el adecuado. Con el motor OFF (Apagado) y frío, el nivel del coolant del motor

(anticongelante) en el depósito de expansión debe estar entre los rangos indicados en la misma.

Normalmente, el radiador se queda completamente lleno, así que no hay necesidad de retirar la tapa del radiador a menos que se trate de comprobar el punto de congelación del motor (anticongelante) o de reemplazar el coolant (anticongelante). Informe de esto a su asistente de servicio. En tanto la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, se debe revisar solo una vez al mes la botella de coolant.

Cuando se necesite coolant (anticongelante) del motor adicional para mantener el nivel adecuado, solo debe agregarse a la botella de coolant un coolant OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-12106. No llene en exceso.

Puntos que debe recordar

NOTA:
Cuando el vehículo está parado después de conducir unas pocas millas (kilómetros), es posible que observe la salida de vapor por la parte delantera del compartimiento del motor. Es una condición que normalmente resulta de la humedad debido a la lluvia, la nieve o el alto porcentaje de humedad acumulado en el radiador, y que se evapora cuando se abre el termostato dejando que entre al radiador el coolant (anticongelante) caliente del motor.
Si cuando se examina el compartimiento del motor no se observan liquidos del radiador o las mangueras, es posible conducir el vehículo en condiciones de seguridad. El vapor pronto se disipará.

- No llene en exceso el depósito de expansión de coolant.
- Revise el punto de congelamiento del coolant en el radiador y el depósito de expansión de coolant. Si ha de agregarse coolant (anticongelante) del motor, también debe protegerse el contenido del depósito de expansión de coolant contra la congelación.
- Si se requiere agregar coolant (anticongelante) del motor con frecuencia, deberá probarse la presión del sistema de enfriamiento para ver si existe pérdida.
- Mantenga la concentración de coolant (anticongelante) del motor OAT al 50%, como mínimo (conforme con la norma MS.12106), y agua destilada para lograr una adecuada protección contra la corrosión en su motor, el cual contiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras del depósito de expansión de coolant no estén retorcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte frontal del radiador. Si su vehículo cuenta con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para el funcionamiento durante el verano o el invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden dar como resultado un rendimiento insatisfactorio del coolant (anticongelante) del motor, un consumo de gasolina/kilometraje deficiente y un aumento de las emisiones.

Sistema de frenos

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno aplicado puede producir una falla de los frenos y provocar una colisión. Si conduce con el pie apoyado sobre el pedal de freno, pueden producirse temperaturas anormalmente altas en los frenos, un desgaste excesivo de los forros y el posible deterioro de los frenos. No tendría capacidad total de frenado en una emergencia.

Cilindro maestro - Revisión del nivel de líquido de frenos

Verifique inmediatamente el nivel de líquido en el cilindro maestro si la luz de advertencia del sistema de frenos indica una falla del sistema.

Compruebe el nivel de líquido en el cilindro maestro cuando realice trabajos de mantenimiento debajo del bonete.

Limpie la parte superior del área del cilindro maestro antes de quitar la tapa. Agregue líquido para completar el nivel hasta la parte superior de la marca "LLENO" ("FULL") en el lado del depósito del cilindro maestro.

No se recomienda agregar líquido en exceso, ya que puede exceder el límite y gotear en el sistema.

Agregue suficiente líquido para completar el nivel hasta los requisitos especificados en el depósito de líquido de frenos. Con frenos de disco, es posible que el nivel de líquido baje de acuerdo al desgaste de los pads de freno. Sin embargo, el nivel de líquido bajo puede ser consecuencia de un liqueo y es posible que se deba hacer una revisión.

Use únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo".

¡ADVERTENCIA!

- Use únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubri-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

cantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo". Utilizar el tipo equivocado de líquido de frenos puede dañar gravemente el sistema de frenos y/o perjudicar su rendimiento. El tipo apropiado de líquido de frenos para su vehículo también está identificado en el depósito del cilindro maestro del sistema de frenos original instalado en fábrica.

- Para evitar contaminación de materias extrañas o humedad, use únicamente líquido de frenos nuevo o líquido que haya estado en un recipiente herméticamente cerrado. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro bien cerrada en todo momento. En un recipiente abierto, el líquido de frenos absorbe la humedad del aire y en consecuencia tiene un punto de ebullición más bajo. Esto puede causar que hierva inesperadamente durante una frenada fuerte o prolongada, teniendo como resul-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

tado un fallo repentino de los frenos. Esto podría tener como resultado una colisión.

- El llenado en exceso del depósito de líquido de frenos puede provocar un derrame de líquido sobre las piezas calientes del motor, ocasionando que se incendie el líquido de frenos. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo; deberán tomarse precauciones para evitar el contacto con esas superficies.
- No permita que líquidos con base de petróleo contaminen el líquido de frenos. Los componentes para sellado de los frenos podrían deteriorarse y así provocar fallo parcial o total de los frenos. Esto podría tener como resultado una colisión.

Utilice solo líquido de frenos contenidos en un recipiente bien cerrado para evitar contaminación de materias extrañas o humedad.

Transmisión automática

Selección del lubricante

Es importante utilizar el líquido de transmisión apropiado para asegurar una vida útil y un rendimiento de la transmisión óptimos. Use únicamente el líquido de transmisión especificado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en esta sección para conocer las especificaciones de líquidos. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto y utilizar el líquido recomendado. No deben usarse soluciones químicas en ninguna transmisión, solo debe utilizarse el lubricante aprobado.

¡PRECAUCIÓN!

Utilizar un líquido de transmisión que no sea el recomendado por el fabricante puede causar deterioro en la calidad de los cambios de la transmisión y/o temblor en el convertidor de torque y requerir cambios más frecuentes de líquido y de filtro. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en esta sección para conocer las especificaciones de líquidos.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

Aditivos especiales

El fabricante recomienda enfáticamente no utilizar ningún aditivo en la transmisión.

El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto tecnológico y su rendimiento puede verse afectado si se le agregan otros aditivos. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo de líquido a la transmisión. La única excepción a esta norma es el uso de colorantes especiales para diagnosticar fugas del líquido. Evite el uso de selladores de la transmisión ya que pueden afectar negativamente las juntas.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en la transmisión, ya que los productos químicos pueden dañar los componentes de la transmisión. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Revisión del nivel de líquido
El nivel de líquido está prefijado en la fábrica y no necesita ajustarse bajo condiciones de funcionamiento normal. Las revisiones del nivel del líquido rutinarias no son requeridas, por lo tanto la transmisión no tiene varilla indicadora. Su concesionario autorizado puede verificar el nivel de líquido de su transmisión utilizando herramientas de mantenimiento especiales.

Si advierte pérdida de líquido o mal funcionamiento de la transmisión, visite a su concesionario autorizado de inmediato para que compruebe el nivel de líquido de la transmisión. Operar el vehículo con un nivel de líquido incorrecto puede causar daños severos a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si ocurre un liqueo de la transmisión, visite su concesionario autorizado inmediatamente. La transmisión se puede dañar gravemente. Su concesionario autorizado tiene las herramientas apropiadas para ajustar exactamente el nivel de líquido.

Cambios de líquido y filtro – Transmisión de 5 velocidades
Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

Además, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desmonta por cualquier razón.

Cambios de líquido y filtro – Transmisión de 8 velocidades
En condiciones normales de funcionamiento, el líquido instalado en fábrica proporciona lubricación satisfactoria durante toda la vida del vehículo. No se requieren cambios programados de líquido y de filtro. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desmonta por cualquier razón.

TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS (AWD) — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de tracción en todas las ruedas consiste en una caja de transferencia y un diferencial delantero. Se debe inspeccionar la superficie exterior de estos componentes en busca de evidencia de fugas de líquido. Las fugas confirmadas deben repararse lo antes posible.

El tapón de llenado/inspección de líquido de la caja de transferencia está situado en el centro de la carcasa trasera. Para inspeccionar el nivel de líquido de la caja de transferencia, extraiga el tapón de llenado/inspección. El nivel de líquido debe coincidir con el fondo del orificio. Utilice este tapón para agregar el líquido cuando sea necesario.

El tapón del orificio de llenado del diferencial delantero está situado en la cubierta exterior cerca de la fijación del semieje. Para inspeccionar el nivel de líquido del diferencial, retire el tapón del orificio de llenado. El nivel de líquido debe coincidir o estar ligeramente debajo del fondo del orificio.

Cambios de líquido
Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

Eje Trasero

Durante la realización del servicio normal, no se requiere revisar el nivel de líquido periódicamente. Cuando se realice mantenimiento al vehículo por otras razones, las superficies exteriores del conjunto de eje deben ser inspeccionadas. Si sospecha que existen filtraciones o fugas de aceite de engranaje, inspeccione el nivel de líquido. Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo".

Revisión del nivel de líquido

Para revisar el nivel de líquido, extraiga el tapón del orificio de llenado en el eje. El nivel de líquido debe estar en el fondo del orificio de llenado. Agregue líquido si fuese necesario, para mantener el nivel apropiado. Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo".

Cambiar el líquido para ejes

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

Cuidado de la apariencia y protección contra la corrosión

Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión

Los requisitos de cuidado de la carrocería del vehículo varían conforme a las ubicaciones geográficas y el uso. Los productos químicos que hacen transitables los caminos con nieve o hielo y aquellos que se rocían en árboles y superficies de carretera durante otras estaciones son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. El estacionamiento al aire libre, que expone a su vehículo a los contaminantes del aire, las superficies de carretera sobre las que opera su vehículo, las condiciones climáticas de extremo calor o frío u otras condiciones extremas afectarán negativamente la protección de la pintura, los paneles tapizados metálicos y el chasís inferior.

Las recomendaciones de mantenimiento a continuación le permitirán obtener un beneficio máximo de la resistencia a la corrosión aplicada a su vehículo.

¿Qué causa la corrosión?

La corrosión es resultado del deterioro o la eliminación de la pintura y de las cubiertas protectoras de su vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, tierra y humedad del camino.
- Impactos de piedras y grava.
- Insectos, savia vegetal y brea.
- Sal en el aire en zonas cercanas a la costa marítima.
- Contaminantes atmosféricos radiactivos e industriales.

Lavado

- Lave su vehículo periódicamente. Siempre lave su vehículo a la sombra con el jabón de lavado para automóviles MOPAR® o un jabón suave, y enjuague los paneles por completo con agua limpia.
- Si se han acumulado insectos, alquitrán u otros depósitos similares en su vehículo, use

el removedor para insectos y alquitrán MOPAR® Super Kleen o un producto equivalente.

- Utilice una cera de limpieza de alta calidad, como la cera de limpieza de MOPAR® o equivalente, para extraer el polvo de la carretera, las manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga cuidado de nunca rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y pulidos en polvo que pueden reducir el brillo y acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo limpiador, ya que puede rayar las superficies metálicas y pintadas.
- El uso de lavadores eléctricos que superen los 1,200 psi (8,274 kPa) puede deteriorar o eliminar pintura y adhesivos.

Cuidado especial

- Si conduce el vehículo por caminos en ambientes salinos o de mucho polvo, o por zonas costeras marítimas, lave con una manguera abajo del chasis, por lo menos una vez por mes.
- Es importante que los orificios de vaciado situados en los bordes inferiores de las puertas, los paneles del balancín y el baúl se mantengan limpios y abiertos.
- Si detecta cualquier melladura de piedras o raspaduras en la pintura, retóquelas de inmediato. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si su vehículo se daña debido a una colisión o causa similar que destruya la pintura y la cubierta protectora, repare su vehículo lo antes posible. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si transporta una carga especial, como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén perfectamente envasados y sellados.
- Si se conduce mucho por caminos de grava, considere el uso de faldones o cubrelodos detrás de cada rueda.
- Utilice la pintura de retoque MOPAR® en las rayas lo antes posible. Su concesionario autorizado tiene pintura de retoque del color de su vehículo.

Cuidado de las ruedas y de las tapas

- Todas las ruedas y tapas, en especial las tapas de aluminio o cromadas, deben limpiarse periódicamente con un jabón suave y agua para prevenir la corrosión.
- Para quitar el exceso de lodo y el polvo excesivo de los frenos, recomendamos utilizar limpiadores de ruedas MOPAR®.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con ruedas cromadas de vapor negro, NO UTILICE limpiadores de ruedas ni compuestos abrasivos o para pulido. Estos productos dañarán

permanentemente el acabado y dichos daños no están cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo. UTILICE ÚNICAMENTE JABÓN SUAVE Y AGUA CON UN PAÑO SUAVE. Si se utiliza con regularidad, esto es todo lo que se necesita para mantener el acabado.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice esponjas de raspar, lana de acero, cepillos de cerda o pulidores metálicos. No utilice limpiadores de horno. Estos productos pueden causar deterioro al acabado de protección de la rueda. Evite el lavado automático de automóviles que utiliza soluciones ácidas y cepillos duros que pueden dañar el acabado de protección de las ruedas. Solamente el limpiador de ruedas MOPAR® o equivalente son recomendados.

Procedimiento de limpieza de telas resistentes a las manchas – Equipado

Los asientos con telas resistentes a las manchas se pueden limpiar de la siguiente manera:

- Elimine todo lo que sea posible las manchas empleando un paño limpio y seco.
- Haga lo propio con las manchas restantes con un paño limpio húmedo.
- En caso de haber manchas persistentes, aplique el limpiador MOPAR® Total Clean, o una solución jabonosa suave, a un paño húmedo limpio y quite la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- En caso de manchas de grasa, aplique el limpiador multiuso MOPAR® Multi-Purpose a un paño húmedo limpio y quite la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- No utilice ningún solvente agresivo ni ninguna otra forma de protector en los productos resistentes a las manchas.

Cuidado del interior

Utilice MOPAR® Total Clean para limpiar la tapicería de tela y las alfombras.

Utilice MOPAR® Total Clean para limpiar la tapicería de vinilo.

Se recomienda usar específicamente MOPAR® Total Clean para la tapicería de cuero.

La mejor forma de preservar la tapicería de cuero es limpiarla frecuentemente con un paño suave húmedo. Las pequeñas partículas de tierra pueden actuar como un abrasivo y deteriorar la tapicería de cuero; deben eliminarse con prontitud con un paño húmedo. Las manchas rebeldes pueden limpiarse fácilmente con un paño suave y MOPAR® Total Clean. Debe tener cuidado de no mojar la tapicería de cuero con cualquier líquido. Tenga a bien no utilizar lustradores, aceites, líquidos de limpieza, solventes, detergentes ni limpiadores con base de amoniaco para limpiar la tapicería de cuero. No se requiere la aplicación de ningún acondicionador de cueros para mantener el buen estado original.

¡ADVERTENCIA!

No utilice solventes volátiles para fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y, si se emplean en lugares cerrados, pueden provocar problemas respiratorios.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice productos de limpieza con alcohol ni a base de alcohol o acetona para limpiar los asientos de cuero, porque se pueden dañar.

Limpieza Focos

Su vehículo está equipado con focos y luces antiniebla de plástico, que son más ligeros y menos susceptibles al daño por piedras que los focos de vidrio.

El plástico no es tan resistente a las rayaduras como el cristal, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para limpiar las lentes.

Para minimizar la posibilidad de rayar los lentes y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar la tierra del camino, lave con una solución jabonosa suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar los lentes.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal deberán limpiarse periódicamente con limpiacristales MOPAR® o cualquier producto comercial doméstico de limpieza de cristales. Nunca utilice un limpiador abrasivo. Tome precauciones cuando limpie el interior de la ventana trasera equipada con desempañadores eléctricos o la ventana del cuarto trasero del lado derecho que tiene la antena de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe el limpiador sobre la toalla o el trapo que esté usando. No lo rocíe directamente sobre el espejo.

Limpieza de las lentes de plástico del grupo de instrumentos

Las lentes de la parte frontal de los instrumentos de este vehículo están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las lentes, debe tener cuidado para evitar rayar el plástico.

1. Limpie con un trapo suave húmedo. Puede usar una solución jabonosa suave, pero no utilice limpiadores abrasivos o con alto contenido de alcohol. Si utiliza jabón, limpie con un trapo limpio húmedo.
2. Seque con un paño suave.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No blanquee, tiña ni limpie los cinturones con solventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esos productos debilitarán la tela. El deterioro producido por el sol también puede debilitar la tela.

Si los cinturones necesitan limpieza, utilice el limpiador total MOPAR®, una solución jabonosa suave o agua tibia. No quite del vehículo los cinturones para limpiarlos. Seque con un paño suave.

Reemplace los cinturones de seguridad si están deshilachados, desgastados o si las hebillas no funcionan correctamente.

Cómo limpiar los portavasos de la consola central

Limpie el portavasos en la consola central con un trapo o toalla húmeda y con un detergente suave.

NOTA:

El portavasos no se puede retirar.

FUSIBLES

¡ADVERTENCIA!

- Al reemplazar un fusible fundido, use siempre un fusible apropiado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible de un amperaje mayor. Nunca reemplace un fusible quemado con cables de metal ni cualquier otro material. No utilizar los fusibles adecuados puede dar lugar a lesiones personales graves, incendios y/o daños en propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y de que todos los demás servicios estén desactivados o apagados.
- Si el fusible de reemplazo vuelve a quemarse, consulte a un concesionario autorizado.
- Si se quema un fusible de protección general para sistemas de seguridad (sis-

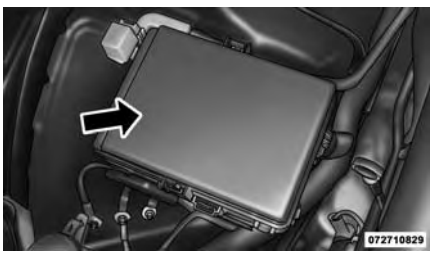
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

tema de airbags, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de caja de cambios) o el sistema de dirección, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

Centro de distribución de tensión delantero (Fusibles)

El centro de distribución de tensión delantero está situado en el compartimiento del motor. Este módulo contiene fusibles y relés.



Centro de distribución de tensión delantero

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la tapa del centro de distribución de tensión, es importante que se asegure de que la tapa esté colocada correctamente y bloqueada completamente. No hacerlo puede permitir que entre agua en el IPM y tener como resultado un posible fallo en el sistema eléctrico.
- Al reemplazar un fusible fundido, es importante utilizar solo un fusible que tenga la calificación correcta de intensidad en amperios. El uso de un fusible con una calificación diferente a la indicada puede tener como resultado una sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si un fusible correctamente calificado continúa fallando, indica que existe un problema en el circuito que debe ser corregido.

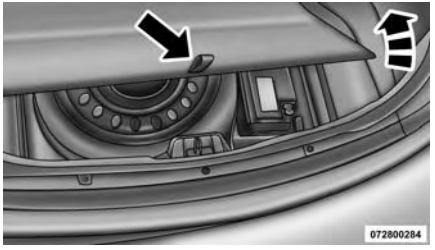
Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
1	—	—	Fusible de repuesto
2	40 amperios verde	—	Ventilador de radiador #1
3	50 amperios rojo	—	Dirección asistida #1
4	30 amperios rosa	—	Motor de arranque
5	40 amperios verde	—	Frenos anti-lock
6	25 amperios natural	—	Frenos anti-lock
7	—	—	Fusible de repuesto
8	—	—	Fusible de repuesto
9	—	20 amperios amarillo	Módulo de la tracción en todas las ruedas – Si está equipado
10	—	10 amperios rojo	Seguridad
11	—	20 amperios amarillo	Bocinas
12	—	10 amperios rojo	Cloche del aire acondicionado
13	—	—	Fusible de repuesto
14	—	—	Fusible de repuesto
15	—	25 amperios natural	Transmisión
16	—	—	Fusible de repuesto

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
18	50 amperios rojo	—	Ventilador de radiador #2
19	50 amperios rojo	—	Dirección asistida #2
20	30 amperios rosa	—	Motor del limpiaparabrisas
21	30 amperios rosa	—	Lavafaros
22	—	—	Fusible de repuesto
23	—	—	Fusible de repuesto
24	—	—	Fusible de repuesto
28	—	25 amperios natural	Bomba de combustible
29	—	15 amperios azul	Selector de cambios de transmisión
30	—	—	Fusible de repuesto
31	—	25 amperios natural	Módulo del motor
32	—	—	Fusible de repuesto
33	—	—	Fusible de repuesto
34	—	25 amperios natural	Tren de potencia #1
35	—	20 amperios amarillo	Tren de potencia #2
36	—	10 amperios rojo	Módulo de los frenos anti-lock
37	—	10 amperios rojo	Relés del ventilador del radiador/Controlador del motor

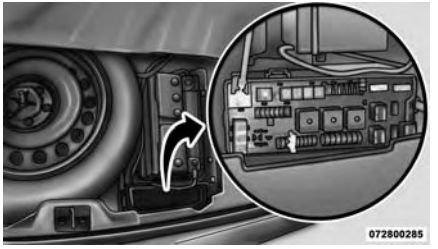
Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
38	—	10 amperios rojo	Módulo de los airbag
39	—	10 amperios rojo	Módulo de la dirección asistida/Relé del cloche de CA
48	—	10 amperios rojo	Módulo de la tracción en todas las ruedas (AWD)/ Desconexión eje delantero
49	—	—	Fusible de repuesto
50	—	—	Fusible de repuesto
51	—	20 amperios amarillo	Bomba de vacío
52	—	—	Fusible de repuesto
53	—	—	Fusible de repuesto

Centro de distribución de tensión trasero (Fusibles)

También hay un centro de distribución de tensión en el baúl debajo del panel de acceso a la goma de repuesto. Este centro contiene fusibles y relés.



Abertura de la tapa de acceso



Centro de distribución de tensión trasero

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la tapa del centro de distribución de tensión, es importante que se asegure de que la tapa esté colocada correctamente y bloqueada completamente. No hacerlo puede permitir que entre agua en el IPM y tener como resultado un posible fallo en el sistema eléctrico.
- Al reemplazar un fusible fundido, es importante utilizar solo un fusible que tenga la calificación correcta de intensidad en amperios. El uso de un fusible con una calificación diferente a la indicada puede tener como resultado una sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si un fusible correctamente calificado continúa fallando, indica que existe un problema en el circuito que debe ser corregido.

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
2	60 amperios amarillo	—	Alimentación del PDC delantero #1
3	—	—	Fusible de repuesto
4	60 amperios amarillo	—	Alimentación del PDC delantero #2
5	30 amperios rosa	—	Sunroof
6	40 amperios verde	—	Iluminación exterior #1
7	40 amperios verde	—	Iluminación exterior #2
8	30 amperios rosa	—	Iluminación interior/Bomba del limpiaparabrisas
9	30 amperios rosa	—	Seguros automáticos
10	30 amperios rosa	—	Puerta del conductor
11	30 amperios rosa	—	Puerta del pasajero
12	—	20 amperios amarillo	Encendedores, panel de instrumentos y enchufe de tensión de consola trasera
15	40 amperios verde	—	Blower de HVAC
16	—	—	Fusible de repuesto
17	—	—	Fusible de repuesto
18	—	—	Fusible de repuesto
19	—	—	Fusible de repuesto

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
20	—	—	Fusible de repuesto
21	—	—	Fusible de repuesto
22	—	—	Fusible de repuesto
23	—	10 amperios rojo	Puerta de combustible/Puerto de diagnóstico
24	—	15 amperios azul	Pantalla de la radio
25	—	10 amperios rojo	Monitor de presión de las gomas
26	—	—	Fusible de repuesto
27	—	25 amperios natural	Amplificador
31	—	25 amperios natural	Asientos eléctricos
32	—	15 amperios azul	Grupo/Módulo de HVAC
33	—	15 amperios azul	Switch de ignición/Módulo inalámbrico
34	—	10 amperios rojo	Módulo de la columna de dirección/Reloj
35	—	10 amperios rojo	Sensor de la batería
36	—	—	Fusible de repuesto
37	—	15 amperios azul	Radio
38	—	20 amperios amarillo	Enchufe de tensión dentro del apoyabrazos
40	—	—	Fusible de repuesto

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
41	—	—	Fusible de repuesto
42	30 amperios rosa	—	Desempañado trasero
43	—	25 amperios natural	Asientos traseros/Volante con calefacción
44	—	10 amperios rojo	Asistencia para parqueo/Punto ciego/Cámara
45	—	15 amperios azul	Grupo de instrumentos/Espejo retrovisor/Brújula
46	—	10 amperios rojo	Control de velocidad de crucero adaptable
47	—	10 amperios rojo	Iluminación delantera adaptable
48	—	20 amperios amarillo	Suspensión activa
49	—	—	Fusible de repuesto
50	—	—	Fusible de repuesto
51	—	20 amperios amarillo	Asientos con calefacción delanteros
52	—	10 amperios rojo	Portavasos térmicos/Switch del asiento con calefacción trasero
53	—	10 amperios rojo	Módulo de HVAC/Sensor de temperatura dentro del vehículo
54	—	—	Fusible de repuesto
55	—	—	Fusible de repuesto

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
56	—	—	Fusible de repuesto
57	—	—	Fusible de repuesto
58	—	10 amperios rojo	Módulo de los airbag
59	—	—	Fusible de repuesto
60	—	—	Fusible de repuesto
61	—	—	Fusible de repuesto
62	—	—	Fusible de repuesto
63	—	—	Fusible de repuesto
64	—	25 amperios natural	Ventanas traseras
65	—	10 amperios rojo	Módulo de los airbag
66	—	—	Fusible de repuesto
67	—	15 amperios azul	Sentido del movimiento
68	—	15 amperios azul	Iluminación/Cortina para el sol trasera
69	—	—	Fusible de repuesto
70	—	—	Fusible de repuesto

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si desea guardar su vehículo sin utilizar durante más de 21 días, puede tomar estas medidas para proteger la batería.

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Toda vez que guarde su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) por un período de dos semanas o más, haga funcionar en baja el sistema de aire acondicionado durante unos cinco minutos, con el blower en las posiciones de aire fresco y velocidad alta. De ese modo se asegurará la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de un deterioro en el compresor cuando el sistema vuelva a ponerse en marcha.

BOMBILLAS DE REPUESTO

Todas las bombillas de las luces interiores tienen una base en cuña de cristal o son del tipo de cartucho de cristal. No están aprobadas las bombillas con base de aluminio y no deben utilizarse para el reemplazo.

Luces interiores

	Número de bombilla
Luces de cortesía/ lectura traseras	W5W
Luz de compartimiento (baúl) trasero	562
Luz de lectura de la consola del techo	578
Luces de espejo de la visera	A6220
Luz de la guantera – Si está equipado	194
Luz de cortesía de la puerta	562
Luz del indicador de cambios	JKLE14140
Portavasos/bolsillo para mapas de puerta opcional	LED (Servicio en el concesionario autorizado)
Para obtener instrucciones de reemplazo de los switches iluminados, acuda a su concesionario autorizado.	

Luces exteriores

	Número de bombilla
Faro de luz baja (estándar halógena)	H11
Faro de luz baja – Descarga de alta intensidad (HID)	D3S (Servicio en el concesionario autorizado)
Faro de luz alta	9005

	Número de bombilla
Luz de parqueo y viraje delantera	3157A
Faro antiniebla delantero – Si está equipado	PSX24W
Luces laterales delanteras	168
Luz trasera	LED (Servicio en el concesionario autorizado)
Luz de viraje/freno trasera	LED (Servicio en el concesionario autorizado)
Posición lateral trasera	168
Luz de reversa	3157
Tercera luz de freno (CHMSL)	LED (Servicio en el concesionario autorizado)
Tablilla	168

REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

NOTA:
Se puede producir el empañamiento del lente en determinadas condiciones atmosféricas. Normalmente se despejará a medida que las condiciones atmosféricas cambian para permitir que la condensación vuelva a convertirse en vapor. Encender las luces normalmente acelerará el proceso.

Faro de luz baja, faro de luz alta, luz de parqueo/señal de viraje y luz posición lateral delantera — Modelos con faros halógenos

1. Abra el bonete.

NOTA:
Para poder reemplazar las bombillas del conjunto del faro del lado del conductor puede que sea necesario desmontar la carcasa del filtro del purificador de aire.

2. Gire el conjunto de bombilla y enchufe apropiado en sentido contrario a las agujas del reloj y luego extráigalo del conjunto del faro.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la nueva bombilla con los dedos. La manchas de aceite acortarán gravemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla entra en contacto con una superficie grasienta, limpie la bombilla con alcohol.

3. Desconecte la bombilla del conjunto del enchufe e instale la bombilla de repuesto.

4. Reinstale el conjunto de bombilla y enchufe en el conjunto del faro y gírelo en sentido de las agujas del reloj.

Faro de luz baja y luz de parqueo/señal de viraje delantera — Modelos con faros de descarga de alta intensidad (HID)

Faros HID
Estos tipos de faros poseen un tubo de descarga de alto voltaje. El alto voltaje puede

permanecer en el circuito incluso con el switch de faros apagado y sin la llave puesta. **Por esta razón, no debe tratar de reemplazar una bombilla de faro usted mismo. Si falla la bombilla de un faro, lleve su vehículo donde un concesionario autorizado para que realice el servicio.**

¡ADVERTENCIA!

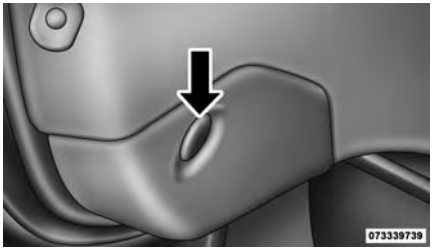
En los enchufes de bombilla de los faros HID, se produce una alta tensión pasajera cuando se enciende el switch de faros. Esto puede causar un shock eléctrico o la electrocución si no se le da mantenimiento adecuado. Consulte a su concesionario autorizado sobre el mantenimiento.

NOTA:

En los vehículos equipados con faros HID, cuando se encienden los faros, la luz es de una tonalidad azul. Esta disminuye y se hace más blanca después de aproximadamente 10 segundos, a medida que se carga el sistema.

Luces de reversa

1. Abra el baúl.
2. Extraiga el cierre de la cubierta.

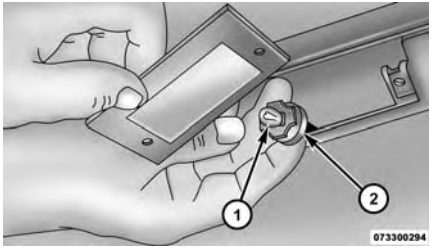


Cubierta del sujetador

3. Extraiga la cubierta.
4. Gire la bombilla un cuarto de vuelta para extraerla.
5. Reinstale la nueva bombilla.
6. Coloque la cubierta y el cierre.

Luz de la matrícula

1. Quite los tornillos que fijan la luz a la cubierta protectora trasera.
2. Quite la bombilla y el conjunto del enchufe.
3. Desconecte la bombilla del conjunto del enchufe e instale la bombilla de reemplazo.



1 — Bombilla de la luz de la matrícula
2 — Enchufe

4. Vuelva a instalar la bombilla y el conjunto del enchufe.
5. Vuelva a conectar la luz a la cubierta protectora trasera e instale los tornillos.

CAPACIDADES DE LÍQUIDO

	EE.UU.	Sistema métrico
Combustible (aproximado)		
Todos los motores	19 galones	72 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor de 3.6 litros (SAE 5W-20, certificado por API)	6 cuartos de galón	5.6 litros
Motor de 5.7 litros (SAE 5W-20, certificado por API)	7 cuartos de galón	6.6 litros
Sistema de refrigeración *		
Motor de 3.6 litros: recomendamos que utilice anticongelante/coolant del motor MOPAR®, fórmula de 10 años/150,000 millas o equivalente.	10 cuartos de galón	9.5 litros
Motor 5.7L sin Sistema de enfriamiento de servicio severo II - Recomendamos el uso de anticongelante/coolant del motor MOPAR®, fórmula de 10 años, 150,000 millas.	14.5 cuartos de galón	13.9 litros
Motor 5.7L con Sistema de enfriamiento de servicio severo II - Recomendamos el uso de anticongelante/coolant del motor MOPAR®, fórmula de 10 años, 150.000 millas.	15 cuartos de galón	14.3 litros
* Incluye calefactor y botella de recuperación de coolant lleno al nivel MAX.		

LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES

Motor

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Coolant del motor	Recomendamos que utilice coolant/anticongelante MOPAR®, fórmula 10 años/150,000 millas OAT (Tecnología de aditivo orgánico).
Aceite del motor - Motor de 3.6 L	Recomendamos que utilice aceite del motor certificado por API de SAE 5W-20, que cumpla con los requisitos de las Normas de materiales de Chrysler MS-6395, como MOPAR®, Pennzoil® y Shell Helix®. Consulte en la tapa del tubo de llenado de aceite del motor para informarse del grado SAE correcto.
Aceite del motor - Motor de 5.7 L	Recomendamos que utilice aceite del motor certificado por API de SAE 5W-20, que cumpla con los requisitos de las Normas de materiales de Chrysler MS-6395, como MOPAR®, Pennzoil® y Shell Helix®. Consulte en la tapa del tubo de llenado de aceite del motor para informarse del grado SAE correcto.
Filtro del aceite del motor	Filtro del aceite del motor de MOPAR® o un equivalente.
Bujías – Motor de 3.6 L	Le recomendamos que utilice bujías MOPAR® (0.043 pulg. [1.1 mm] de holgura).
Bujías – Motor de 5.7 L	Le recomendamos que utilice bujías MOPAR® (0.043 pulg. [1.1 mm] de holgura).
Selección de combustible – Motor 3.6 L	87 Octanos.
Selección de combustible – Motor 5.7 L	87 Octanos es aceptable, pero se recomienda 89 Octanos.

Chasís

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática: transmisión de 8 velocidades	Use únicamente líquido para transmisión automática MOPAR® ZF 8&9 Speed ATF™ o equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Transmisión automática: transmisión de 5 velocidades	Use únicamente líquido para transmisión automática ATF+4®. No utilizar el líquido ATF+4® puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión. Le recomendamos que utilice líquido MOPAR® ATF+4®.
Cilindro maestro de los frenos	Recomendamos que utilice MOPAR® DOT 3 y SAE J1703. Si no es posible conseguir líquido de frenos DOT 3, entonces DOT 4 es aceptable.
Depósito de la dirección asistida	Recomendamos que utilice líquido hidráulico MOPAR® o equivalente que cumpla con MS-11655, como Fuchs EG ZH 3044 o Pentosin CHF 11s.
Eje Delantero	Recomendamos que utilice lubricante sintético de engranajes API GL-5 SAE 75W90.
Eje Trasero	Recomendamos que utilice lubricante sintético de engranajes API GL-5 SAE 75W140.
Caja de transferencia	Recomendamos que utilice lubricante para cajas de transferencia MOPAR® para BorgWarner 44–40.

8

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

- **PROGRAMA DE MANTENIMIENTO 398**
  - **Tabla de mantenimiento 400**

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite automático. El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es hora de llevar su vehículo para que le realicen el mantenimiento programado.

Basado en condiciones de funcionamiento del motor, el mensaje del indicador de cambio de aceite se iluminará. Esto significa que se le debe realizar mantenimiento a su vehículo. Condiciones de funcionamiento, como viajes cortos frecuentes, remolque de tráiler, temperaturas ambientales extremadamente altas o bajas y el uso de combustible E85, influirán en el momento en que aparezca el mensaje "Change Oil" ("Cambio de aceite") u "Oil Change Required" ("Cambio de aceite requerido"). Las condiciones de funcionamiento severas pueden provocar que el mensaje de cambio de aceite se ilumine tan solo a las 3,500 millas (5,600 km) desde el último reinicio. Haga realizar el servicio de su vehículo cuanto antes, dentro de las próximas 500 millas (805 km).

En los vehículos con Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), el mensaje "Oil Change Required" se mostrará en el EVIC y sonará un solo timbre que indica que es necesario cambiar el aceite.

En los vehículos que no tienen instalado EVIC, el mensaje "Change Oil" destellará en el odómetro del grupo de instrumentos y sonará un solo timbre que indica que es necesario cambiar el aceite.

Su concesionario autorizado reiniciará el mensaje indicador de cambio de aceite una vez completado el cambio de aceite programado. Si cualquier persona que no sea su concesionario autorizado realiza el cambio de aceite programado, es posible reiniciar el mensaje consultando los pasos descritos en "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Cambio de aceite requerido" en la sección "Descripción de las funciones del panel de instrumentos", o bien, en "Descripción del grupo de instrumentos/odómetro/odómetro para viajes" en la misma sección.

NOTA:
Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder de 10,000 millas (16,000 km) o doce meses, lo que ocurra primero.

Servicio severo - Todos los modelos

Cambie el aceite del motor a las 4,000 millas (6,500 km) si el vehículo se opera en condiciones polvorientas y fuera de pavimento. Este tipo de uso del vehículo se considera de servicio severo

Una vez al mes o antes de un viaje largo:

- Verifique el nivel de aceite del motor
- Compruebe el nivel de líquido del lavaparabrisas
- Revise la presión de las gomas e inspeccione para determinar desgaste o deterioro inusual. Rote las gomas a la primera señal de desgaste irregular, incluso si ocurre antes de su próximo servicio programado.

- Revise los niveles de líquido del depósito del coolant, el cilindro maestro de los frenos y la dirección asistida y rellene según sea necesario.
- Verifique la función de todas las luces interiores y exteriores

Intervalos de mantenimiento requeridos.

Consulte el programa de mantenimiento en las siguientes páginas para informarse de los intervalos de mantenimiento requeridos.

En cada intervalo de cambio de aceite, como se especifica en el sistema indicador de cambio de aceite:
• Cambie el aceite y el filtro
• Rote las gomas **Rote a la primera señal de desgaste irregular, incluso si ocurre antes de su próximo servicio programado**
• Inspeccione la batería y limpie y apriete los bornes, según sea necesario
• Inspeccione los pads de freno, las zapatas, los rotores, los tambores, las mangueras y el freno de parqueo

En cada intervalo de cambio de aceite, como se especifica en el sistema indicador de cambio de aceite:
• Inspeccione la protección de sistema de enfriamiento del motor y mangueras
• Inspeccione el sistema de escape
• Inspeccione el purificador de aire del motor si se utiliza en condiciones de polvo excesivo o fuera de pavimento

Tabla de mantenimiento

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
O kilómetros:	**32,000**	**48,000**	**64,000**	**80,000**	**96,000**	**112,000**	**128,000**	**144,000**	**160,000**	**176,000**	**192,000**	**208,000**	**224,000**	**240,000**
Inspecciones adicionales														
Inspeccione las juntas CV.		X			X			X			X			X
Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de la barra de acoplamiento, los sellos de las fundas y haga los reemplazos necesarios.	X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione el líquido del eje trasero. Inspeccione el líquido del eje delantero (Solo para tracción en todas las ruedas).	X				X				X				X	
Inspeccione los revestimientos del freno y reemplácelos si fuese necesario.	X		X		X		X		X		X		X	

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	**20,000**	**30,000**	**40,000**	**50,000**	**60,000**	**70,000**	**80,000**	**90,000**	**100,000**	**110,000**	**120,000**	**130,000**	**140,000**	**150,000**
O años:	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
O kilómetros:	**32,000**	**48,000**	**64,000**	**80,000**	**96,000**	**112,000**	**128,000**	**144,000**	**160,000**	**176,000**	**192,000**	**208,000**	**224,000**	**240,000**
Ajuste el freno de parqueo en vehículos equipados con frenos de disco en las cuatro ruedas.	X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione el líquido de la caja de transferencia (Solo para tracción en todas las ruedas).		X						X						X
Inspeccione el líquido de la caja de transferencia. Cambie el líquido de la caja de transferencia, si utiliza su vehículo para cualquiera de las siguientes actividades: policía, taxi, flota, fuera de pavimento o remolque frecuente de tráiler. (Solo para tracción en todas las ruedas).					X						X			

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
O kilómetros:	**32,000**	**48,000**	**64,000**	**80,000**	**96,000**	**112,000**	**128,000**	**144,000**	**160,000**	**176,000**	**192,000**	**208,000**	**224,000**	**240,000**
Mantenimiento adicional														
Reemplace el filtro de aire del motor.		X			X			X			X			X
Reemplace el filtro de la cabina/aire acondicionado.	X		X		X		X		X		X		X	
Reemplace las bujías (motor de 3.6 L) .**									X					
Reemplace las bujías (motor de 5.7 L) .**									X					
Enjuague y reemplace el coolant del motor a los 10 años, o bien, a las 150,000 millas (240,000 km), lo que ocurra primero.									X					X
Cambie el líquido y el filtro de la transmisión automática si utiliza su vehículo para cualquiera de las siguientes actividades: policía, taxi, flota, fuera de pavimento o remolque frecuente de tráiler (solo para cinco velocidades).					X									

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	**20,000**	**30,000**	**40,000**	**50,000**	**60,000**	**70,000**	**80,000**	**90,000**	**100,000**	**110,000**	**120,000**	**130,000**	**140,000**	**150,000**
O años:	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
O kilómetros:	**32,000**	**48,000**	**64,000**	**80,000**	**96,000**	**112,000**	**128,000**	**144,000**	**160,000**	**176,000**	**192,000**	**208,000**	**224,000**	**240,000**
Cambie el líquido y el filtro de la transmisión automática (solo para cinco velocidades).											X			
Cambie el líquido de la caja de transferencia, si utiliza su vehículo para cualquiera de las siguientes actividades: policía, taxi, flota, fuera de pavimento o remolque frecuente de tráiler (Solo para tracción en todas las ruedas).					X						X			
Cambie el líquido del eje trasero y en modelos equipados con tracción en todas las ruedas (AWD), cambie el líquido del eje delantero si utiliza su vehículo para cualquiera de las siguientes actividades: policía, taxi, flota, fuera de pavimento o remolque frecuente de tráiler.			X				X				X			

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
O kilómetros:	**32,000**	**48,000**	**64,000**	**80,000**	**96,000**	**112,000**	**128,000**	**144,000**	**160,000**	**176,000**	**192,000**	**208,000**	**224,000**	**240,000**
Revise y reemplace la válvula de PCV, si fuese necesario.									X					

** El intervalo del cambio de bujías se basa solo en el millaje, no se aplican intervalos anuales.

¡ADVERTENCIA!

- Puede sufrir lesiones graves si trabaja en o cerca de un vehículo a motor. Haga solo el trabajo de servicio para el cual cuente con los conocimientos y equipos apropiados. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un mantenimiento/servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- De no inspeccionar apropiadamente y mantener su vehículo, podría sufrir desperfectos algún componente y afectar la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría causar un accidente.

9

EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA AL CLIENTE

- SUGERENCIAS PARA OBTENER SERVICIO PARA SU VEHÍCULO 407
  - Prepárese para la cita 407
  - Prepare una lista 407
  - Sea razonable en cuanto a sus pedidos 407
- SI NECESITA ASISTENCIA 407
  - Centro de asistencia al cliente Chrysler Group LLC 408
  - Centro de atención al cliente de Chrysler Canada Inc. 408
  - Contacto en México: 408
  - Asistencia al cliente para personas con defectos de audición o habla (TDD/TTY). 408
  - Contrato de servicio 408
- INFORMACIÓN DE GARANTÍA 409
- PIEZAS MOPAR® 409
- INFORMAR DEFECTOS DE SEGURIDAD 409
  - En los 50 estados de los Estados Unidos y en Washington D.C. 409
  - En Canadá 409

- **FORMULARIOS DE SOLICITUD DE PUBLICACIÓN 410**
- **GRADOS DE CALIDAD UNIFORME DE LAS GOMAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN 410**
  - **Desgaste de la banda. 411**
  - **Grados de tracción 411**
  - **Grados de temperatura. 411**

SUGERENCIAS PARA OBTENER SERVICIO PARA SU VEHÍCULO

Prepárese para la cita

Si se va a hacer un trabajo de garantía, asegúrese de tener los papeles correctos. Lleve la carpeta de su garantía. Quizá no todo el trabajo que se haga esté cubierto por la garantía. Converse con el gerente de servicios sobre los cargos adicionales. Mantenga un registro del historial de servicio de su vehículo. Muchas veces esto le ayudará a encontrar la clave del problema actual.

Prepare una lista

Escriba una lista de los problemas de su vehículo o del trabajo específico que quiere que se realice. Si ha tenido un accidente, o se ha hecho un trabajo que no se encuentra en su registro de mantenimiento, hágaselo saber al asesor de servicio.

Sea razonable en cuanto a sus pedidos

Si usted enumera una cantidad de elementos y su vehículo tiene que estar listo al final del día, analice esta situación con el asesor de servicio y haga la lista de los elementos en orden de prioridad. En muchos concesionario autorizados puede obtener un vehículo de arriendo a un precio diario mínimo. Si lo necesita, es aconsejable que lo solicite por adelantado, cuando pida la cita.

SI NECESITA ASISTENCIA

El fabricante y el taller del autorizado están sumamente interesados en su satisfacción. Deseamos que esté contento con nuestros productos y servicios.

El servicio de garantía lo debe realizar el taller del autorizado. Recomendamos enfáticamente que lleve el vehículo al taller de un autorizado. Son los que mejor conocen su vehículo y están más preocupados en que obtenga un servicio rápido y de alta calidad. El taller del autorizado tiene instalaciones, técnicos capacitados en la fábrica, herramientas especiales y la información más reciente para asegurar que el vehículo se repare en forma correcta y oportuna.

Es por esto que siempre primero debe hablar con un administrador de servicio del taller del autorizado. Con este proceso se pueden resolver la mayoría de los problemas.

- Si por algún motivo todavía no está satisfecho, hable con el gerente general o el propietario del taller del autorizado. Ellos desean saber si necesita ayuda.
- Si el taller del autorizado no es capaz de resolver sus inquietudes, puede comunicarse con el centro de atención al cliente del fabricante.

Cualquier comunicación con el centro de atención al cliente del fabricante debe incluir la siguiente información:

- Nombre y dirección del propietario
- Número de teléfono del propietario (casa y trabajo)
- Nombre del taller del autorizado
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Fecha de entrega del vehículo y millaje

Centro de asistencia al cliente Chrysler Group LLC

P.O. Box 21–8004

Auburn Hills, MI 48321–8004

Teléfono: (800) 423–6343

Centro de atención al cliente de Chrysler Canada Inc.

Apdo. postal 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Teléfono: (800) 465–2001 inglés /
(800) 387–9983 francés

Contacto en México:

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexico, D. F.

En Ciudad de México: 5081-7568

Fuera de Ciudad de México: 1-800-505-1300

Asistencia al cliente para personas con defectos de audición o habla (TDD/TTY)

Para ayudar a clientes que tienen dificultades de audición, el fabricante instaló equipos TDD (Dispositivos de telecomunicación para sordos) especiales en su centro de atención al cliente. Cualquier cliente con dificultades de audición o habla, que tenga acceso a un TDD o a un teletipo convencional (TTY) en Estados Unidos, se puede comunicar con el fabricante al marcar 1–800–380–CHRY.

Los residentes de Canadá con dificultades de audición que necesiten ayuda pueden usar el servicio para necesidades especiales que ofrece Bell Canada. Los usuarios de teletipos TTY deben marcar 711 y para llamados de voz marcar 1-800-855-0511 para comunicarse con un operador de Bell Relay Service.

Contrato de servicio

Tal vez adquirió un contrato de servicio para un vehículo para protegerse de los altos costos de las reparaciones inesperadas después de que vence la garantía limitada del vehículo nuevo. El fabricante solo respalda los contratos de servicio del fabricante. Si compró un contrato de servicio del fabricante, recibirá las disposiciones del plan y una tarjeta de identificación del propietario por correo dentro de las tres semanas siguientes a la entrega del vehículo. Si tiene dudas acerca del contrato de servicio, llame al fabricante a la línea directa para el cliente nacional de contrato de servicio al 1-800-521-9922 (residentes de Canadá, llamar al (800) 465–2001 inglés / (800) 387–9983 francés).

El fabricante no respaldará ningún contrato de servicio que no sea el contrato de servicio del fabricante. No es responsable por ningún contrato de servicio que no sea el contrato de servicio del fabricante. Si adquirió un contrato de servicio que no es un contrato de servicio del fabricante y necesita servicio después de que venza la garantía limitada del vehículo nuevo, consulte los documentos del contrato y comuníquese con la persona que se indica en dichos documentos.

Apreciamos que haya realizado una inversión mayor cuando adquirió el vehículo. El distribuidor autorizado también hizo inversiones importantes en instalaciones, herramientas y capaci-

tación para asegurar que quede absolutamente satisfecho con la experiencia de la propiedad. Estará complacido con sus sinceros esfuerzos para resolver cualquier problema con la garantía o inquietudes relacionadas.

¡ADVERTENCIA!

El escape del motor, algunos de sus componentes y ciertos componentes del vehículo contienen, o emiten, sustancias químicas que en el Estado de California son reconocidas como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, algunos líquidos contenidos en los vehículos y determinados productos del desgaste de componentes contienen, o emiten, sustancias químicas que en el Estado de California son reconocidas como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

INFORMACIÓN DE GARANTÍA

Consulte el folleto de información de garantía para ver los términos y disposiciones de las garantías de Chrysler Group LLC que se aplican a este vehículo y mercado.

PIEZAS MOPAR®

Los líquidos, lubricantes, piezas y accesorios MOPAR® están disponibles con un concesionario autorizado. Se recomiendan para e vehículo para ayudar a mantenerlo funcionando en forma óptima.

INFORMAR DEFECTOS DE SEGURIDAD

En los 50 estados de los Estados Unidos y en Washington D.C.

Si usted cree que su vehículo tiene un defecto que podría producir una colisión o causar lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (NHTSA), además de notificarlo al fabricante.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si descubre que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede exigir una campaña de retiro y reparación. Sin embargo, la NHTSA no puede entrometerse en los problemas particulares entre usted, el taller del autorizado y el fabricante.

Para contactarse con NHTSA, puede llamar gratuitamente a Auto Safety Hotline al 1–888–327–4236 (teléfono de texto: 1–800–424–9153), entrar en el sitio Web http://www.safercar.gov; o escribir a: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. También puede obtener otra información relativa a seguridad de vehículos a motor en http://www.safercar.gov.

En Canadá

Si usted piensa que su vehículo tiene un defecto de seguridad, deberá contactar inmediatamente al Departamento de Servicio al Cliente. Los clientes canadienses que deseen reportar un defecto de seguridad al gobierno canadiense deben ponerse en contacto con Transport Canada, Motor Vehicle Defect Investiga-

tions and Recalls al 1-800-333-0510 o a través de la página http://www.tc.gc.ca/roadsafety/

FORMULARIOS DE SOLICITUD DE PUBLICACIÓN

Para solicitar los siguientes manuales, podrá utilizar tanto la página Web como los números de teléfonos enumerados más adelante. Se aceptan pedidos a través de Visa, Mastercard, American Express y Discover. Si usted prefiere enviarnos su solicitud por correo, sírvase llamar para pedir un formulario.

NOTA:

Cuando solicita los manuales es necesario poner una dirección física (no casillas postales).

Manuales de servicio

Estos manuales de servicio completos proporcionan la información que los estudiantes y técnicos profesionales necesitan para diagnosticar, solucionar, resolver problemas, efectuar el mantenimiento, servicio y reparación de los vehículos de Chrysler Group LLC. El conocimiento completo del vehículo, sistema o componentes está redactado en un lenguaje directo, con ilustraciones, diagramas y cuadros explicativos.

Manuales de procedimiento de diagnóstico

Los manuales de procedimiento de diagnóstico cuentan con diagramas, cuadros e ilustraciones con detalles. Estos manuales prácticos facilitan la tarea de los estudiantes y los técnicos para encontrar y reparar los problemas de los sistemas y funciones de los vehículos controlados por computadora. Muestran exactamente cómo encontrar y corregir los problemas por primera vez, utilizando procedimientos de resolución paso a paso y de conducción, pruebas de comprobación de diagnóstico y una lista completa de todas las herramientas y los equipos necesarios.

Manuales del propietario

Estos manuales del propietario se han preparado con la asesoría de especialistas de servicio e ingeniería para que usted se interiorice con los vehículos específicos de Chrysler Group LLC. Aquí se incluyen los procedimientos de arranque, funcionamiento, emergencia y mantenimiento así como las especificaciones, potencialidades y consejos de seguridad.

Llame gratis al:

- **1–800–890–4038 (EE.UU.)**
- **1–800–387–1143 (Canadá)**

O bien,

visítenos en la World Wide Web en:

- **www.techauthority.com**

GRADOS DE CALIDAD UNIFORME DE LAS GOMAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN

Las siguientes categorías de graduación de las gomas fueron establecidas por la Administración Nacional de Seguridad en Tráfico de Carreteras. En la cara de las gomas de su vehículo, se muestra la clasificación específica del grado que el fabricante de gomas le asigna a cada categoría.

Todas las gomas de los vehículos de pasajeros deben ajustarse a los requisitos de seguridad federales además de que se ajusten a estos grados.

Desgaste de la banda

El grado de desgaste de la banda es una clasificación comparativa basada en el coeficiente de desgaste de la goma comprobada en condiciones controladas en el transcurso de una prueba oficial especial. Por ejemplo, una goma con grado 150 debería también desgastarse una vez y media en la prueba oficial especial, igual que una goma con grado 100. El rendimiento relativo de las gomas depende de las condiciones reales de su uso; sin embargo, puede alejarse en gran medida de la norma debido a las variaciones en los hábitos de conducción, las prácticas de servicio y las distintas características de la carretera y el clima.

Grados de tracción

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Estos representan la capacidad de la goma para detenerse en los pavimentos mojados según se mida en condiciones controladas por pruebas oficiales especificadas sobre superficies de asfalto y concreto. Una goma marcada C podría tener una tracción insatisfactoria.

¡ADVERTENCIA!

El grado de tracción asignado a la goma se basa en pruebas de tracción para frenado en línea recta y no incluye características de aceleración, tracción en trayectoria curva, hidroplaneado o tracción máxima.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B y C, que representan la resistencia de la goma a la generación de calor y su capacidad de disiparlo, cuando se comprueba en condiciones controladas en una rueda de prueba especificada al interior de un laboratorio. Las temperaturas altas sostenidas pueden provocar que el material de la goma se degenere y se reduzca la vida útil de la misma; y el exceso de temperatura puede llevar a la explosión repentina de la goma. El grado C corresponde a un nivel de rendimiento en el cual todas las gomas de los vehículos de pasajeros deben cumplir con la norma federal en materia de seguridad nº 109 para vehículos motorizados. Los grados B y A representan niveles superiores de rendimiento en la rueda de prueba en laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

¡ADVERTENCIA!

El grado de temperatura para esta goma se establece para una goma que esté correctamente inflada y no tenga sobrecarga. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, separadamente o en combinación, pueden producir acumulación de calor y una posible falla de la goma.

10

ÍNDICE

ABS (sistema de frenos anti-lock) 284
Aceite del motor 361, 395
Capacidad 394
Comprobación 361, 362
Eliminación 363
Eliminación del filtro 363
Filtro 364, 395
Intervalo de cambio 220, 362
Logotipo de identificación 362
Materiales agregados al 363
Recomendación 362, 394
Sintético 363
Varilla de medición 361, 362
Viscosidad 363, 394
Aceite sintético para motor 363
Acerca de sus frenos 283
Aditivos del combustible 318
Advertencia de colisión frontal. 176, 217
Advertencias y precauciones. 6
Agregado de coolant del motor (Anticongelante). 372
Agregado de líquido de lavaparabrisas. . .368
Agua
Conducción a través de 280
Ahorrador de combustible 221
Airbag 41, 48
Airbag lateral 48
Airbag, lateral 44, 46, 48
Airbag, ventanilla (Cortina lateral) . .44, 46, 48
Aire acondicionado, consejos de funcionamiento 254
Aire acondicionado, refrigerante. . . .365, 366
Aire acondicionado, sistema. 251, 365
Ajuste del espejo retrovisor lateral 78
Alarma (Alarma de seguridad) 15
Alarma de emergencia 19
Alarma de seguridad 15
Alarma de seguridad del vehículo (Alarma de seguridad). 15
Alarma, emergencia 19
Almacenamiento 391
Almacenamiento del vehículo 252, 391
Almacenamiento, vehículo 252, 391
Alteraciones/modificaciones, vehículo 7
Anclaje superior de cinturón de hombro . . .38
Animales domésticos 66
Animales domésticos, transporte 66
Anticongelante (Coolant del motor) . .371, 394
Eliminación 373
Anulación de la palanca de cambios 348
Anulación de la palanca de selección de marcha. 348
Apertura a distancia sin llave (RKE) 17
Apertura automática del seguro de puertas 24
Apoyacabezas 143
Arranque
Arranque a distancia 21
Clima frío 262
El motor no arranca 262
Transmisión automática 260
Arranque con puente. 345
Arrastre de tráiler
Cableado 332
Consejo sobre el sistema de refrigeración 333
Consejos 332
Enganches 327
Peso de remolque y saliente 329
Requisitos mínimos 329
Asiento con memoria. 145
Asiento de sujeción para bebés 52
Asiento de sujeción para niños. 52
Asiento de sujeción para ocupantes 32, 46, 49
Asiento de sujeción para ocupantes (Sedán) 44, 46, 48
Asiento de sujeción, apoyo de cabeza . . .143
Asiento trasero plegable 144

Asientos 137
Ajuste 137
Ajuste de altura 137
Apoyacabezas 143
Desenganche de respaldo 144
Eléctricos 137
Entrada fácil 148
Inclinación 137
Memoria 145
Plegables traseros 144
Térmicos 139
Asientos de sujeción, niños 52
Asientos de sujeción, ocupantes 32
Asientos térmicos 139
Asistencia al cliente 407
Asistencia de cambio de carril 152
Asistencia de servicio 407
Asistencia para subida de cuestas 289
Asistida
Dirección 281
Atascado, liberación 347

Bajada automática de ventanas eléctricas 29
Balanceo del vehículo cuando está atascado 347
Batería 364
Reemplazo de transmisor de apertura a distancia (RKE) 19
Ubicación 364
Batería libre de mantenimiento 364
Bombillas de luz 69, 391
Bombillas de repuesto 391
Bujías 395

Cadenas para nieve (Cadenas para las gomas) 308
Cadenas, goma 308
Caja de transferencia 377
Líquido 377, 396
Mantenimiento 377
Calefactor, bloque del motor 263
Cámara trasera 183
Cámara, trasera 183
Cambio de una goma desinflada 339
Cambios 264
Transmisión automática 264
Capacidades de líquido 394
Característica de memoria (Asiento con memoria) 145
Carga (Carga del vehículo) 323
Carga del vehículo 297, 323, 324
Capacidades 324
Gomas 297
Centro de distribución de tensión electrónico (Fusibles) 382
Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) 183, 215
Cerraduras de seguridad para niños 25
Check Engine, luz (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto) 210, 359
Cilindro maestro (Frenos) 375
Cinturones de hombro 35
Cinturones de seguridad 32, 35, 67
Anclaje superior de hombro ajustable . .38
Asiento de sujeción para niños 52
Asiento delantero 35
Asiento trasero 35
Extensión 41
Inspección 67
Instrucciones de funcionamiento 35
Pretensores 40
Procedimiento de destorcedura 38
y mujeres embarazadas 41
Cinturones de tres puntos 35
Columna de dirección inclinable 157, 158
Columna de dirección telescópica . . .157, 158
Combustible 316
Aditivos 318
Ahorrador 221

Aire limpio 317
Capacidad del tanque 394
Especificaciones 395
Etanol 317
Gasolina 316
Indicador 211
Luz 218
Materiales agregados 318
Metanol 317
Modo ahorrador 221
Octanaje 316, 395
Puerta de la boca de llenado (Tapa de gasolina) 211
Requerimientos 316
Combustible E-85 319
Combustible, flexible 319
Cómo agregar combustible 321
Compartimiento para anteojos de sol. . . .186
Comprobaciones de nivel de líquido 378
Aceite del motor 361, 362
Caja de transferencia 377
Freno 375
Sistema de refrigeración 371
Transmisión automática 377
Comprobaciones de seguridad 66
Comprobaciones de seguridad de su vehículo 66
Comprobaciones de seguridad en el exterior del vehículo 69
Comprobaciones de seguridad en el interior del vehículo 67
Computadora de viaje 222
Conducción
A través de agua estancada, en movimiento, en crecida o poco profunda 280
Conducción para conseguir el mejor consumo medio de gasolina 221
Conector
Interfaz de consumidor universal (UCI) 244
UCI 244
Conector de interfaz de consumidor universal (UCI) 244
Conector de UCI 244
Consejos de seguridad 66
Consola de suelo 198
Consola, suelo 198
Contrato de servicio 408
Control automático de temperatura (ATC) 251
Control de climatización 246
Control de estabilidad electrónico (ESC) . .287
Control de tracción 286
Control de velocidad (Control crucero) 161, 163
Control de velocidad de crucero (Control de velocidad) 163
Control de velocidad de crucero adaptable (ACC) (Control de velocidad de crucero) 163
Control de velocidad electrónico (Control de velocidad de crucero) 161, 163
Control remoto
Sistema de arranque 21
Control remoto de liberación del baúl 31
Controles de audio situados en el volante 245
Controles del sistema de sonido (Radio) a control remoto 245
Controles del sistema de sonido instalados en el volante 245
Controles remotos de la radio 245
Cuadro de viscosidades del aceite del motor 363
Cuadro, tamaños de gomas 293
Cuchillas del limpiaparabrisas 368
Cuidado de las ruedas y de las gomas. . .379
Cuidados de aspecto 378
Cuidados de la pintura 378

Cuidados del aspecto interior 380

Derrames de líquido 69
Desempañador del parabrisas 68
Desempañador, parabrisas 68, 250
Desempañador, ventana trasera 201
Desenganche de baúl, emergencia 32
Desenganche de emergencia de la tapa de la cubierta 32
Desenganche de emergencia del baúl 32
Desescarchador de ventana trasera 201
Despliegue del airbag 49
Destelladores
  Advertencia de emergencia 337
  Indicador de dirección 69, 152, 208
Destello para adelantar 152
Dimmer, switch de faros 152
Dirección
  Bloqueo de la columna 157
  Columna inclinable 157, 158
  Controles de la columna 152
  Eléctrica 281
  Volante con calefacción 159
  Volante inclinable 157, 158
Direccionales 152, 208
Dispositivo de apertura de puerta del garaje (HomeLink®) 190

Eje trasero (Diferencial) 378
Eléctrica
  Columna de dirección inclinable/telescópica 158
Eléctricas
  Ventanas 29
Eléctrico
  Centro de distribución (Fusibles) 386
  Mecanismo de desenganche de la tapa de la cubierta 31
  Seguros de puertas 24
  Sunroof 191
Eléctrico, descongelador de ventana trasera 201
Eléctricos
  Asientos 137
  Espejos 80
Eliminación
  Anticongelante (Coolant del motor) . . .373
Emergencia, en caso de
  Arranque con puente 345
  Elevación con gato 339
  Liberación de un vehículo atascado . .347
  Luz indicadora de las intermitentes de peligro 337
  Remolque 351
  Sobrecalentamiento 337
Enchufes de tensión eléctricos 194
Enganches
  Arrastre de tráiler 327
Entrada iluminada 17
Especificaciones
  Aceite 395
  Combustible (Gasolina) 395
Espejo con control automático de intensidad de la luz 78
Espejo retrovisor interior 78
Espejos 78
  Atenuación automática 78
  Cortesía 80
  Eléctricos 80
  Exteriores 78
  Plegables exteriores 79
  Remoto eléctrico 80
  Retrovisor 78
  Térmicos 80
Espejos de cortesía 80
Espejos eléctricos accionados a distancia . .80
Espejos plegables exteriores 79

Espejos retrovisores exteriores 78
Espejos térmicos. 80
Estipulación de peso bruto del eje . .324, 325
Estipulación de peso bruto del vehículo 324, 325
Etanol 317
Etiqueta de certificación 323
Etiqueta de certificación del vehículo 323
Etiqueta de información de inflado en frío, gomas y carga 297
Etiqueta de información de las gomas y de carga 297

Filtro de aceite, selección 364
Filtro del aire acondicionado. 253, 366
Filtros
Aceite del motor 364, 395
Aire acondicionado 253, 366
Eliminación de aceite del motor 363
Purificador de aire 364
Focos 392
Adelantamiento 152
Automáticos 149
Ignición con limpiadores 150, 156
Lavadores 368
Limpieza 381
Recordatorio de luces encendidas . . .151
Retardo 150
Switch 149
Switch de selección de luz alta y luz baja 152
Focos automáticos 149
Freno de parqueo 283
Frenos, sistema de
Anti-lock (ABS) 284
Cilindro maestro 375
Comprobación del líquido 375, 396
Estacionamiento 283
Luz de advertencia 212
Fugas, líquidos. 69
Función de respuesta mejorada ante un accidente 48
Funcionamiento de la radio 246
Funcionamiento del gato. 339
Funcionamiento en clima frío 262
Fusibles 382

Gasolina (Combustible) 316
Ahorrador 221
Gasolina de aire limpio 317
Gasolina reformulada 317
Gasolina sin plomo. 316
Gasolina, aire limpio 317
Gasolina, reformulada 317
Goma de repuesto 304, 305, 340
Goma de repuesto compacta 304
Gomas 69, 300, 410
Alta velocidad 302
Arrastre de tráiler 330
Cadenas 308
Cambio 339
Capacidad de carga 297
Elevación con gato 339, 341
Envejecimiento (Vida útil de las gomas) 306
Giro libre 305
Goma de repuesto 340
Gomas para nieve 303
Grado de calidad 410
Indicadores de desgaste de banda de rodamiento 306
Información general 300
Luz de advertencia de presión 209
Presión de aire 300
Presiones de inflado 301
Radial 302
Reemplazo 306
Repuesto compacto 304
Rotación 309
Seguridad 292, 300

Sistema de monitorización de presión (TPMS) 309
Tamaños 293
Vida útil de las gomas 306
Gomas de repuesto 306
Gomas para nieve 303
Gomas radiales. 302
Grabadora de datos de la circunstancia . . .51
Grabadora de datos, circunstancia. 51
Grabadora, datos de la circunstancia 51
Grados de calidad de goma uniforme . . .410
Grupo de instrumentos. 208
Guardar su vehículo 391
Guía para remolque de tráiler. 328
GVWR. 324

Ignición
Llave 12
Iluminación exterior 149
Indicador de cambio de aceite . . .209, 220
Indicador de cambio de aceite automático. 220
Indicador de cambio de aceite, restablecimiento. 209, 220
Indicador de temperatura de coolant del motor. 214, 337
Indicadores
Combustible 211
Tacómetro 208
Temperatura de coolant 214
Velocímetro 211
Indicadores del desgaste de la banda . . .306
Información de garantía 409
Información de seguridad sobre las gomas 292
Información de seguridad, goma 292
Información del centro, vehículo 215
Información general 15, 20, 101, 125, 175, 316
Informe de defectos de seguridad 409
Inmovilizador (Sentry Key) 14
Intensidad diurna, luces interiores 155
Intensidad, luces interiores 154
Introducción 4

Keyless Enter-N-Go 25, 261
Keyless Go. 12

Lavado del vehículo 378
Lavador
Agregar líquido 368
Lavadores de faros. 368
Lavadores, parabrisas 156, 368
Lavados de automóvil 378
Lavaparabrisas 155, 156
Líquido 368
Liberación a distancia del baúl 31
Liberación de un vehículo atascado 347
Limpiaparabrisas 155
Limpiaparabrisas intermitentes 155
Limpiaparabrisas intermitentes (Retardo de limpiaparabrisas) 155
Limpiaparabrisas, sensibles a la lluvia . . .157
Limpieza
Ruedas 379
Limpieza de cristales. 381
Líquido de ejes 396
Líquido de frenos. 396
Líquido de la dirección asistida 396
Líquido, frenos 396
Líquidos, lubricantes y piezas originales . .395
Llave, programación 15
Llave, reemplazo. 15
Llave, Sentry (Inmovilizador) 14
Llaves. 12
Llaves de repuesto 15
Localización del llenado de combustible . .211
Lubricación de eje (Líquido de eje). 396
Lubricación del mecanismo de la carrocería 367

Lubricación, carrocería. 367
Luces 69, 149
Adelantamiento 152
Advertencia (Descripción del grupo de instrumentos) 208
Advertencia de asistencia de frenos . .291
Advertencia de freno 212
Airbag 46, 50, 68, 211
Alarma 212
Alarma de seguridad 212
Anti-lock 211
Antiniebla 151, 208
Combustible bajo 218
Control de intensidad 154
Control de tracción 291
Entrada iluminada 17
Espejo de cortesía 80
Exteriores 69
Focos 149, 392
Focos automáticos 149
Focos ignición con limpiadores . .150, 156
Funcionamiento diurno 151
Grupo de instrumentos 149
Indicador de dirección 69, 152
Indicador de funcionamiento incorrecto (Check Engine) 210
Indicador de luz alta 208
Indicador de programa de estabilidad electrónica (ESP) 291
Interior 154
Lectura 153, 185
Lectura mapas 153
Luz alta 152
luz indicadora de las intermitentes de peligro 337
Matrícula 393
Modo de desfile (Brillo diurno) 155
Monitoreo de presión de las gomas (TPMS) 209, 309
Recordatorio de cinturón de seguridad 214
Recordatorio de faros ignición 151
Recordatorio de luces encendidas . . .151
Reemplazo de bombillas 392
Selección de luz alta y luz baja 152
Servicio 391, 392
Servicio del motor pronto (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto) 210
SmartBeams 150
Switch de faros 149
Switch del dimmer de faros 152
Luces antiniebla 151, 208
Luces de advertencia (Descripción del grupo de instrumentos) 208
Luces de funcionamiento diurno 151
Luces exteriores 69
Luces interiores. 154
Luz de advertencia de anti-lock 211
Luz de airbag 46, 50, 68, 211
Luz de alarma 212
Luz de Servicio del motor pronto (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto) 210
Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (Check Engine) 210, 359
Luz indicadora de las intermitentes de peligro 337

Mantenimiento de disco compacto (CD) . .246
Mantenimiento de los cinturones de seguridad 381
Mantenimiento del airbag 50
Mantenimiento del aire acondicionado . . .365
Mantenimiento del sistema de control de emisiones 359
Manual de servicio 410
Manual del operador (Manual del propietario) 4
Manual del propietario (Manual del operador) 4, 410
Manuales de servicio. 410

Marcado de las gomas. 292
Mecanismo de interbloqueo de la transmisión/freno 265
Metanol 317
Minicomputadora de viaje 222
Modificaciones y alteraciones del vehículo . .7
Modificaciones/alteraciones, vehículo 7
Modo
Ahorrador de combustible 221
Monitorización, sistema de presión de las gomas 309
Monóxido de carbono, advertencia . . .67, 319
Motor 358
Aceite 361, 394, 395
Aceite sintético 363
Ahogado, puesta en marcha 262
Arranque 260
Arranque con puente 345
Calefactor del bloque 263
Compartimiento 357, 358
Comprobación del nivel de aceite . .361, 362
Coolant (Anticongelante) 371, 395
Identificación del compartimiento 357
Indicador de temperatura 214
Intervalo de cambio de aceite 220
No se pone en marcha 262
Precaución sobre gases de escape 67, 319
Purificador de aire 364
Recomendaciones sobre el período de ajuste 66
Refrigeración 370
Requisitos de combustible 316
Selección de aceite 362, 394
Sobrecalentamiento 337
Tapa del tubo de llenado de aceite . . .363
MTBE/ETBE 317
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad 41

Número de identificación del vehículo (VIN) 6

Octanaje de la gasolina (Combustible) 316, 395
Odómetro 208
Odómetro para viajes 208
Optimizar combustible 221

Palanca de cambios (AutoStick) 276
Palanca de mandos múltiples 152
Panel de instrumentos y controles 205
Panel de instrumentos, limpieza de ópticas 381
Pasadores 69
Pedales regulables 160
Peligro
Conducción a través de agua estancada, en movimiento, en crecida o poco profunda 280
Peligro, luz indicadora de las intermitentes de 337
Período de ajuste del vehículo nuevo 66
Peso de la saliente/Peso del tráiler 329
Peso del tráiler 328
Piezas de repuesto 360
Piezas Mopar 360, 409
Placa del pasador 36
Portamonedas 198
Portavasos 196, 381
Portavasos trasero 197
Posiciones de marcha 267, 272
Precaución sobre gases de escape . .67, 319
Precauciones de funcionamiento 359
Preparativos para elevar con gato 341
Presión de aire de gomas 301
Pretensores
Cinturones de seguridad 40

Procedimiento para enderezar, cinturón de seguridad 38
Procedimientos de arranque 260
Procedimientos de mantenimiento 361
Programa de mantenimiento 398
Programación de transmisor (Apertura a distancia) 17
Programación de transmisores (Apertura a distancia) 17
Protección contra la corrosión. 378
Protector de rodillas. 41, 42
Puesta en marcha 21, 260
Puesta en marcha con el motor ahogado 262
Puesta en marcha y funcionamiento 260
Purificador de aire del motor (Filtro del purificador de aire del motor) 364

Radio y asientos con memoria 145
Recalentamiento del motor 214, 337
Recambio de batería de transmisor (Apertura a distancia) 19
Recordatorio de cinturón de seguridad . . .40
Recordatorio de llave puesta 13
Recordatorio de luces encendidas 151
Recordatorio del cinturón de seguridad . . .40
Reemplazo de la bombilla 391, 392
Reemplazo de la cuchilla del limpiaparabrisas. 368
Refrigerante. 366
Remolque 325
Guía 328
Peso 328
Recreativo 334
Vehículo averiado 351
Remolque del tráiler 325
Remolque del vehículo averiado 351
Remolque recreativo 334
Restablecimiento de indicador de cambio de aceite. 209, 220
Retardo de limpiadores (Intermitente) . . .155
Retardo, faros 150
Rotación, gomas 309
Ruedas y gomas 379
Ruido de vibraciones del viento 31, 193

Seguridad, gases de escape 67
Seguridad, informe de defectos. 409
Seguros. 23
Automáticos de puertas 24
Desbloqueo automático 24
Eléctricos de puertas 24
Protección de niños 25
Puerta 23
Seguros automáticos de puertas 24
Seguros de puertas 23
Seguros de puertas, automáticos 24
Selección del coolant (Anticongelante) . . .395
Sentry Key (Inmovilizador) 14
Sentry Key, Programación 15
Sentry Key, Reemplazo 15
Señal para adelantar. 152
Señales de cambio de carril y giro 152
Señales de giro. 69, 152, 208
Servicio del concesionario. 360
Sistema de alarma (Alarma de seguridad). 15
Sistema de apertura a distancia 17
Sistema de armado de alarma (Alarma de seguridad). 15
Sistema de arranque remoto 21
Sistema de asistencia de freno 286
Sistema de control electrónico de frenos. .285
Sistema de asistencia de freno 286
Sistema de control de tracción 286
Sistema de frenos anti-lock 285
Sistema de diagnóstico, a bordo 359
Sistema de diagnósticos de a bordo 359
Sistema de enfriamiento. 370
Agregado de coolant (Anticongelante) . .372
Capacidad de coolant 394

Eliminación de coolant usado 373
Inspección 373
Nivel de coolant 371, 373
Puntos a recordar 374
Selección del coolant (Anticongelante) 371, 394, 395
Tapa a presión 373
Tapa del radiador 373
Vaciado, limpieza y rellenado 371
Sistema de entrada iluminada 17
Sistema de escape 67, 369
Sistema de frenos 375
Sistema de frenos anti-lock (ABS) . .284, 285
Sistema de limpiaparabrisas sensible a la lluvia 157
Sistema de nivelación de carga 201
Sistema de presión de las gomas baja . . .309
Sistema de sonido
Kicker 244
Sistema de sonido Kicker 244
Sistema de sujeción suplementario - Airbag 41
Sistema ParkSense trasero 178
Sistema ParkSense, trasero 178
SmartBeams 150
Sobremarcha 276
Sunroof 191
Switch de selección de luz alta y luz baja (dimmer) 152
Switch de sobremarcha apagado 276

Tacómetro 208
Tapa de la cubierta, desenganche de emergencia 32
Tapa de la cubierta, mecanismo de desenganche eléctrico 31
Tapa de presión del coolant (Tapa del radiador) 373
Tapa del baúl (Tapa de la cubierta) . . .31, 32
Tapón de radiador (Tapa de presión del coolant) 373
Tapones de llenado
Aceite (Motor) 363
Radiador (Presión del coolant) 373
Teléfono (Uconnect®) 95
Teléfono celular 246
Tensión
Enchufe (Toma de corriente eléctrica auxiliar) 194
Tracción 279
Tracción en todas las ruedas (AWD) 279, 377
Transmisión
Automática 264, 265, 271, 376
Cambios 264
Líquido 376, 396
Mantenimiento 376
Transmisión automática 265, 271, 377
Aditivos especiales 376
Agregado de líquido 377, 396
Cambio de líquido 377
Cambios de líquido y filtro 377
Comprobación de nivel de líquido 376, 377
Palanca de cambios (AutoStick) 276
Tipo de líquido 396
Transmisión automática Modo de funcionamiento limitado 270
Transmisión de cloche Euro Twin
Tipo de líquido 376
Transmisor de apertura a distancia sin llave (RKE) 17
Tuercas 338

Ubicación del gato 340
Ubicación del pilar B 297
Uconnect® (Teléfono de manos libres)
Cómo hacer una llamada telefónica . . .92

Uconnect® Phone 98

Varillas indicadoras
Aceite (Motor) 361, 362
Vehículos con combustible flexible
Aceite del motor 320
Arranque 320
Mantenimiento 321
Piezas de repuesto 321
Requisitos de combustible 319, 320
Velocidad de crucero 321
Velocímetro 211
Ventana trasera, características. 201
Ventanas 29
Eléctricas 29
Ventanas eléctricas con elevación
automática 30
Ventanas empañadas 253
Vida útil de la goma 306
Viscosidad del aceite del motor 363

Chrysler Group LLC

14D481-126-PRI-AA
Impreso en EE.UU.
14